

# Новостной дайджест в сфере высокоскоростного движения

Выпуск за 15.02. - 19.02.  
Москва, 2016



## СОДЕРЖАНИЕ

1. «РЖД» распродают скидочные карты на «Сапсан».....	3
2. Специальности проекта ВSM были презентованы на Дне карьеры Института управления и информационных технологий МГУПС.....	5
3. Время в пути поезда Allegro между Петербургом и Хельсинки планируют сократить до 3 часов.....	6
4. Поворот не туда? Потратят ли средства ПФР на магистраль.....	7
5. Общий рубеж.....	9
6. Китай напечатает поезд ВSM на 3D принтере .....	10
7. Ради ВSM в области вырубят 25 тысяч га леса и построят 200 мостов.....	11
8. По территории Павлово-Посадского района пройдет 8 км новой высокоскоростной магистрали «Москва - Казань - Екатеринбург».....	14
9. Генеральный директор ФПК Петр Иванов объявил о продаже билетов на «Стриж» пенсионерам за полцены.....	15
10. Одной из первых инвестиций банка БРИКС может стать проект РЖД...	16
11. В «РЖД» назвали сроки строительства скоростной магистрали Москва - Казань.....	17

15.02.2016

Источник : Газета «Большая Москва»

## «РЖД» распродают скидочные карты на «Сапсан»

При этом стоимость дорожных и электронных карт «Полет», «Ресторан», «Суббота» составит 250 рублей, «Две столицы» – 1500 рублей.

В целях повышения лояльности пассажиров ОАО «РЖД» с 15 февраля по 15 марта 2016 года проводит распродажу персонифицированных дорожных и электронных карт, предоставляющих индивидуальную скидку при оформлении проездных документов на высокоскоростные поезда «Сапсан».

Напомним, дорожные карты позволяют оформить билет на поезд «Сапсан» со скидкой до 50%. Так, например, при покупке билета при предъявлении дорожной карты стоимость оформления билета на поезд «Сапсан» может составить 500 рублей.

Дорожная карта «Две столицы» – для пассажиров поездов «Сапсан» утреннего отправления (с 05:30 до 08:00) по пятницам, субботам и воскресеньям и дневного (с 15:00 до 16:00) – с понедельника по четверг. Владельцу карты предоставляется возможность оформления проездных документов со скидкой 50% в билетных кассах на себя и трех пассажиров, следующих с ним. Оформить билет через Интернет может только владелец карты. Стоимость карты – 3 000 рублей, стоимость по цене распродажи – 1 500 рублей.

Дорожная карта «Ресторан» – предоставляет возможность оформить ее владельцу с 10%-ной скидкой место в вагоне-бистро с гарантированным питанием. Стоимость карты – 500 рублей, стоимость по цене распродажи -250 рублей.

Дорожная карта «Суббота» – позволяет ее владельцу оформить билет на поезд «Сапсан» отправляющийся по субботам со скидкой 20%. Стоимость карты – 500 рублей, стоимость по цене распродажи – 250 рублей.

Дорожная карта «Полет» – предоставляет возможность ее владельцу оформить билет на поезд «Сапсан» со скидкой 15%. При оформлении карты необходимо подтвердить свое участие в одной из авиационных программ лояльности, а также наличие в рамках участия в одной из программ минимум 5 тыс. квалификационных миль (баллов). Стоимость карты – 500 рублей, стоимость по цене распродажи – 250 рублей.

Срок действия всех дорожных карт – 6 месяцев.

## Продолжение статьи

Приобретать дорожные карты пассажиры могут у проводников-кассиров 6-го вагона всех скоростных поездов «Сапсан» (или в 6 и в 16 вагонах, если поезд сдвоенный), а также в железнодорожных кассах Дирекции скоростного сообщения – филиала ОАО «РЖД» в Москве и в Санкт-Петербурге по адресам:

- г. Москва, ул. Нижняя Красносельская 40/12, корп. 11, ст. м. «Красносельская», «Бауманская» (режим работы : 08:00-20:00, ежедневно, без обеда);
- г. Санкт-Петербург, пл. Островского, ст. м. «Гостиный двор», «Невский проспект» (режим работы: пн-пт 08:00-19:00, без обеда; сб-вс: выходные).

Подробную информацию о графике движения поездов «Сапсан», дорожных картах, а также тарифах на оформление проездных документов (билетов) можно получить на официальном сайте ОАО «РЖД» ( <http://rzd.ru> ) в разделе «Пассажирам» или по телефону Единого информационно-сервисного центра ОАО «РЖД» 8-800-775-00-00. Звонок из любой точки России бесплатный.

Напомним, в настоящее время для пассажиров поездов «Сапсан» доступны и другие дорожные карты позволяющие оформлять проездные документы с индивидуальной скидкой:

- дорожная карта «60+» – для пассажиров поездов «Сапсан» от 60 лет и старше и снижающая стоимость проезда для своих обладателей – на 50%,
- дорожная карта «Школьная» – для пассажиров поездов «Сапсан» от 10 до 16 лет (включительно) и снижающая стоимость проезда на 50%,
- дорожная карта «Молодежная» – для пассажиров поездов «Сапсан» от 16 до 25 лет (включительно) и снижающая стоимость проезда на 30%,
- дорожная карта «Универсальная» – предоставляющая возможность ее владельцам приобретать проездные документы на все поезда «Сапсан» и «Ласточка» (формирования ОАО «РЖД») со скидкой 10%.

15.02.2016

Источник : ОАО «Скоростные  
магистралы»

## Специальности проекта ВSM были презентованы на Дне карьеры Института управления и информационных технологий МГУПС

11 февраля в стенах Института управления и информационных технологий МГУПС (МИИТ) состоялся «День карьеры», во время которого студенты выпускных курсов ИУИТ знакомились с программой направлений магистратуры ИУИТ и компаниями — потенциальными работодателями своей отрасли.

Татьяна Савкина, начальник управления кадровой политики и социального развития ОАО «Скоростные магистралы», выступила с докладом о профессиях ВSM и потребности «Скоростных магистралей» в высококвалифицированном персонале для эксплуатации проектируемого участка ВSM «Москва — Казань — Екатеринбург».

По данным ПАО «Ленгипротранс», выполненным в ходе разработки обоснований инвестиционного проекта, потребность в персонале на участке «Москва — Казань» составляет 5572 специалиста:

- в области обслуживания пассажиров — 2 367 чел.;
- в хозяйстве железнодорожной инфраструктуры — 1 173 чел.;
- в хозяйстве обслуживания и ремонта подвижного состава — 295 чел.;
- в области коммерческой и грузовой деятельности — 703 чел.;
- управление движением и прочие — 1 034 чел.

Презентовать свои компании и рассказывать о доступных вакансиях приехали также представители GEFCO, SDEK, SAS и ЗАО «РусАгроТранс». Студенты смогли не только получить информацию о перспективных работодателях и пообщаться с ними напрямую, но и попробовать свои силы в небольшой игровой модели рабочего процесса. Компании также принимали заявки на вакансии, что вызвало большой интерес у аудитории.

17.02.2016

Источник : ТАСС

## Время в пути поезда Allegro между Петербургом и Хельсинки планируют сократить до 3 часов

Российские и финские железнодорожники проводят переговоры о сокращении времени в пути высокоскоростного поезда Allegro, курсирующего между Санкт-Петербургом и Хельсинки. По информации Российско-финской торгово-промышленной палаты, конечной целью является ускорение маршрута с нынешних 3,5 до 3 часов.

«С конца марта, с переходом на летний график у финнов, сделали уменьшение времени на 9 минут», - прокомментировали ТАСС в среду эту информацию в дирекции Октябрьской железной дороги (ОЖД, филиал ОАО «РЖД»). Это произойдет за счет снятия остановки на узловой станции Пасила в Финляндии, ближайшей к Хельсинки. Allegro станет первым в истории финских железных дорог поездом, который не останавливается там. «Переговоры по вопросу дальнейшего сокращения, конечно, ведутся. В рабочем порядке», - рассказали в ОЖД.

По новому графику движения, который начнет действовать с конца марта, Allegro будет находиться в пути 3 часа 27 минут вместо 3 часов 36 минут, немного изменится время его отправления из Петербурга.

В ОЖД также отметили, что в 2016 году на Allegro не наблюдается значительного спада пассажиропотока, который был зафиксирован год назад. В январе 2015 года было перевезено на 12 тысяч пассажиров меньше, чем в январе 2014-го, но сейчас разница с прошлым годом составила всего 100 человек. За январь 2016 года на «Аллегро» путешествовали 27,8 тысячи человек.

Allegro курсирует между Санкт-Петербургом и Хельсинки с декабря 2010 года. Его составы, построенные компанией Alstom, способны развивать скорость до 220 км/ч. Поезд является совместным проектом «Российских железных дорог» и финского государственного железнодорожного концерна VR Group. Российская и финская стороны обсуждают несколько вариантов дальнейшего развития этого проекта, в частности, есть планы продлить маршрут Allegro по финской территории до аэропорта Хельсинки-Вантаа или до Турку в рамках «северного коридора роста», а по российской территории - до Москвы, однако ни в том, ни в другом направлении решений пока не последовало. Ранее представители РЖД заявляли, что вопрос о продлении маршрута «Аллегро» открыт.

17.02.2016

Источник : АиФ-Челябинск

## Поворот не туда? Потратят ли средства ПФР на магистраль

В Челябинске активно обсуждают идею строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Челябинск - Екатеринбург.

По проекту московского Центра экономики инфраструктуры 225 км между уральскими столицами можно преодолеть за 1 час 10 минут. Маршрут проляжет через Аргаяш, Кыштым, Касли (где будет пересадочный узел) и далее Снежинск, Сысерть и Арамилы. Пункт назначения - аэропорт Кольцово. Проектировщики считают, что пассажиропоток составит 3,1 млн человек в год и даже готовы назвать стоимость билета - 563 рубля. Магистраль призвана стать конкурентом автобусам (время в пути - четыре часа) и автомобилям (2,5 часа).

Разработчики считают, что, как только магистраль заработает, экономика двух областей оживится: будет прирост валового регионального продукта в Челябинской области на 347,5 млрд руб., а Свердловской - на 842 млрд. Также обещают толчок жилищного строительства и повышение фонда оплаты труда населения. Главная проблема - где взять деньги? Оценочная стоимость строительства ВСМ - 164 млрд руб., это больше бюджета Южного Урала на 2016 год. При этом выручка от продажи билетов составит 800 млн в год, а размер операционных затрат оценили в 10 млрд рублей.

«По словам проектировщиков, поезда смогут развивать скорость не более 250 км в час - даже с двумя остановками не удастся уложиться в полтора часа. А если так, то проект бессмысленный, - считает Яков Гуревич, челябинский эксперт в сфере транспорта и логистики. - Однако согласен с экс-губернатором Свердловской области Эдуардом Росселем в том, что рабочую силу из умирающего Челябинска нужно возить в процветающий Екатеринбург. И такой проект уже заложен в стратегии развития РЖД. Между 2020 и 2030 годами планируется модернизация ветки через Каменск-Уральский стоимостью 23 млрд рублей. Время в пути составит три часа».

Более перспективной логист видит идею организации железнодорожного сообщения между Челябинском и Магнитогорском. На обычном поезде при скорости 150 км в час время пути составит примерно два часа, что выгоднее автомобильного транспорта. При этом ветку можно использовать для транспортировки груза.

«Мировая практика показывает, что 1 км ВСМ обходится в 15 млн долларов, - утверждает Гуревич. - В сто раз дешевле вложиться в восстановление пригородного сообщения».

## Продолжение статьи

Управляющий директор Федерального центра проектного финансирования Илья Пономарёв заметил, что для строительства ВСМ «Челябинск-Екатеринбург» планировалось привлечь средства Пенсионного фонда РФ и страховых компаний.

Скептики возражают: проект не только затратный, но и неудобный для челябинцев. Причина - неудачное расположение вокзала на юге города. Кроме того, из маршрута исключён аэропорт Бalandино, и это делает проект гораздо менее привлекательным.

Тем временем бизнесмены предложили связать Челябинск и Екатеринбург с помощью аэротакси. Полёт на вертолёте займёт два часа. Площадкой для базы станет территория МВЦ «Екатеринбург Экспо». Осуществлять сообщение вызвалась московская фирма. Обслуживать обещают в том числе и экстренные службы.



17.02.2016

Источник : Газета «Гудок»

## Общий рубеж

Президент ОАО «РЖД» и представители компаний – членов Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) обсудили направления сотрудничества. В частности, стороны видят перспективу в общей с европейскими компаниями реализации международных железнодорожных проектов.

Среди перспективных направлений сотрудничества – разработка инновационной техники и технологий для железнодорожного транспорта с последующей локализацией в России, создание совместных проектов по обмену опытом и обучению специалистов, развитие международных транспортных коридоров, а также внедрение международных железнодорожных стандартов.

Согласно данным РЖД, в 2015 году показатели перевозки по железной дороге упали на 1%, однако в целом улучшились. На увеличение этого показателя повлияла переориентация грузовых перевозок с Запада на Восток.

Президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров отметил, что проект строительства высокоскоростных магистралей (ВСМ) является приоритетным для железнодорожной компании, однако для дальнейшей совместной инвестиционной работы с европейскими компаниями необходим грамотный механизм финансового взаимодействия. Что и обсуждается, например, с «Немецкой инициативой», предложившей финансирование проекта, или с китайскими коллегами.

В этой связи железнодорожное предприятие переориентируется на систематизацию проектов по международным коридорам. «В настоящий момент эксперты проводят анализ целесообразности реализации проектов», – заметил Олег Белозёров.

Кроме того, глава РЖД предложил европейскому бизнесу совместное участие в международных проектах.

Президент Siemens в России и Центральной Азии Дитрих Меллер пояснил, что компанию такое направление совместной деятельности заинтересовало. И концерн не исключает возможность экспорта своей продукции из России в третьи страны.

По словам председателя правления АЕБ Филиппа Пегорье, ассоциация также готова и дальше продолжать углублять сотрудничество с РЖД. Например, в рамках проекта строительства высокоскоростной магистрали Москва – Казань.

18.02.2016

Источник : РЖД - Партнер

## Китай напечатает поезд VSM на 3D принтере

Итальянская дизайнерская фирма Drawpon Lab заявила о проекте Viper, в рамках которого на 3D принтере будет напечатан настоящий высокоскоростной поезд.

Состав будет специально разработан для китайского рынка и создан с учетом развития скорости до 380 км/ч.

Сообщается, что Drawpon Lab задействует принтеры Ira3D, с помощью которых будут напечатаны все детали подвижного состава. Уже напечатана небольшая модель поезда. Скорость печати составила 120 мм/с.

По словам авторов проекта, своим проектом они хотят показать не только современные возможности печати и дизайна, но и то, что сегодня технологии позволяют осуществлять производство на расстоянии тысяч километров, просто используя дистанционную печать.

19.02.2016

Источник : Новостной портал «ПроВладимир»

## Ради ВСМ в области вырубят 25 тысяч га леса и построят 200 мостов

Магистраль разделит надвое 4 населенных пункта.

Во Владимирской области высокоскоростные поезда будут останавливаться 4 раза – на одной опорной и трех промежуточных станциях. Собственно, именно эти населенные пункты ВСМ и пересечет (хотя, вполне возможно, количество разделенных пополам селений приуменьшено). А вот автомобильных и железных дорог на пути следования магистрали – куда больше. Хорошая новость: никаких переездов в местах пересечений не предусмотрено. Вместо этого будут строить железнодорожные и автомобильные путепроводы (типа моста, по которой проходят пути: в случае ж/д-путепровода – железная дорога сверху, в случае а/д-путепровода – железная дорога снизу). Если конкретно:

1) в Петушинском районе предусмотрено два путепровода, а также строительство эстакады через р. Шитка, мостов через р. Киржач, Черная, Танка и пр.;

2) в Собинском районе:

- на автодороге Назарово-Стуково будет ж/д-путепровод;
- на автодороге Р-57 – М-7 (Кольчугино-Владимир) – тоже ж/д-путепровод;

3) во Владимире:

- автодорога Мосино-Волосово – а/д-путепровод;
- автодорога Боголюбово-Второво – ж/д-путепровод;

4) в Камешковском районе:

- Новая Бакановка – Нестерково – а/д путепровод;
- Хохлово-Камешково – а/д путепровод;
- «Хохлово-Ручей» – Гатиха – Дворики – ж/д путепровод;
- М-7 «Волга» – Дом отдыха Симоново – а/д путепровод;

5) в Суздальском районе:

- автодорога Р-74 «Владимир – Юрьев-Польский» – а/д-путепровод;
- Загорье – Филиппуши – ж/д-путепровод;
- Новое – Суворотское – а/д путепровод;
- Добрынское – Лемешки – а/д путепровод;

6) в Ковровском районе:

- Дмитриево – Сажино – Русино – а/д путепровод;

## Продолжение статьи

- автодорога М-7 – металлический мост;
- Павловское – Эсино – Красный маяк – Андреево – Тюрмировка – а/д путепровод;

7) в Вязниковском районе:

- Сосновка – Симонцево – а/д путепровод;
- Большевысоково – Поздняково – а/д путепровод;
- Большевысоково – стрельбище – ж/д путепровод;
- Большевысоково – Агафоново – а/д путепровод;
- Воронино– Серково – а/д-путепровод;
- Зобищи – Воронино – а/д-путепровод;
- Лунково – Наместово – а/д путепровод;
- Наместово – Лунково – а/д путепровод;

8) в Гороховецком районе:

- Слободищи – Денисово – Васенино – а/д путепровод;
- Чулково – Литовка – а/д путепровод;
- М-7 – Нововладимировка – а/д-путепровод.

Часть трассы пройдет по зоне карстовых образований. Волнение по этому поводу уже высказали экологи, но проектировщики заверяют: «На карстоопасных участках выполняются противодеформационные мероприятия для исключения остаточных деформаций».

Что касается вредных воздействий на экологию, то они оцениваются как «умеренные». В частности, во время строительства вредные выбросы в атмосферу составят 815,6 тонны (среди веществ – диоксид серы, оксид и диоксид азота, марганец и пр.). Будет вырублено 25 688 га леса, но все это организаторы обещают компенсировать. Также возможен подъем грунтовых вод, заболачивание территории, оползни и карстовые провалы.

Превышение уровня шума планируется в радиусе до 350 м от трассы. В населенных пунктах вдоль ВСМ установят шумозащитные экраны.

Что касается памятников природы, то в километровом буфере магистрали находятся:

- 5 заказников (Клязьминский береговой, Окско-Клязьминская пойма, Барский лес, Давыдовский, Пенкинский);
- один историко-ландшафтный комплекс (Боголюбовский луг и церковь Покрова-на-Нерли);

## Продолжение статьи

- 4 объекта историко-культурного наследия (село Новое в комплексе «Церковь Покрова-на-Нерли», сам ландшафт вокруг церкви, объект культурного наследия федерального значения «Бугорки», объект археологического наследия регионального уровня селище Исаево);

- 15 памятников природы (Благовещенский затон, озеро Быковское, Казанский родник и парк «Дружба» во Владимире, лесопарк Комзяки, озера Б. Бобровницы, М. Бобровницы, Великое Луговое, Кривое, Карашево, торфяное месторождение «Калининское», урочище «Камбары», крутой берег Клязьмы, озера Шумарки и Старица).

Однако, как заверяют проектировщики, «существенного негативного воздействия» на них не будет. Невредимой останется и церковь Покрова-на-Нерли, поскольку ВСМ пройдет далеко от нее, с другой стороны боголюбовской трассы. Остаточное воздействие на ООПТ оценивается как «умеренное».

Наиболее существенным, но неизбежным явлением во время строительства трассы станет «нарушение традиционного транспортного и пешеходного движения». Грубо говоря, в тех местах, где ВСМ пересекает какие-либо дороги, возможны заторы, а то и вовсе придется организовывать пути объезда, причем на несколько лет. Работы по возведению ВСМ еще даже не начинались, хотя раньше проложить трассу по Владимирской области обещали уже к 2018 году. Крайний срок реализации всего проекта – 2021 год. На эту дату, вероятно, и стоит ориентироваться.

19.02.2016

Источник : Администрация Павлово-Посадского муниципального района

## По территории Павлово-Посадского района пройдет 8 км новой высокоскоростной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург»

18 февраля в администрации Павлово-Посадского района состоялось совещание по рассмотрению материалов проектов планировки и межевания территории для размещения линейного объекта «Участка Москва-Казань-Екатеринбург (ВСМ-2)». Вел рабочее совещание руководитель администрации Александр Федоров. Для обсуждения проектов были приглашены главы и депутаты городских и сельских поселений, представители инициативной группы из деревни Носырево, садоводческого товарищества «Энтузиаст», сотрудники Главархитектуры. Проекты представляли специалисты из ГУП МО «Научно-исследовательский и проектный институт градостроительства».

Как уточнили разработчики, вариант прохождения трассы по нашему району выбран оптимальный, исходя из минимально возможного сноса жилых и хозяйственных строений. Сохранятся все местные дороги, для миграции животных будут сделаны дополнительные «проколы» под магистралью.

В границах Павлово-Посадского района протяженность ВСМ-2 составит 8,1 км. Часть трассы пройдет в районе деревни Заозерье, в виде эстакады, высотой около шести метров. Пролеты такой эстакады планируются шириной 25 метров. Для снижения шума предусмотрены специальные современные шумопоглощающие экраны. По расчетам проектировщиков, повышенный уровень шума, который компенсируют экраны, может возникать в период с 6.00 утра до 23.00 вечера. Именно в это время по магистрали будут двигаться поезда со скоростью более 200 км/ч.

Специалисты администрации и общественники высказали много замечаний разработчикам проекта. В частности, в проекте не указали, куда будут вынесены линии электропередач, проходящие сейчас по территории Кузнецовского сельского поселения.

Напомним, что общественные слушания по прохождению ВСМ-2 будут проведены 29 февраля в 11.00 в большом зале администрации Павлово-Посадского района.

19.02.2016

Источник : Газета «Гудок»

## Генеральный директор ФПК Петр Иванов объявил о продаже билетов на «Стрижи» пенсионерам за полцены

Руководитель Федеральной пассажирской компании обсудил изменения в работе перевозчика с пассажирами.

Генеральный директор Федеральной пассажирской компании Петр Иванов предложил новый формат прямой связи с пассажирами. Назначенный в конце января на должность руководителя АО «ФПК» топ-менеджер вечером 18 февраля приехал на Павелецкий вокзал и пообщался с обычными гражданами, путешествующими по железной дороге.

Петр Иванов напомнил, что 2016 год объявлен на сети Российских железных дорог «Годом пассажира» и что компания рассчитывает повысить качество обслуживания и расширить каналы коммуникации с пассажирами.

Он также анонсировал введение скидки в 50% на скоростном поезде «Стриж» на маршруте Москва – Нижний Новгород для пассажиров старше 60 лет.

В рамках встречи Иванов ответил на интересующие граждан вопросы - об использовании ФПК двухэтажных поездов, о ценовой политике ФПК и развитии дополнительных сервисов для пассажиров.

Петр Иванов уточнил, что подобные встречи с пассажирами станут ежемесячными, а следующая аналогичная встреча состоится на железнодорожном вокзале Екатеринбурга 11 марта, в 10 часов утра.

19.02.2016

Источник : Федеральное бизнес-агентство «Экономика сегодня»

## Одной из первых инвестиций банка БРИКС может стать проект РЖД

Государственная компания ЗАО «Российские железные дороги» (РЖД) рассчитывает привлечь средства банка БРИКС, Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ) и Внешэкономбанка, сообщает агентство RNS со ссылкой на заявление вице-президента РЖД Александра Мишарина в рамках Красноярского экономического форума.

Он подчеркнул, что в настоящее время идет работа по формированию концессионера. Планируется, что он будет привлекать деньги ряда банков, в первую очередь, банка реконструкции и развития БРИКС и Внешэкономбанка для реализации проекта по высокоскоростной магистрали из Москвы в Казань.

Потенциально все вышеперечисленные банки планировали инвестиции в данный проект, но никто пока об этом не заявил.

Напоминаем, ранее сообщалось, что запуск высокоскоростной магистрали между Москвой и Казанью отложили на год, несмотря на заинтересованность германской компании Siemens.

Об этом делал заявление генеральный директор представительства Siemens в России и Центральной Азии Дитрих Меллер.

Нелишне будет напомнить, что скоростные поезда типа «Сапсан», в настоящее время курсирующие между Москвой и Санкт-Петербургом, спроектированы и произведены именно этой немецкой компанией.



19.02.2016

Источник : Информационный портал «Лента.ру»

## В РЖД назвали сроки строительства скоростной магистрали Москва — Казань

РЖД рассчитывают построить высокоскоростную магистраль (ВСМ) Москва — Казань за три года. Об этом сообщил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин, передает Rambler News Service.

«Это означает, что пассажиры поедут [по ВСМ Москва — Казань] в 2020 году. И это на самом деле очень короткие сроки реализации проекта. Сейчас мы, перейдя в реальную стадию его реализации по плану, в этом году должны сдать проектирование, и у нас остается всего три с небольшим года на строительство», — сказал Мишарин.

По его словам, в 2018 году должен быть построен опытный полигон. В 2019 году планируется приступить к работам по сертификации подвижного состава.

В январе 2016 года сообщалось, что запуск ВСМ Москва — Казань перенесли на 2021 год. Изначально планировалось, что первый скоростной поезд пройдет по железнодорожной ветке в 2020-м. Согласно новому плану, летом 2020 года закончится строительство и до декабря должно быть получено разрешение на эксплуатацию. Начало работ по сооружению магистрали запланировано на январь 2017-го.

Стоимость ВСМ Москва — Казань оценивается в 1,07 триллиона рублей. Протяженность маршрута составит 770 километров, максимальная скорость движения — до 400 километров в час. Строительство пройдет по территории семи субъектов Российской Федерации. Строительство будет осуществлять совместная российско-китайская компания. Китай готов инвестировать в проект примерно треть от его стоимости, часть денег будет предоставлена в виде кредитов китайскими банками.

Запуск ВСМ Москва — Казань сократит время проезда между этими городами в четыре раза, между Нижним Новгородом и столицей Татарстана — в семь раз.

## СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для статей были использованы следующие источники:

1. Еженедельная информационная газета «Большая Москва» (веб-ресурс : [www.b-m.info](http://www.b-m.info))
2. ОАО «Скоростные магистрали» (веб-ресурс : [www.hsrail.ru](http://www.hsrail.ru))
3. Информационное агентство «ТАСС» (веб-ресурс : [www.tass.ru](http://www.tass.ru))
4. Газета «Аргументы и факты - Челябинск» (веб-ресурс : [www.chel.aif.ru](http://www.chel.aif.ru))
5. Газета «Гудок» (веб-ресурс : [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))
6. Информационное агентство «РЖД-Партнер» (веб-ресурс : [www.rzd-partner.ru](http://www.rzd-partner.ru))
7. Новостной портал «ПроВладимир» (веб-ресурс : [www.provladimir.ru](http://www.provladimir.ru))
8. Администрация Павлово-Посадского муниципального района (веб-ресурс : [www.pavpos.ru](http://www.pavpos.ru))
9. Федеральное бизнес-агентство «Экономика сегодня» (веб-ресурс : [www.rueconomics.ru](http://www.rueconomics.ru))
10. Информационный портал «Лента.ру» (веб-ресурс: [www.lenta.ru](http://www.lenta.ru))

Секретариат

Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации

— — —

Кафедра «Высокоскоростные транспортные системы»

Института управления и информационных технологий МГУПС (МИИТ)

г. Москва, ул. Образцова, дом 9, стр. 9, ауд. 8505

(495) 684 29 02

(926) 270 99 81

Главный редактор : Сергеева Ирина