

Новостной дайджест в сфере высокоскоростного движения

Выпуск за 18.01. - 22.01.
Москва, 2016



СОДЕРЖАНИЕ

1. Конкурс на поставку поездов для ВSM запланирован на декабрь.....3
2. «РЖД» открыли продажу билетов на «Сапсан» со стартовой стоимостью 999 рублей.....4
3. На сайте «РЖД» выложили на несколько часов билеты на «Сапсан» по 310 рублей.....5
4. Запуск скоростной магистрали Москва - Казань отложен еще на год....6
5. «РЖД» рассказали о падении спроса на «Аллегро».....7
6. Китай не бросит ВSM : эксперты РБК-Татарстан о переносе пуска магистрали.....8
7. «Сапсан» для именинника.....10
8. «Сапсан» на диете.....11

18.01.2016

Источник : ТАСС

Конкурс на поставку поездов для ВСМ запланирован на декабрь

При этом начать производство высокоскоростного подвижного состава на территории России планируется к декабрю 2019 года. Конкурс на поставку поездов для высокоскоростной магистрали (ВСМ) «Москва-Казань» планируется провести в декабре 2016 года, следует из распоряжения правительства РФ, опубликованного на официальном портале правовой информации. Проведение конкурсного отбора на поставку высокоскоростного подвижного состава при условии его производства с целевой локализацией 70-80% со сроком реализации в декабре 2016 года предусмотрено сетевым планом - графиком мероприятий по строительству ВСМ «Москва-Казань».

Ответственными за выбор производителя подвижного состава являются РЖД, дочерняя компания РЖД «Скоростные магистрали» и Минпромторг. При этом начать производство высокоскоростного подвижного состава на территории России планируется к декабрю 2019 года. Как ранее сообщал ТАСС со ссылкой на источник, знакомый с итогами переговоров российско-китайской рабочей группы по ВСМ, в качестве базовых предприятий для производства подвижного состава рассматриваются группа «Синара» и китайская CRCC - одна из крупнейших государственных строительных компаний в Китайской Народной Республике, специализирующаяся на инфраструктурном строительстве. При этом глава гендиректора Siemens в России и Центральной Азии Дитрих Меллер заявлял ТАСС, что консорциум «Немецкая инициатива» рассматривает вопрос финансирования определенной части проекта ВСМ, в основном технологического оборудования.

По его словам, Siemens совместно с «Синарой» предлагает подвижной состав, а также заинтересован в автоматике, сигнализации, энергоснабжении ВСМ. Меллер отметил, что Siemens готов предложить для ВСМ «следующее поколение «Сапсанов», а разрабатывать и производить их можно на СП Siemens и «Синары» - «Уральские локомотивы».

19.01.2016

Источник : АЭИ «Прайм»

«РЖД» открыли продажу билетов на «Сапсан» со стартовой стоимостью 999 рублей

«РЖД» с 19 января открыли продажу билетов на поезда «Сапсан», курсирующие между Москвой и Санкт-Петербургом, по стартовой стоимости 999 рублей, говорится в сообщении компании.

При этом отмечается, что подробную информацию о стоимости проезда и графике движения поездов «Сапсан» можно получить на официальном сайте «РЖД» в разделе «Пассажирам».

В 2015 году услугами высокоскоростных поездов «Сапсан» воспользовались около 4 миллионов пассажиров, что на 16,4% больше, чем в 2014 году. Всего с начала эксплуатации высокоскоростных поездов «Сапсан» перевезено около 18 миллионов пассажиров.

«РЖД» эксплуатируют «Сапсаны», выпущенные немецким концерном Siemens в Германии, между Москвой и Санкт-Петербургом с декабря 2009 года. Поезда совершают на этом маршруте несколько рейсов в день.

19.01.2016

Источник : РИА «РБК»

На сайте «РЖД» выложили на несколько часов билеты на «Сапсан» по 310 рублей

Несколько часов на сайте «РЖД» были доступны билеты на скоростной поезд «Сапсан» стоимостью 310 руб. В компании это объяснили тем, что на них действовало сразу несколько скидок.

В ночь на 19 января на сайте «РЖД» в течение нескольких часов были доступны билеты на «Сапсан» стоимостью 310 рублей в одну сторону. Речь шла о поездках 8-9 марта, то есть о самой дальней дате бронирования покупки (приобрести билет на «Сапсан» раньше чем за 50 дней до поездки невозможно).

Основатель сервиса «100500 миль» Михаил Любич также выложил в своем аккаунте в Facebook скриншоты: «Сапсан» из Москвы в Санкт-Петербург 27 февраля обошелся ему в 439 рублей, обратно 29 февраля – в 548 рублей.

Сейчас самый дешевый билет на «Сапсан» стоит 999 руб., ближайшая доступная дата, которую удалось найти корреспонденту РБК, – 4 февраля.

В «РЖД» объяснили, что низкая цена стала следствием нескольких факторов, действовавших одновременно. В ночь на 19 января началась новая акция: в продаже появились билеты на «Сапсан» по стартовому тарифу 999 руб. «Произошло суммирование тарифных коэффициентов, зависящих от глубины продажи билета, спроса, от номера поезда (утренний/вечерний) и прочих факторов, плюс ввод нового стартового тарифа», – сообщили РБК в пресс-службе госкомпании. Там добавили, что продажа билетов по низким ценам шла всего несколько часов.

В целом разброс цен на «Сапсан» довольно большой. Например, самый бюджетный вариант на завтра, 20 января, обойдется в 1594 руб. (отправление в 5:40 либо 7:40), самый дорогой – в 5805 руб. (отправление в 17:40). Билет на утренний экспресс из Москвы в Санкт-Петербург в ближайшую пятницу стоит 1290 руб., а на один из вечерних, в 17:40, можно найти лишь за 10 201 руб.

По данным «РЖД», в 2015 году услугами «Сапсана» воспользовались 4 млн пассажиров, это на 16,4% больше, чем в 2014 году.

19.01.2016

Источник : Газета.ru

Запуск скоростной магистрали Москва – Казань отложили еще на год

Запуск скоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) между Москвой и Казанью отложили еще на один год.

Теперь запуск ВСМ намечен на 2021 год, на февраль 2021 года запланирована регистрация прав собственности на инфраструктуру, а строительство дороги должно быть завершено в июне 2020 года. Получить разрешение на эксплуатацию «РЖД» намерены в декабре 2020 года.

Также смещен график определения инвесторов проекта, список которых должен быть определен в первом квартале 2016 года.

Ранее сообщалось, что Германия хочет вложить €2 млрд в строительство ВСМ. Реализацией проекта занимается компания «Скоростные магистрали», главой которой является Александр Мишарин, также занимающий пост первого вице-президента «РЖД». Мишарин ранее обещал запустить ВСМ в 2020 году.

19.01.2016

Источник : РИА «РБК»

«РЖД» рассказали о падении спроса на «Аллегро»

Спрос на скоростной поезд «Аллегро», курсирующий между Петербургом и Хельсинки, упал по сравнению с 2014 годом на 12%. Как сообщает «Фонтанка.fi» со ссылкой на данные «РЖД», в 2015 году «Аллегро» перевез 362,4 тысячи человек.

Однако в период новогодних праздников пассажиропоток вырос. Так, с 25 декабря 2015 года по 10 января 2016 года на скоростном поезде было отправлено 20,6 тыс. человек, что на 8,6% больше, чем за аналогичный период годом ранее.

В целом турпоток через российско-финляндскую границу в 2015 году сократился на 19%, до 9,2 млн пересечений. При этом турпоток россиян в Финляндию упал на 28% (6 млн против 8,3 млн). По данным пограничной охраны Финляндии, доля россиян в трансграничном трафике по сравнению с 2014 годом сократилась с 73% до 65%, а доля финнов выросла с 24% до 31%.

О существенном оттоке российских туристов говорят и представители туротрасли Финляндии. Вилле Маркканен из отдела маркетинга базы горнолыжного курорта Куопио-Тахко, в частности, сообщил Yle, что количество российских туристов сократилось примерно на 40%. При этом в Финляндии быстро растет поток азиатских туристов, а также внутренних туристов.

«Если же говорить о потерях из-за оттока россиян, то речь идет о сотнях миллионов евро. Но когда рубль отыграет свои позиции, вернется и российский турист. Вот тогда мы ожидаем двузначного роста», – добавил представитель Союза гостиничного и ресторанного бизнеса Финляндии Тимо Лаппи. В этой связи стоит отметить, что пока российский рубль продолжает свое падение.

20.01.2016

Источник : РИА «РБК»

Китай не бросит ВSM: эксперты РБК-Татарстан о переносе пуска магистрали

Эксперты РБК-Татарстан оценили причины переноса на 2021 год запуска ВSM Москва – Казань. По мнению аналитиков, единственное, в чем сомневаться не приходится, так это в заинтересованности китайской стороны.

Согласно тексту подписанного премьер-министром РФ Дмитрием Медведевым постановлению график реализации проекта по запуску ВSM Москва – Казань скорректировали «с учетом необходимости актуализации и утверждения организационно-правовой модели, изъятия и предоставления земельных участков под строительство железной дороги, проведения инженерных изысканий и разработки проектной документации, выполнения строительно-монтажных работ, взаимодействия с потенциальными инвесторами, производства подвижного состава, внесения изменений в законодательство, создания правовой базы и подготовки кадров».

По актуализированному плану-графику, в I квартале 2016 года будут определены организационно-правовая и финансовая модели реализации проекта ВSM Москва – Казань, в частности должен определиться круг инвесторов, готовых финансировать проект. В течение года должны быть разработаны технические требования к высокоскоростному подвижному составу, технология его работы и производитель. Само производство поездов для ВSM должно начаться в 2019 году на территории РФ.

В январе 2016 года в правительство РФ должны поступить предложения о господдержке работ. В это же время определятся источники финансирования инженерных изысканий, разработки проекта планировки и межевания территории и разработки проектной документации, на которые предполагается направить до 20 млрд рублей. В феврале, по плану, будет определен порядок участия инвесторов в строительстве магистрали. Проект планировки должен быть подготовлен в марте 2016 года, инженерные изыскания выполнены в июне, проектная документация – в сентябре этого года.

Во II квартале года планируется определить сроки и источники финансирования проекта, в этот же период должны быть определены основные обязательства РФ и Китая при реализации проекта. Закрепить их правительственным документом тоже планируется в текущем году. Кроме того, в III квартале должно быть подписано концессионное соглашение по строительству и эксплуатации проекта.

Продолжение статьи

Разрешение на строительно-монтажные работы по графику должно быть получено в январе 2017 года, завершить их планируется к июлю 2020 года. Документы на ввод в эксплуатацию ВСМ должны быть получены в декабре 2020 года. К январю 2021 года планируется завершить работу по постановке на кадастровый учет инфраструктурных объектов ВСМ, к февралю – должно быть зарегистрировано право собственности РФ на них.

По мнению старшего аналитика компании «Альпари» Анны Бодровой, причина переноса времени строительства и, соответственно, запуска ВСМ вполне понятна: важнейший инфраструктурный проект требует серьезных финансов и активности. «Именно в данный момент – это трудновыполнимо, но к 2020 году – не исключено. Реалии меняются ежемесячно», – заметила она.

По предварительным договоренностям, напомнила А.Бодрова, китайская сторона готова вложить в проект около 300 млрд рублей, из них 250 млрд рублей – кредиты на 20 лет, остальное – вклад в уставный капитал специально создаваемой проектной компании. По оценке «РЖД» тогда стоимость проекта превышала 1,06 трлн рублей. «Но все зависит от финального одобрения проекта. А здесь пока полная тишина», – говорит аналитик.

Китай, считает Анна Бодрова, несмотря на падение своих индексов, вряд ли откажется от участия в проекте – это именно то, во что предпочитают инвестировать китайские бизнесмены: понятная схема, востребованное направление, государственная и республиканская поддержка, благоприятные перспективы. Очень важен инновационный проект и для «РЖД»: локализация производства подвижного состава достигнет 80%.

Аналитик «Финам» Анатолий Вакуленко поддержал коллегу, заявив РБК-Татарстан, что Китай вряд ли решит отказаться от участия в проекте, поскольку строительство высокоскоростной магистрали должно поддержать китайскую экономику. А вот насчет запуска проекта в 2021 году эксперт выразил сомнения. «Разумеется, перенос проекта возможен, что не отменяет его долгосрочного стратегического значения», – сказал А.Вакуленко.

«До тех пор, пока не будет разработан проект ВСМ, который прошел экспертизу, говорить о каких-то сроках преждевременно. В проекте будет, в том числе и календарный план работ, и можно будет объективно говорить о сроке запуска магистрали. Пока же все, что говорится, это желания чиновников, не подкрепленные документами», – считает Ильнур Харисов, генеральный директор группы компаний «Брио», которая занимается проектированием объектов железнодорожной инфраструктуры.

21.01.2016

Источник : Газета «Гудок»

«Сапсан» для именинника

Прошёл месяц с момента запуска нового тарифа «День рождения» для поездок на скоростных поездах «Сапсан». За это время этой услугой воспользовались более 3 тыс. человек.

Специальные условия для путешествий именинников были введены в день рождения скоростного движения в России, который отмечается 17 декабря.

Введённый тариф даёт право льготного проезда не только для самого именинника, но и для нескольких его сопровождающих – от одного до трёх человек. Благодаря этим расценкам каждый билет обходится пассажирам вдвое дешевле.

При этом важно соблюсти правила оформления льготных проездных документов: оформить их необходимо в кассе, а не в электронном виде.

Кроме того, необходимо делать покупку сразу на всех путешествующих с именинником лиц. Купить билеты на таких условиях можно, если поезд отправляется в период за семь дней до дня рождения и столько же после него.

Новый тариф привлёк множество желающих отправиться из столицы в Санкт-Петербург или из города на Неве в Москву со своими друзьями и родственниками.

За прошедший месяц действия нового льготного тарифа такие билеты оформили 3168 человек. Если представить, что все они поехали бы одновременно, тогда заполнились бы полностью шесть десятивагонных составов скоростного поезда «Сапсан».

22.01.2016

Источник : Газета «Ведомости»

«Сапсан» на диете

ОАО «Завод контрактного производства «Пак тайм» подало иск с требованием о признании банкротом ООО «Единая сеть питания» (ЕСП), поставщика питания для поездов «Сапсан» и «Ласточка», следует из картотеки дел Арбитражного суда Петербурга и Ленобласти. Иск о банкротстве – это один из способов добиться погашения задолженности, потому что ЕСП не предпринимает попытки вернуть долги, говорит представитель завода «Пак тайм». По ее словам, завод прекратил сотрудничество с ЕСП, потому что около двух лет назад компания перестала оплачивать товар.

Иск, поданный «Пак тайм» к ЕСП с требованием возместить 10 млн рублей, завершился мировым соглашением между компаниями в сентябре 2015 года, следует из картотеки арбитража. По данным суда, всего за 2015 год к ЕСП было подано 29 исков с требованием о взыскании на 48 млн рублей.

ЕСП создана в 2007 году структурами «РЖД» и ресторанным холдингом «Арпиком» (рестораны Goodman, «Колбасофф»). Холдинг «Арпиком» уже не имеет отношения к ЕСП, писала газета «Коммерсантъ» в декабре 2015 года со ссылкой на пресс-службу холдинга. По данным «СПАРК-Интерфакса», 25% ЕСП принадлежит «внучке» РЖД – ООО «ОРС», остальные части – у ООО «Гудман» и ООО «Гудман плюс», которыми владеют Greenros Holdings Ltd (60%) и ООО «РБЕ» (40%). Совладельцы РБЕ – Андрей Зайцев и Виктория Шокина.

Гендиректор ЕСП – Андрей Шокин, он же основной владелец компании RBE Group. RBE управляет ЕСП, следует из информации на сайте компании. До конца 2012 года RBE Group была крупнейшим поставщиком питания в армию, писал ранее Forbes. По данным издания, этот бизнес приносил компании \$60 млн прибыли ежегодно. В ЕСП и RBE Group на запрос «Ведомостей» вчера не ответили.

Проблемный рацион

ЕСП в ноябре подала иск к ФПК с требованием вернуть более 523 млн рублей, следует из картотеки арбитража. Иск связан со взысканием неустойки по договору поставки рационов питания, сообщил представитель пресс-службы ФПК. По его словам, с действующим законодательством между компаниями может быть достигнуто мировое соглашение по предмету спора.

Продолжение статьи

В 2010 г. ЕСП запустила комбинат по производству готовых блюд и полуфабрикатов площадью 17 348 кв. м в Петербурге. На церемонии открытия был экс-президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. По данным сайта компании, мощность предприятия – 20 000 рационов в сутки. Ежемесячно оно поставляет более 17 000 рационов питания для «Сапсанов», «Ласточек», поездов дальнего следования, а также 7000 порций для пассажиров авиатранспорта. ЕСП производит 2500 наименований полуфабрикатов для торговых сетей, ресторанов и столовых. В числе основных клиентов на своем сайте компания указывает Федеральную пассажирскую компанию (ФПК), «РЖД», ОЖД, «Флай сервис», авиакомпании «Ямал» и «Ютэйр», сеть Pizza Hut и розничные магазины.

Завод загружен на одну треть, «РЖД» не дают нужного количества заказов для рентабельности предприятия, знает топ-менеджер одного из клиентов. Пресс-служба «РЖД» не ответила на запрос «Ведомостей».

По данным «СПАРК-Интерфакса», ЕСП была убыточной с момента создания. Выручка ЕСП за 2014 год упала на 16% к 2013 году до 515 млн рублей, убыток сократился на 10% до 97 млн рублей. Компания пытается найти новых клиентов и расширить рынки сбыта, но пока не получается, потому что у ЕСП ухудшилось качество продуктов и поднялись цены, продолжает собеседник «Ведомостей». ЕСП приняла участие в четырех конкурсах на госзаказы на 2 млн рублей, но все проиграла. Единственный выигранный ЕСП заказ в 2015 году был на обслуживание ФГУП «СКТБ «Технолог» за 4,5 млн рублей. (данные «СПАРК-Интерфакса»).

Шокин предлагал главе ФПК и вице-президенту «РЖД» Михаилу Акулову сделать ЕСП единым оператором вагонов-ресторанов и кафе-буфетов ФПК, писал в декабре «Коммерсантъ» со ссылкой на копию письма Шокина. У ЕСП есть производственные площадки в Москве, Самаре, Ростове-на-Дону, Новосибирске и распределительные центры в Екатеринбурге, Хабаровске и Владивостоке, поэтому компания готова поставлять питание на этих направлениях, указывал Шокин в письме.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для статей были использованы следующие источники:

1. Информационное агентство ТАСС (веб-ресурс : www.tass.ru)
2. Агентство экономической информации «Прайм» (веб-ресурс : www.1prime.ru)
3. Российское информационное агентство «РБК» (веб-ресурс : www.rbc.ru)
4. Информационный портал «Газета.ru» (веб-ресурс : www.gazeta.ru)
5. Газета «Гудок» (веб-ресурс : www.gudok.ru)
6. Газета «Ведомости» (веб-ресурс : www.m.vedomosti.ru)

Секретариат

Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации

Кафедра «Высокоскоростные транспортные системы»

Института управления и информационных технологий МГУПС (МИИТ)

г. Москва, ул. Образцова, дом 9, стр. 0, ауд. 8505

(495) 684 29 02

(926) 270 99 81

Главный редактор : Сергеева Ирина