

Новостной дайджест в сфере высокоскоростного движения

Выпуск за 07.12. – 11.12.
Москва, 2015



СОДЕРЖАНИЕ

1. В Китае открылась новая высокоскоростная железная дорога.....	3
2. Япония построит в Индии линию скоростных поездов «Синкансэн» за 14,6 млрд долларов.....	4
3. «РЖД» в новом графике назначают новые поезда и ускоряют «Сапсаны» и «Ласточки».....	5
4. «Оценщики с большой дороги» : кто оценит изъятую под VSM недвижимость.....	6
5. Бонус дальнего следования.....	8

07.12.2015.

Источник: РЖД-партнер

В Китае открылась новая высокоскоростная железная дорога

Вчера в бассейне дельты реки Янцзы открылась новая высокоскоростная железная дорога, соединяющая Нанкин (административный центр провинции Цзянсу) и город Аньцин (провинция Аньхой). Об этом сообщает ИА Синьхуа со ссылкой на Китайскую железнодорожную корпорацию. Ввод в эксплуатацию новой скоростной железной дороги позволит сократить время в пути между двумя городами с почти шести часов до двух. На новой магистрали протяженностью 257 км установлено десять станций.

В начальный период поезда будут двигаться со скоростью 200 км в час. Строительство данной железной дороги началось в апреле 2009 года. Новая скоростная железная дорога будет содействовать региональной интеграции в дельте Янцзы и экономическому развитию в провинциях Цзянсу и Аньхой.

08.12.2015.

Источник: РЖД-Партнер

Япония построит в Индии линию скоростных поездов «Синкансэн» за 14,6 млрд долларов

Япония и Индия вплотную приблизились к договоренности о строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали Мумбаи-Ахмедабад, стоимость которой составит около 14,6 млрд долларов. Как сообщила сегодня газета "Никкэй", совместное заявление на этот счет премьер-министры двух стран Синдзо Абэ и Нарендра Моди сделают 12 декабря, когда глава японского правительства приедет с визитом в Индию.

Япония не только предоставит свои технологические решения, но и выделит кредит в 1 трлн иен (порядка 8,1 млрд долларов). Порядок передачи этих средств еще не определен, этим вопросом занимается направленная 7 декабря в Индию делегация в составе чиновников японского МИД и советника премьера Хирото Идзуми. Один из обсуждаемых вариантов - предоставление по 100 млрд иен в год на протяжении 10 лет. В этом случае Индия обойдет крупнейшего получателя японских государственных кредитов в иенах - Индонезию. На данный момент общий объем финансов, получаемых индийской стороной от Японии, составляет 4,45 трлн иен (более 36 млрд долларов).

Токио активно действует в области инфраструктурных проектов по всему миру, однако успешно продать свою технологию "Синкансэнов" пока удалось лишь на Тайвань. Серьезную конкуренцию Японии составляет Китай, который зачастую предлагает более дешевые проекты. Так, 29 сентября стало известно, что из-за финансовых затруднений Индонезия отказалась от японского проекта скоростной железной дороги Джакарта-Бандунг в пользу предложения, сделанного китайской стороной. В 2010 году Вьетнам, еще один привлекательный для Японии инфраструктурный рынок, отказался от строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали из-за ее неподъемной цены - 56 млрд долларов. В настоящее время Япония планирует заполучить контракты на создание линий "Синкансэн" в США и Малайзии.

08.12.5015.

Источник: АЭИ «Прайм»

«РЖД» в новом графике назначают новые поезда и ускоряют «Сапсаны» и «Ласточки»

«РЖД» в новом графике движения на 2015-2016 годы назначают новые поезда на наиболее востребованных маршрутах и ускоряют «Ласточки» и «Сапсаны» - следует из сообщения компании. «РЖД» вводят новый график движения во второе воскресенье декабря. Таким образом, в текущем году план формирования поездов на 2015/2016 годы заработает с 00:00 по московскому времени 13 декабря. Срок действия данного графика – до 24 часов 10 декабря 2016 года.

«Для обеспечения бесперебойного движения поездов все ответственные структуры «РЖД» получили соответствующие распоряжения об обеспечении четкого графика движения на железных дорогах. Маршрут и остановки пассажирских поездов, отправляемых с начальных станций до 00 часов 00 минут московского времени 13 декабря, будут осуществляться в соответствии с ранее действовавшим графиком на 2014/2015 годы» – говорится в сообщении «РЖД» во вторник.

Общие размеры движения пассажирских поездов дальнего следования составят 561 пару поездов в сутки в 408 различных сообщениях. По данным компании, в новом графике на наиболее востребованных маршрутах будут назначены 23 новых поезда. Также продолжена работа по увеличению числа поездов дальнего следования с дневным режимом пропуска. Размеры пригородного движения составят 3,447 тысячи пар поездов. Перевозки в пригороде осуществляют пригородные пассажирские компании (ППК). В частности, на маршруте Москва – Крюково – Тверь будет назначено еще 13 пар поездов «Ласточка» к 30 ныне курсирующим парам, четыре пары Екатеринбург – Нижний Тагил, две пары Екатеринбург – Каменск-Уральский и одна пара Екатеринбург – Кузино. «Будет увеличена и маршрутная скорость скоростных и высокоскоростных поездов, которая в среднем составит 137 километров в час (рост на 4 километра в час)», – говорится в сообщении «РЖД». В частности, на направлении Москва – Санкт-Петербург для поездов «Сапсан» она вырастет на 5 километров в час и составит 167 километров в час, Москва – Смоленск для поездов «Ласточка» – на 9 километров в час – до 101 километра в час.

10.12.2015

Источник: РБК Татарстан

«Оценщики с большой дороги» : кто оценит изъятую под ВСМ недвижимость

Для проекта ВСМ Москва - Казань «дочка» РЖД ищет разработчика методики подсчета убытков от изъятия земель и объектов недвижимости. Власти Республики Татарстан напоминают о «щадящем» варианте трассировки магистрали.

Согласно тексту конкурсной документации исполнителю предстоит разработать методические рекомендации по определению рыночной стоимости объектов недвижимости и убытков, подлежащих возмещению при изъятии в целях строительства ВСМ «Москва - Казань». Тендер опубликован на сайте госзакупок России.

Исполнителю предстоит собрать и проанализировать информацию о недвижимости, которая будет изъята из-за строительства ВСМ. Результатом должны стать всевозможные методологические рекомендации по расчету «справедливого размера возмещения рыночной стоимости имущества при его изъятии».

Среди прочего для заказчика необходимо составить формы технических заданий на проведение работ: например, по оценке рыночной стоимости земельных участков и иных объектов недвижимого имущества, изымаемых под магистраль, и связанных с этим убытков. Разработанные методики должны быть опробованы в ходе эксперимента.

Заказчиком работ стала ОАО «Скоростные магистрали» - дочерняя компания ОАО «РЖД». Победитель торгов будет известен 24 декабря 2015 года. Стоимость госконтракта составит не более 5,9 млн рублей.

В пресс-службе министерства транспорта и дорожного хозяйства РБК-Татарстан напомнили, что Рустам Минниханов утвердил «щадящий вариант» трассировки ВСМ Москва – Казань по территории республики. Произошло это еще 2 июня 2014 года. Тогда стало известно, что на территории Татарстана высокоскоростная магистраль по районам жилой застройки не пройдет, а потребует сноса лишь десятка строений. Хотя 10 км участка будут проложены в лесопарковой зоне «Лебяжье».

Продолжение статьи

В тот день татарстанский минтранс сообщил, что утвержденный президентом маршрут «не предполагает сноса жилья, не затрагивает территорию астрономической обсерватории им. В.П.Энгельгардта, не нарушает путей миграции животных, а также не представляет угрозы для целостности лесного массива и его противопожарного устройства». При пересечении дороги с другими магистралями планируется строительство путепроводов и эстакад, говорится в сообщении. Согласно карте, опубликованной на сайте министерства, для строительства ВСМ потребуется возвести 8 мостов и эстакад общей протяженностью 1,25 км.

В информационном центре ВСМ, который работает на железнодорожном вокзале «Казань-2», РБК-Татарстан сообщили, что никакой новой информации относительно трассировки магистрали по территории республики, а также предполагаемых под снос объектов, пока нет. Новости могут появиться после того, как будут проведены инженерные изыскания. О старте этих работ «РЖД» сообщила в августе 2015 года.

Напомним, что на проектирование и инженерные изыскания по проекту ВСМ Москва – Казань – Екатеринбург в 2016 году планируется направить 14,9 млрд рублей. В 2015 году эта сумма составила 6 млрд рублей.

Договор на проектирование ВСМ Москва-Казань подписан ОАО "Скоростные магистрали" и консорциумом проектировщиков при участии ОАО "Мосгипротранс", ОАО "Нижегородметропроект" и China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd в рамках Петербургского международного экономического форума в июне 2015 года.

Инженерные изыскания по всему участку Москва – Казань возьмут на себя российские участники консорциума. Привлечение китайской стороны планируется в качестве консультантов для сопровождения изыскательских работ.

Как сообщалось, стоимость строительства ВСМ-2 оценивается в 1,068 трлн руб. Протяженность магистрали составит 770 км. ВСМ пройдет по территории 7 субъектов России и будет иметь 15 остановок: 5 в крупных городах (Москва, Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары, Казань) и 10 - региональных. Расчетная скорость поездов на магистрали составит 400 км/ч.

11.12.2015.

Источник: Журнал «Профиль»

Бонус дальнего следования

Владельцы новых карт Альфа-банка смогут бесплатно ездить на «Сапсанах».

Альфа-банк совместно с «РЖД» и MasterCard выпустил линейку карт, пользуясь которыми для оплаты покупок, можно накопить баллы по программе «РЖД Бонус» и получить премиальную поездку на «Сапсанах» и поездах дальнего следования. К примеру, для бесплатного путешествия на «Сапсане» по маршруту Москва – Санкт-Петербург достаточно в течение полугода расплачиваться такой картой в магазинах. По расчетам банка, новой опцией воспользуются от 7 до 10 тысяч клиентов ежемесячно.

Карту можно оформить в двух вариантах – кредитном и дебетовом. В каждом из них доступны три категории – стандартная карта, золотая и платиновая. Категории различаются коэффициентами накопления баллов: к примеру, по стандартной дебетовой карте за каждый 30 потраченных рублей начисляется 1 балл, по золотой – 1,5, по платиновой – 1,75. Для кредитных карт «ставки» выше: владелец стандартной карты получит за списанные 30 рублей 1,25 балла, золотой – 1,75, платиновой – 2. Кроме того, после совершения первой транзакции по карте клиенту будут начислены приветственные баллы: 500 баллов для стандартной карты, 1000 – для золотой и платиновой. Обслуживание карты стоит 990 рублей в год для кредитной и 490 – для дебетовой.

«Возьмем всем знакомый пример: «Сапсан» по маршруту Москва – Санкт-Петербург. При ежемесячных тратах около 20 тыс. рублей по золотой дебетовой карте уже через шесть месяцев клиент сможет оформить бесплатный билет. То есть, вы совершаете обычные повседневные траты, а бонусом получаете бесплатный билет на поезд. Очень простой механизм. Если же вы тратите средства на карте на покупку билетов «РЖД», то баллы начисляются быстрее, и в таком случае вам достаточно потратить всего 23 тыс. рублей, чтобы заработать премиальный билет», – рассказал на пресс-конференции член правления, руководитель блока «Розничный бизнес» Альфа-банка Михаил Повалий.

В личном кабинете «РЖД-Бонус» всегда можно уточнить, сколько баллов уже накоплено и сколько не хватает для получения бесплатного билета. Что касается «срока годности» накопленных бонусов, то здесь стороны решили максимально смягчить условия.

Продолжение статьи

«Мы считаем, что это достаточно льготные параметры, благодаря которым число лояльных клиентов должно возрасти», рассказал заместитель гендиректора АО "Федеральная пассажирская компания" (дочернее предприятие ОАО «РЖД») Дмитрий Горбатов. В свою очередь директор по взаимодействию с органами госвласти платежной системы MasterCard Алексей Малиновский заверил, что, поскольку MasterCard является международной системой, то для накопления бонусов будут также учтены покупки, совершенные за рубежом.

АО «Альфа-банк» развивает направление кобрендовых карт около 10 лет, и транспортные карты являются одними из самых популярных, занимая более 40% в общем портфеле выпущенных карт. Ранее банк презентовал транспортные кобренды «Аэрофлот-Бонус» Alfa-Miles и «S7 Priority» с помощью которых можно накопить бесплатные мили для авиаперелетов. В случае с «РЖД Бонусом» Альфа-банк решил пойти навстречу клиентам, которые предпочитают путешествовать железнодорожным транспортом, отметил Михаил Повалий.

«Мы видим здесь новый рынок, – сообщил он. – Каждый четвертый-пятый клиент говорил нам, что кобрендовая карта с «РЖД» была бы ему интересна. Действительно, многие люди не слишком любят авиаперевозки. Кроме того, присутствует сезонный фактор: если летом больше летают, то зимой стараются чаще использовать поезда. В итоге было решено не изобретать велосипед, а встроиться в текущую систему предпочтений людей. Мы считаем, что новый продукт будет позитивно оценен в текущей экономической ситуации».

По словам Повалия, клиенты, участвующие в программах лояльности, в целом пользуются услугами банка в 2-3 раза активнее и дольше. «Это логично, поскольку в дополнение к обычным банковским операциям они получают добавленную стоимость. С нашей же стороны участие клиента в таких программах позволяет сделать ему более таргетированное предложение. Например, если мы видим, что он часто путешествует в Санкт-Петербург, то сможем предложить специальные скидки по петербургским отелям или скидку на аренду автомобиля до Хельсинки. В результате программа лояльности несет выгоду для обеих сторон», – пояснил менеджер Альфа-банка.

Кобрендинг с Альфа-банком выгоден и для «РЖД», отметил Дмитрий Горбатов. «Мы видим, что рынок меняется, люди меньше пользуются железнодорожным транспортом. На большинстве маршрутов идет существенная конкуренция с авиаперевозчиками, которые в последние годы снизили цены на билеты. Поэтому программы лояльности позволяют не столько даже привлечь новых клиентов, сколько удержать имеющихся», – заявил он.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для статей были использованы следующие источники:

1. Информационное агентство РЖД-Партнер (веб-ресурс: www.rzd-partner.ru)
2. Агентство экономической информации «Прайм» (веб-ресурс: www.1prime.ru)
3. РИА «РБК Татарстан» (веб-ресурс: www.rbc.ru/tatarstan)
4. Журнал «Профиль» (веб-ресурс: www.profile.ru)

Секретариат

Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации

Кафедра «Высокоскоростные транспортные системы»

Института управления и информационных технологий МГУПС (МИИТ)

г. Москва, ул. Образцова, дом 9, стр. 9, ауд 8505

(495) 684 29 02

(926) 270 99 81

Главный редактор: Сергеева Ирина