
Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 02.04– 06.04

- *Первый беспилотный поезд запущен в Великобритании*
 - *Открыто регулярное движение поездов Eurostar из Лондона в Нидерланды*
 - *Siemens и лизинговая компания MRCE создают совместное предприятие по обслуживанию локомотивов*
 - *Во Франции из-за забастовки остановятся почти все скоростные поезда*
 - *Thello планирует выйти на рынок высокоскоростных перевозок во Франции*
 - *В Швейцарии испытывают CargoFlex — автосцепку Шарфенберга, оптимизированную для грузовых вагонов*
 - *В Турции началось строительство ВСМ Анкара — Сивас*
 - *РЖД создаст отдельную структуру для управления концессионными проектами*
 - *В Москве задержан совладелец крупнейшего контейнерного оператора в РФ и портовых активов*
 - *В Дагестане обсудили развитие дальних и пригородных пассажирских перевозок*
 - *Взаимодействие портов и железной дороги обсудили в ИД «Гудок»*
 - *“Алтайвагон” окончательно поссорился с “Уралвагонзаводом”*
-

Первый беспилотный поезд запущен в Великобритании

В Великобритании запущен первый беспилотный пассажирский поезд между городами Питерборо и Хоршем. Как сообщает газета "Guardian", движение этого поезда является полностью автоматизированным, и машинист, по сути, превратился в швейцара.

Функции машиниста свелись к управлению дверями состава.

Проект был осуществлен британской железнодорожной компанией Thameslink Railway, которая занимается обслуживанием одноименной железной дороги. Ее протяженность составляет 225 км, и она насчитывает 68 станций.

По задумке конструкторов, преимущество автоматизации железнодорожного движения заключается в том, что в перспективе это может помочь пассажирам экономить время, а также снизит вероятность человеческой ошибки. Но при всей "самостоятельности" нового поезда, присутствие человека в кабине машиниста необходимо. Ему вверено открывать и закрывать двери, а также следить за работой всех автоматических систем.

Перед тем, как запустить первый подобный беспилотный поезд с пассажирами, разработчики испытывали его на протяжении 18 месяцев. "Технология автоматизированного поезда имеет невероятные перспективы для национальной системы железнодорожных путей", - заявил главный инженер Thameslink Railway Герри Макфадден. "Особенно это относится к самым загруженным маршрутам в Великобритании, где отпадет потребность в дорогостоящих инфраструктурных проектах по их модернизации", - добавил он.

По данным газеты, вся работа над этим проектом заняла около пяти лет и стоила 7 млрд фунтов стерлингов (около 10 млрд долларов).

Процесс автоматизации все больше охватывает современный мир. Так, недавно представители шанхайского метрополитена в Китае заявили о своих планах начать тестовые прогоны полностью автоматизированных поездов до конца марта этого года.

Открыто регулярное движение поездов Eurostar из Лондона в Нидерланды

Компания Eurostar 4 апреля 2018 г. запустила регулярное движение поездов между Лондоном и Амстердамом. Отправление первого поезда с лондонского вокзала Сент-Панкрас в 08 ч 31 мин ознаменовало продление маршрута поездов Eurostar в Нидерланды, тогда как сообщения с городами Франции и Бельгии компания обслуживает с 1994 г.

Вопрос о продлении маршрута поездов Eurostar в направлении Роттердама и Амстердама обсуждался в течение многих лет, но его решение стало технически возможным только с появлением новых поездов Velaro e320 производства Siemens, совместимых с нидерландскими системами электрификации и сигнализации.

В расписании предусмотрено два поезда отправлением из Лондона в Нидерланды, следующих с остановками в Брюсселе, Роттердаме и Амстердаме. В обратном направлении пассажирам предлагают добраться поездом оператора Thalys до Брюсселя, пройти там британский паспортный и иммиграционный контроль и пересесть на поезд Eurostar. В компании Eurostar рассчитывают, что результатом переговоров правительств двух стран станет создание в Амстердаме и Роттердаме международных зон посадки, где будет в надлежащем порядке организован пограничный контроль.

Пока у оператора Eurostar нет конкурентов на маршрутах, связывающих Лондон с континентальной Европой, хотя международные пассажирские сообщения открыты для конкуренции с 2010 г. Железные дороги Германии планировали выход на рынок перевозок в сообщениях с Лондоном после того, как поезд DB Intercity совершил пробную поездку до вокзала Сент-Панкрас в октябре 2010 г., но с тех пор дело так и не сдвинулось с мертвой точки

Siemens и лизинговая компания MRCE создают совместное предприятие по обслуживанию локомотивов

Лизинговая компания Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) и Siemens достигли договоренности о создании совместного предприятия Locomotive Workshop Rotterdam (LWR), которое будет заниматься техническим обслуживанием локомотивного парка.

LWR начнет свою работу с открытием летом 2019 г. в порту Роттердама нового депо, церемония закладки которого состоится в 2018 г. Это депо будет обслуживать как локомотивы MRCE, так и парк сторонних компаний, а его месторасположение в порту Роттердама имеет то преимущество, что доступно с любого европейского направления с минимальными пробегами и затратами.

Доли Siemens и MRCE в новом СП составят по 50 %. Стороны рассчитывают получить одобрение со стороны антимонопольных органов в первой половине 2018 г.



Во Франции из-за забастовки останоятся почти все скоростные поезда

Массовая забастовка работников железных дорог Франции 3 апреля приведет к отмене 88% рейсов скоростных поездов, 87% междугородных рейсов Intercite и 70% региональных электропоездов TER

Работники железных дорог во Франции проведут очередную забастовку, которая затруднит работу железнодорожного транспорта 3 апреля, сообщает портал The Local. Причиной забастовки сотрудников транспорта стало намерение правительства лишить работников отрасли некоторых профессиональных льгот.

По словам заместителя руководителя железнодорожной компании SNCF Матиаса Вишера, забастовка станет причиной серьезного нарушения движения поездов, поскольку в протестах примут участие около 77% машинистов, а также обслуживающий персонал, контролеры и клерки. «Примерно 88% рейсов скоростных поездов TGV, 87% междугородных рейсов Intercite и 70% региональных электропоездов TER придется отменить», - сказал Матиас Вишер.

По информации издания, сбои произойдут в расписании движения международных скоростных рейсов через территорию Франции. Около 25% поездов Eurostar, курсирующих между Лондоном, Брюсселем и Парижем, также будут отменены 3 апреля.

Стоит отметить, что забастовка продлится два месяца, в течение которых железнодорожники не станут работать два из пяти рабочих дней недели. Руководство железных дорог Франции, предоставила пассажирам возможность сдать билеты в кассы или обменять их на право проезда в поездах, которые не будут отменены.

Участники забастовки полагают, что решение французского правительства об изменении трудового комплекса ухудшит положение сотрудников, в том числе в вопросах, связанных с трудовыми отношениями и пенсиями.

Бэлла Ломанова

Thello планирует выйти на рынок высокоскоростных перевозок во Франции

Thello — дочерняя компания итальянского оператора пассажирских перевозок Trenitalia обнародовала планы по запуску высокоскоростных поездов во Франции в 2020 г. Thello намерена напрямую конкурировать с Национальным обществом железных дорог Франции (SNCF). В первую очередь это касается международных направлений Париж — Милан и Париж — Брюссель, а также внутренних, начиная с маршрута Париж — Бордо. Thello уже приступила к бронированию ниток графика для первых заявленных ею поездов.

В Италии конкуренция между операторами (национальным Trenitalia и частной компанией NTV) способствовала снижению стоимости проезда на 25 % при одновременном росте качества услуг. Во Франции Thello намерена предложить пользователям услуги нового формата с высоким уровнем обслуживания, но по менее высокой цене.

В планы компании Thello входит также участие в конкурсах на перевозки во внутренних сообщениях, которые региональные власти Франции должны проводить начиная с 2019 г.

Компания Thello появилась в 2011 г. как совместное предприятие с участием Trenitalia и Transdev (частный мультимодальный перевозчик) для обслуживания ночных поездов Париж — Венеция и дневных Милан — Ницца — Марсель. Компания Transdev в сентябре 2016 г. вышла из партнерства и продала свою 30 %-ную долю оператору Trenitalia



В Швейцарии испытывают CargoFlex — автосцепку Шарфенберга, оптимизированную для грузовых вагонов

SBB Cargo — грузовая компания Федеральных железных дорог Швейцарии (SBB) приступила к опытной эксплуатации разработанной компанией Voith автосцепки Шарфенберга CargoFlex на семи инновационных грузовых вагонах демонстрационного поезда 5L, а с января 2019 г. намерена использовать автосцепку в комбинированных грузовых перевозках в Швейцарии, запустив соответствующий пилотный проект.

Новое автоматическое сцепное устройство CargoFlex имеет интерфейс стандарта МСЖД с вагоном и работает по принципу автосцепки Шарфенберга, но адаптировано к условиям повышенных нагрузок, характерных для грузовых перевозок. Разрабатывая автосцепку CargoFlex, компания Voith стремилась создать очень легкую и в то же время усиленную конструкцию с модульным исполнением, допускающую реализацию функций полуавтоматического или автоматического сцепления и расцепления вагонов.

Интегрированная система поглощения энергии отвечает требованиям стандарта EN 12663-2 для грузовых вагонов категории 1. Автосцепка рассчитана на европейский рынок, способна работать в зимних условиях без подогрева и рассчитана на длительный межремонтный пробег.

В ходе опытной эксплуатации будет использована полуавтоматическая версия сцепки, предусматривающая при сцеплении вагонов автоматическое соединение тормозной магистрали, но ручную расцепку.

Устройство CargoFlex является первой безззорной автосцепкой, позволяющей автоматическое расцепление вагонов при наличии соответствующей дополнительной системы и подвода управляющих сигналов и питания.

Для локомотивов компания Voith поставляет гибридное сцепное устройство, сочетающее в себе автоматическую и повсеместно применяемую в Европе винтовую сцепку

В Турции началось строительство ВСМ Анкара — Сивас

В Турции ведется строительство высокоскоростной магистрали, которая свяжет столицу страны Анкару с провинцией Сивас, расположенной в регионе Центральная Анатолия. Первые звенья пути уложены 25 марта 2018 г. в районе города Еркёй провинции Йозгат во время торжественной церемонии, которую посетили члены правительства Турции.

Высокоскоростная линия длиной 405 км пройдет через провинции Кырыккале и Йозгат Центральной Анатолии и сократит время в пути между Анкарой и городом Сивас с нынешних 12 до 2 ч. Проект ВСМ, который включает строительство 49 тоннелей, оценивается в 9 млрд турецких лир (2,26 млрд долл. США). Все работы по проекту планируют завершить в течение года. После сдачи ВСМ в эксплуатацию пассажиры смогут добраться из Стамбула до Сиваса за 5 – 5,5 ч.

Это будет вторая по протяженности высокоскоростная линия в Турции после ВСМ Стамбул — Анкара (533 км). Железные дороги Турции (TCDD) планируют связать высокоскоростными линиями города Конья, Измир, Бурса и в дальнейшем продлить коридор Анкара — Сивас до Эрзинджана и Карса. Тогда Сивас будет связан со всеми крупными транспортными артериями в западной и восточной частях страны, а ВСМ Анкара — Сивас выйдет на недавно открытую железную дорогу Баку — Тбилиси — Карс, которая рассматривается как важная составляющая Транскаспийского транспортного маршрута (Middle Corridor) в рамках китайской инициативы «Один пояс, один путь». В настоящее время общая протяженность сети ВСМ в Турции составляет 1231 км



РЖД создаст отдельную структуру для управления концессионными проектами

РЖД создаст новую структуру для управления инвестициями в проектах государственно-частного партнерства. Газета ссылается на двух близких к компании людей и двух сотрудников РЖД. По их словам, новой структуре будут переданы доли РЖД в концессионном проекте «Северный широтный ход» и проектах железных дорог Элегест—Кызыл—Курагино и к Эльгинскому угольному месторождению «Мечела». Их стоимость, как отмечают «Ведомости», составляет около 400 млрд руб.

По словам источников, в новой структуре будет работать до 50 человек. Они также сообщают, что обособление концессионных проектов упростит получение кредитов, обсуждается и возможность выпуска облигаций новой структурой. Переговорами по концессиям, по данным газеты, занимается департамент инвестиций РЖД, а доли в них оформлены на ее «дочку» — «КРП-инвест».

В конце прошлого года стали известны новые подробности строительства другой высокоскоростной магистрали — «Евразия». Консорциум «Немецкая инициатива» сможет участвовать в ее строительстве только на участке Москва—Берлин. ОАО РЖД сделало такое предложение, но проект еще плохо проработан даже предварительно.

К проекту проявляет интерес и Китай.



В Москве задержан совладелец крупнейшего контейнерного оператора в РФ и портовых активов

В Москве следственными органами РФ на 48 часов задержан совладелец группы "Сумма" Зиявудин Магомедов. Группа объединяет активы в портовой логистике, инжиниринге, строительстве, телекоммуникационном и нефтегазовом секторах. Среди ее транспортно-логистических активов - компания FESCO, крупнейший в России и на всей сети 1520 контейнерный оператор "Трансконтейнер", а также Новороссийский морской торговый порт.

ГУЭБиПК МВД РФ и службы экономической безопасности ФСБ провели серию обысков в коммерческих структурах, контролируемых Магомедовым. Оперативно-следственные группы побывали у него дома, в квартирах его родственников и партнеров.

Сообщается, что следственные действия проводились в том числе в рамках расследования крупных хищений при строительстве стадиона "Арена Балтика" в Калининграде к чемпионату мира по футболу. Кроме того, в уголовном деле о мошенничестве в особо крупном размере (ч.4 ст. 159 УК) еще несколько эпизодов, в том числе связанных с Новороссийским морским торговым портом (НМТП). По информации других российских СМИ, к Зиявудину Магомедову также имеются вопросы относительно реконструкция аэропорта "Пулково" в Санкт-Петербурге. Сегодня следствие должно решить: обращаться в Тверской райсуд Москвы с ходатайствами об арестах задержанных, или ограничиться в их отношении подписками о невыезде.

В самой группе "Сумма" утверждают, что Магомедов не был задержан или арестован, называя допрос своего владельца "беседой со следователем".

Основные активы группы сосредоточены в транспортном бизнесе - это совместное предприятие с "Транснефтью", которое контролирует Новороссийский морской торговый порт (НМТП), 25,07% в крупнейшем в РФ контейнерном операторе "Трансконтейнер" и 32,5% в головной компании холдинга FESCO - Дальневосточное морское пароходство. Кроме того, "Сумме" принадлежат 50% минус 1 акция Объединенной зерновой компании, контроль в Якутской топливно-энергетической компании, а также инжиниринговый "Глобалэлектросервис" и строительная компания "Стройновации".

В начале текущего года активизировались слухи о выходе основных владельцев "Суммы" из бизнеса. FESCO, а также строительный бизнес группы испытывают финансовые проблемы, причем осенью прошлого года "Сумма" была готова продать часть своего пакета дубайскому DP World. В феврале "Сумма" сообщила, что может продать "Транснефти" свой ключевой и самый дорогой актив - долю в НМТП.

Неделю назад "Сумма" раскрыла в отчетности, что ФНС по итогам проверки 7 марта насчитала группе 9,4 млрд руб. недоплаченных налогов и пеней за 2014–2015 годы, группа собиралась судиться с налоговиками.

В Дагестане обсудили развитие дальних и пригородных пассажирских перевозок

Врио Главы Дагестана Владимир Васильев и начальник Северо-Кавказских железных дорог Владимир Пястолов провели совещание

Перспективы развития транспортной инфраструктуры республики обсудили врио Главы Дагестана Владимир Васильев и начальник Северо-Кавказских железных дорог Владимир Пястолов, сообщает пресс-служба ОАО «РЖД». В числе прочих поднимали вопросы, касающиеся организации дальних и пригородных пассажирских перевозок, обновления подвижного состава, сохранения пригородного сообщения. Отдельной темой для разговора стал вопрос регулирования тарифов.

На территории республики ведется постоянная работа по созданию комфортных условий для пассажиров. По просьбам жителей Дагестана в республике курсируют 5 пар пригородных поездов, которые традиционно пользуются высоким спросом. В первом квартале 2018 года на трех пригородных маршрутах региона перевезено 97 тыс. человек, что на 29% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Во время совещания также было отмечено, что Северо-Кавказская магистраль играет большую роль в экономике Дагестана. Основные виды грузов, перевозимых по территории РД, — нефтепродукты, лесные грузы, зерновые культуры. Вместе с тем, для обеспечения роста объемов перевозимых грузов железнодорожным транспортом необходимо разрабатывать новые транспортные продукты, создавать привлекательные условия, применять гибкое тарифное регулирование, оказать полный комплекс транспортно-логистических услуг на повышение качественного обслуживания грузовладельцев.

Достигнута договоренность об обновлении рабочей группы, созданной еще в прошлом году, намечены основные направления деятельности, в первую очередь касающиеся создания более комфортных условий для жителей Дагестана в плане передвижения. Намечены решения, необходимые для совместной деятельности по развитию железной дороги.

Владимир Пястолов со своей стороны также подтвердил готовность к сотрудничеству и взаимодействию с руководством республики в целях расширения и повышения качества транспортного обслуживания в границах Республики Дагестан.

Бэлла Ломанова

Взаимодействие портов и железной дороги обсудили в ИД «Гудок»

Специалисты отметили важность развития информационного взаимодействия

В издательском доме «Гудок» прошел круглый стол «Порт – железная дорога: формирование единой логистической системы». Ключевой темой обсуждения стал вопрос повышения эффективности взаимодействия железнодорожного и морского транспорта в условиях роста объемов грузоперевозок в порты.

Эксперты рассмотрели вопросы развития информационного и технологического взаимодействия между участниками перевозочного процесса, повышения эффективности организации перевозок грузов и эффективности вагонного парка, решения проблемы нехватки портовых мощностей, а также совершенствования нормативно-правовой базы. Дискуссия была направлена на улучшение алгоритма взаимодействия участников грузоперевозок для обеспечения равномерного движения и распределения вагонопотоков на стыке порт - железная дорога.

В мероприятии приняли участие представители ОАО «Российские железные дороги», портов и терминалов, операторы подвижного состава, грузоотправители, логисты и экспедиторы и эксперты профессиональных объединений. В частности, выступили начальник отдела организации логистики перевозок Центральной дирекции управления движением ОАО «РЖД» Николай Решетов, заместитель начальника департамента информатизации - начальник отдела автоматизированных систем управления грузовыми перевозками ОАО «РЖД» Инесса Яковлева, генеральный секретарь координационного совета по Транссибирским перевозкам Геннадий Бессонов, заведующий отделением перспективного моделирования перевозочного процесса АО «Институт экономики и развития транспорта» Андрей Бородин, исполнительный директор, АО «ПГК» Александр Сапронов, начальник управления информационного обслуживания пользователей услуг железнодорожного транспорта Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» Андрей Корнеев, советник президента НП «Гильдия Экспедиторов» Любовь Поспелова, заместитель председателя технического комитета по стандартизации «Водный транспорт» Росстандарта Кирилл Тюленев.

Заместитель начальника департамента информатизации Инесса Яковлева отметила в своем выступлении, что информационное взаимодействие портов с ОАО «РЖД» в рамках заключенных соглашений «осуществляется на безвозмездной основе». «ОАО «РЖД» хочет повысить эффективность общего технологического процесса», - напомнила она.

Тимур Бек

“Алтайвагон” окончательно поссорился с “Уралвагонзаводом”

"О "Алтайвагон" расторгает лицензионный договор с АО "НПК "Уралвагонзавод" на использование конструкторской документации на тележку грузового вагона модели 18-194-1, следует из официального заявления "Алтайвагона".

"АО "Алтайвагон" не видит реальных перспектив сотрудничества с одним из своих бывших партнеров, ввиду неспособности последнего проводить последовательную политику использования своей интеллектуальной собственности и попыток избежать солидарной ответственности за возможные ее недостатки", - говорится в сообщении.

Согласно заявлению, "Алтайвагон" сообщал о ненадежности используемых в комплектации инновационной тележки полиуретановых изделий, однако в УВЗ не предприняли "никаких действий для решения проблемы", использовав "ее для ведения нечестной конкурентной борьбы".

Срыв поставок комплектующих для тележки мод. 18-194-1 их изготовителями по лицензии УВЗ привел к невозможности исполнения "Алтайвагоном" контракта с АО "СУЭК", отмечается в сообщении.

В декабре прошлого года ТАСС сообщал со ссылкой на УВЗ, что предприятие подало иск о расторжении лицензионного договора с АО "Алтайвагон" на производство вагонных тележек модели 18-194-1 с увеличенной максимальной осевой нагрузкой в 25 тонн. Тогда в УВЗ отметили, что решение было принято в виду того, что лицензиат не обеспечил выполнение требований к соблюдению качества и порядку предоставления достоверной отчетной документации.

В своем заявлении "Алтайвагона" "выражает несогласие с правовыми и фактическими основаниями иска о расторжении лицензионного договора и видит необходимость прекращения этих отношений для решения более важных задач".

"Алтайвагон" - один из крупнейших в РФ заводов по производству железнодорожного грузового подвижного состава. По данным компании, с долей рынка 12 % занимает третье место в России. Входит в состав холдинговой компании "СДС-Маш".

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
