

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 05.03– 09.03

[GE Transportation вступила в транспортный альянс по блокчейну](#)

[План развития транспортной сети Ирландии на 10 лет: электрификация, новый подвижной состав и легкое метро](#)

[«Сименс» построит завод по производству подвижного состава в Великобритании за 200 млн. фунтов](#)

[Siemens оборудует системой СВТС новый участок автоматизированной линии 14 метро Парижа](#)

[DB увеличивает расходы на ж/д инфраструктуру и выйдет на рекордные 9,8 млрд евро](#)

[В Италии запустили гастрономический поезд](#)

[Из Польши через Украину поезда проехали по маршруту, закрытому 24 года назад](#)

["Укрзализныця" и Siemens обсудили возможности совместного производства локомотивов](#)

[Строительство украинского Hyperloop обойдется в два раза дешевле, чем евроколея, - мнение](#)

[Путин выступит на Съезде транспортников РФ и осмотрит выставку инфраструктурных проектов](#)

[Китай инвестирует в новые железные дороги в 2018 году сумму, равную ВВП Украины](#)

[США вводят пошлины на импорт стали и алюминия - Китай, Япония и Южная Корея отреагировали негативно](#)

GE Transportation вступила в транспортный альянс по блокчейну

Компания GE Transportation, крупнейший изготовитель тепловозов в Северной Америке, вступила в альянс ViTA (Blockchain in Transport Alliance), который является ведущей в сфере транспорта и логистики ассоциацией по обучению и разработке стандартов технологии блокчейна, включая формат данных, их структуру и т. п.

В состав альянса ViTA, образованного в 2017 г., входят более 230 компаний и организаций, в числе которых логистические, перевозочные и промышленные предприятия с суммарным доходом более 1 трлн долл. США. В феврале 2018 г. в него вступила железная дорога первого класса BNSF. Членами альянса являются, в частности, Daimler, FedEx, UPS, Uber freight, SAP — поставщик ИТ-решений для бизнеса.

GE Transportation разработала ряд ИТ-решений для оптимизации не только работы и технического обслуживания локомотивного парка, но и деятельности небольших железных дорог (RailConnect) и портов (Port Optimizer — облачное решение, созданное совместно с портом Лос-Анджелеса). По прогнозу консалтинговой компании Gartner, объем рынка бизнес-решений на основе технологии блокчейн достигнет 176 млрд долл. к 2025 г. и 3,1 трлн долл. США к 2030 г.



План развития транспортной сети Ирландии на 10 лет: электрификация, новый подвижной состав и легкое метро

Национальный план развития Ирландии на период 2018 – 2027 гг. в числе других приоритетных направлений улучшения работы транспорта страны предусматривает электрификацию пригородных линий, реконструкцию главной магистрали, а также закупку нового подвижного состава.

Программой развития сети пригородных сообщений Дублина (DART) общей стоимостью 2 млрд евро предусматривается серия мероприятий по усилению инфраструктуры, которые будут предшествовать началу строительства тоннеля DART, пересекающего город.

Первый транш инвестиций планируется направить на модернизацию инфраструктуры и систем сигнализации на участках Ирландских железных дорог (Iarnród Éireann, IÉ) для освоения прироста перевозок, включая маршруты через недавно открытый тоннель под Феникс-парком. Электрифицированная сеть (1,5 кВ постоянного тока) будет увеличена за счет включения в нее трех линий. Новые станции обеспечат пересадки на маршруты городских автобусов и трамваев.

Предусматривается закупка 300 единиц нового подвижного состава, из которых 100 пополнят существующий парк и 200 заменят устаревшие электропоезда DART постройки начала 1980-х годов. Предусматривается также ввод в эксплуатацию моторвагонного подвижного состава с комбинированным приводом, что позволит обеспечивать перевозки и за пределами электрифицированных участков. Этот подвижной состав может быть оборудован для работы на переменном токе 25 кВ, 50 Гц. Эта система рассматривается для электрификации главного хода от Дублина до Белфаста и Корка.

В ближней перспективе увеличить провозную способность планируется за счет модернизации 28 дизель-поездов из резерва, их ввод в эксплуатацию ожидается в 2019 – 2020 гг. Оценивается также экономическая целесообразность ремоторизации локомотивов EMD серии 201.

Прорабатываются варианты инфраструктурных улучшений с целью повышения скорости движения на главных линиях от Дублина до Белфаста, Корка и Голуэя, включая электрификацию. Планируется сравнить экономические преимущества от реализации двух проектов — повышения скорости движения на существующих линиях и строительства высокоскоростной линии Белфаст — Дублин — Лимерик — Корк.

Восстановление законсервированной линии Лимерик — Фойнс предусматривается в рамках 5-летней программы развития портовых мощностей, предложенной компанией Shannon Foynes Port и оцениваемой в 27 млн евро. Ожидается, что переход некоторых

генерирующих мощностей на работу на биомассе приведет к увеличению перевозок импортного топлива для электростанций.

Выделяются также средства на финансирование систем безопасности поездов для всей сети. Новый национальный центр управления всей сетью планируется построить недалеко от железнодорожной станции Хьюстон в Дублине.

Кроме того, Национальное транспортное агентство поддерживает строительство в Дублине линии облегченного метро в направлении север — юг. Стоимость строительства оценивается в 3 млрд евро, и его планируется завершить к 2027 г. Линия пройдет от поселка Сордс через аэропорт Дублина, затем по тоннелю до примыкания к южной части линии Green сети трамвая Luas.

Свое нынешнее финансовое положение ИÉ оценивают как наиболее устойчивое с 2007 г., особенно если принять во внимание постоянно растущие доходы, дополнительные инвестиции, которые в 2018 г. составят 60 млн евро, а также принятую программу развития ИÉ на десятилетний период



«Сименс» построит завод по производству подвижного состава в Великобритании за 200 млн. фунтов

SIEMENS подписала соглашение об аренде 27-гектарного участка в Гуле, на севере Англии, для строительства завода по производству и вводу в эксплуатацию поездов, если условия инвестиций будут выполнены, и он получит достаточное количество заказов на создание новых поездов.

Строительство завода стоимостью 200 млн. Фунтов стерлингов может начаться в конце этого года, и завод может создать рабочие места для 700 человек, когда выйдет на полную мощность, одновременно могут быть созданы еще 1700 рабочих мест через британскую цепочку поставок. На участке будет 12 км железнодорожной трассы и здания общим объемом 271 000 м³.

«Мы уже некоторое время говорили о том, что будущий успех Siemens в железнодорожной отрасли позволит нам открыть здесь завод по производству железнодорожных транспортных средств, и данное заявление дает дополнительную информацию этим словам», - говорит г-н Юрген Майер, исполнительный директор Siemens UK. «Рассмотрев несколько мест в Великобритании, я рад подтвердить, что мы идентифицировали сайт в Гуле для нашей новой железнодорожной фабрики в Великобритании, которая не только имеет масштабный потенциал, который нам нужен для объекта такого размера, но также и доступ к опытным людям, которые нам понадобятся для строительства и управления фабрикой».

«Это фантастическое заявление, которое полностью поддерживает Transport for the North's по улучшению северной экономики и укреплению передового производственного сектора, как в Гуле, так и на севере в целом», - говорит г-н Джон Кридланд, председатель «Transport for the North's». «Эта новая фабрика будет иметь потенциал конкуренции в поставках поездов, необходимых для того, чтобы помочь выполнить транспортные задачи для стратегического транспортного плана Севера и обеспечить трансформационный экономический рост на севере».

Siemens оборудует системой СВТС новый участок автоматизированной линии 14 метро Парижа

Компания RATP — оператор общественного транспорта Парижа заключила контракт с компанией Siemens на поставку системы управления движением поездов по радиоканалу (СВТС) для нового участка, продлевающего в южном направлении линию 14 в рамках проекта Grand Paris Express. С открытием нового участка пассажиры смогут добраться из аэропорта Орли в центр Парижа и его северные районы — вплоть до вокзала Сен-Дени-Плейель. Ввод системы в эксплуатацию запланирован на 2024 г. После завершения проекта линия 14 станет наиболее интенсивно используемой в метро Парижа — ее провозная способность составит 40 тыс. пассажиров в час в каждом направлении (на 10 тыс. пассажиров больше, чем в настоящее время), а межпоездной интервал сократится до 85 с.

Система Trainguard MT, разработанная компанией Siemens и реализующая функции СВТС, обеспечит полную автоматизацию управления движением поездов без машинистов на борту (уровень автоматизации GoA4). Контракт предусматривает также техническое обслуживание и ремонт системы в течение всего срока ее службы.

Вместе с новым участком длина линии 14 составит 28 км, а число станций увеличится до 21. Компания Siemens установит систему Trainguard MT не только на новом, но и на уже существующих участках и на 35 эксплуатируемых поездах вместо применяемой в настоящее время системы СВТС (она была также поставлена компанией Siemens). Парк подвижного состава линии 14 возрастет к 2024 г. до 72 восьмивагонных поездов. Кроме того, согласно контракту будут оборудованы основной и резервный центры управления, а также тренажер для обучения эксплуатационного персонала

DB увеличивает расходы на ж/д инфраструктуру и выйдет на рекордные 9,8 млрд евро

GERMAN Rail (DB) планирует увеличить расходы на поддержание и модернизацию существующей железнодорожной сети на 33,2 тыс. км, а также инвестиции в новые проекты - на 800 млн евро, до рекордных 9,8 млрд евро в 2018 году.

DB говорит, что за последние три года она уже достигла значительной суммы в том, что она описывает как самую крупную программу модернизации сети и станций. Обновлено более 5000 км трассы и обновлено 5500 коммутаторов, в то время как более половины из 15700 оперативно-критических переключателей оснащены датчиками. Кроме того, 8% станций подверглись обновлению.

В этом году БД будет продолжать заниматься своим инвестиционным отставанием и планирует обновить еще 1600 км трассы, 1700 коммутаторов и почти 2500 сигнальных установок. DB также вложит 1,2 млрд евро в модернизацию станций.

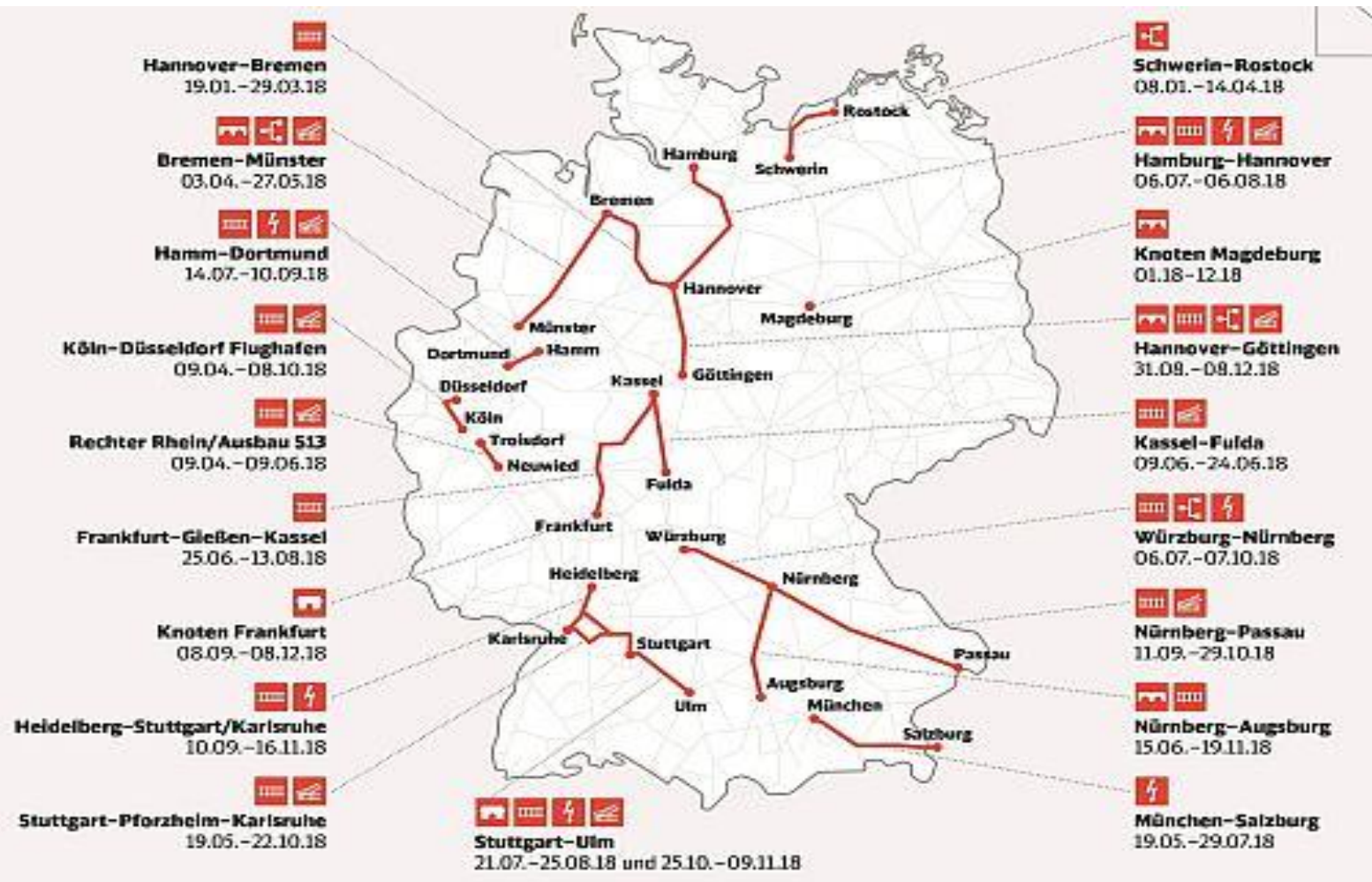
В настоящее время ведется работа над 42 крупными проектами, а еще 12 планируется начать в ближайшее время и еще 19 планируется начать в этом году. В целом, DB говорит, что каждый день будет работать около 800 строительных площадок по всей сети.

Проекты крупных станций ведутся в Мюнхене, Дортмунде и Гамбурге, и DB начнет работу по модернизации 700 станций в этом году. По его словам, 77% своих 5400 станций теперь имеют бесступенчатый доступ, и он составляет около 100 станций в год без ступеней.

Менеджер инфраструктуры, DB Network, говорит, что он увеличил число строителей от 770 до 17700 человек и занял более 500 учеников в прошлом году, и в этом году планирует нанять еще 1500 сотрудников и 580 учеников.

В следующем году DB планирует начать модернизацию своих самых старых высокоскоростных железнодорожных линий, которым сейчас почти 30 лет, начиная с линии Ганновер - Вюрцбург. Это будет осуществляться поэтапно, но будет означать отвод и отключение поездов. DB также работает над расписаниями для модернизации скоростных жд линий Мангейм-Штутгарт и Ганновер-Берлин.

На изображении — крупные рабочие коридоры в Германии в 2018 году.



В Италии запустили гастрономический поезд

Итальянская железнодорожная компания "Тренорд" решила запустить гастрономический поезд "Трено деи Сапори". Его изюминкой является то, что путешественникам во время поездки предлагают продегустировать итальянские вина и блюда.

Поезд курсирует по выходным. Его маршруты проходят по региону Франчакорта, побережью озера Изео и долине Валькамоника. На поезде можно совершить короткое путешествие вдоль побережья озера Изео по ветке Бреша-Эдоло. Отмечается, что особое очарование поездкам придает сам поезд: снаружи он выглядит, как состав середины XX столетия.



Из Польши через Украину поезда проехали по маршруту, закрытому 24 года назад

Группа украинцев и поляков осуществила поездку по маршруту через территорию двух государств, который был закрыт 24 года назад - в 1994 году. Рейс был совершен из Перемышля в польские Устшики-Дольне транзитом через Львовскую область.

Для поездки был использован польский подвижной состав и моториса "Укрзализныци", передает ЦТС со ссылкой на информацию одного из участников акции Виктора Гальчинского.

Сначала путешественники доехали поездом в составе из двух польских дрезин Kolzam до Нижанковичей, дальше по территории Украины путь был продолжен на автомотрисе АС1А до Старявы, что у украинско-польской границы. После этого поездка по территории Подкарпатского воеводства в Устшики-Дольне была завершена на польском рельсобусе. Так описал маршрут Виктор Гальчинский. "Невозможное становится реальностью - похоже, регулярное движение на этой трассе уже близко!", - написал он в Facebook.

Министерство инфраструктуры Польши планирует направить 40 млн злотых (около 320 млн грн) на реконструкцию железнодорожной ветки Перемышль-Мальховице. Также ведомство поддерживает открытие нового пограничного комбинированного - авто и ж/д перехода Мальховице-Нижанковичи на границе с Украиной.



"Укрзалізниця" и Siemens обсудили возможности совместного производства локомотивов

Руководитель ПАО "Укрзалізниця" Евгений Кравцов побывал с рабочим визитом в Берлине, где провел встречи с руководством Deutsche Bahn и представителями компании Siemens AG. Среди прочего обсуждался вопрос совместного с Siemens AG производства тягового подвижного состава.

"Стороны обсудили потребности "Укрзалізниця" в локомотивах и пассажирских поездах, возможности сотрудничества относительно их изготовления, эксплуатации и обслуживания. Руководитель "Укрзалізниця" также рассказал о потребностях и планах развития инфраструктуры компании, в частности, современных систем автоматизации, электрификации и сортировочных станций", - сообщили в УЗ.

Ранее Евгений Кравцов заявлял, что ПАО УЗ ведет переговоры с Siemens о возможной закупке электровозов. "Сейчас мы ведем переговоры о покупке электровозов с компаниями Siemens, Bombardier, CRRC и Alstom", - информировал он после заключения соглашения о закупке тепловозов General Electric.



Строительство украинского Hyperloop обойдется в два раза дешевле, чем евроколея, - мнение

Один километр тоннеля-аналога Hyperloop обойдется примерно в 11-17 млн долл. Это, по мнению руководителя украинского проекта по строительству Hyperloop, который получил название HypeUA, Александра Озерана, более чем в два раза дешевле, чем строительство железнодорожной евроколеи.

"Мы вместе с Малой академией наук Украины будем изучать с научно-экономической точки зрения целесообразность использования Hyperloop в Украине. Наши экономисты и инженеры подсчитали, что строительство Hyperloop минимум в два раза дешевле, чем строительство евроколей", - отметил он ранее в интервью "Громадському радіо".

При этом, по словам Озерана, тестовая площадка в Днипре будет иметь длину всего полкилометра.

"Сейчас на европейском континенте один километр пути стоит 40 млн долл. Если мы говорим о Hyperloop, то это от 11 до 17 млн долл. Тестовая площадка - это полкилометра, то есть не такие значительные деньги", - отметил он.

Напомним, о создании в Украине тестовой площадки для разработки движения поездов по типу Hyperloop министр инфраструктуры Владимир Омелян объявил 22 февраля.

Путин выступит на Съезде транспортников РФ и осмотрит выставку инфраструктурных проектов

Съезд соберет более 700 специалистов отрасли

Президент РФ Владимир Путин в понедельник в Москве посетит Съезд транспортников России, сообщила пресс-служба Кремля.

"Глава государства выступит на пленарном заседании съезда, собравшего в Москве более 700 специалистов транспортной отрасли, а также осмотрит выставку приоритетных инфраструктурных проектов, реализация которых запланирована до 2022 года. Кроме того, состоится телемост с площадкой строительства второго Байкальского тоннеля - важнейшего объекта программы модернизации БАМа и Транссибирской магистрали", - говорится в сообщении.

Съезд транспортников - главное отчетное мероприятие отрасли, которое проводится раз в пять лет. Расширение возможностей БАМа и Транссиба

Строительство второго прохода Байкальского тоннеля в одном из узких мест БАМа, сдерживающих пропускную способность магистрали, началось в 2014 году. Тоннель будет расположен на административной границе Иркутской области и Бурятии, его длина составит 7 км. Сообщается, что при строительстве применяются новые технологии, в частности, параллельно с проходкой ведется отделка тоннеля по всему диаметру. Как в январе сообщил начальник Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД, филиал РЖД) Василий Фролов, в марте текущего года планируется завершить проходку ствола тоннеля, а срок сдачи объекта в эксплуатацию запланирован на 2019 год.

1 марта в послании Федеральному собранию Путин поставил задачу увеличить пропускную способность Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей в направлении морских портов и пограничных переходов Дальнего Востока в 1,5 раза в течение шести лет - до 180 млн тонн. Также он поручил более чем в 1,5 раза, до 131 млн тонн, поднять пропускную способность железнодорожных подходов к портам Азово-Черноморского бассейна.

Глава РЖД Олег Белозеров позднее сообщил, что на эти цели потребуется от 600 млрд до 1 трлн рублей. В настоящее время проект развития железных дорог Восточного полигона предусматривает увеличение к 2020 году провозной способности БАМа и Транссиба в направлении морских портов и пограничных переходов Дальнего Востока до 124,9 млн тонн - рост на 66,8 млн тонн в год к уровню 2012 года. По итогам технико-технологического ценового аудита проекта, размер инвестиционных затрат на его осуществление составляет 554,1 млрд рублей (в том числе 302,2 млрд рублей за счет РЖД).

Возможный переход в стадию так называемого БАМ-2 - дальнейшего развития инфраструктуры за пределами 2020 года - даст прирост грузов по данному направлению в 2024-2025 годах около 114 млн тонн по сравнению с 2012 годом, говорил ранее первый заместитель гендиректора РЖД Вадим Михайлов. По его словам, в частности, серьезный экономический эффект может иметь электрификация восточной части БАМа - от Комсомольска-на-Амуре в сторону порта Ванино.

БАМ - одна из крупнейших железнодорожных магистралей мира (около 4 тыс. км). Основной участок магистрали от иркутского города Тайшет до тихоокеанского порта Советская Гавань в Хабаровском крае строился с перерывами с 1938 по 1984 годы. Дороги и другие коммуникации

В целом в своем послании парламенту президент РФ, говоря о развитии транспортной инфраструктуры, заявил о необходимости "буквально "прошить" всю территорию России современными коммуникациями". В частности, он поставил задачу привести в порядок региональные и местные автомобильные дороги, наращивать качество и объемы дорожного строительства, повысить уровень безопасности на трассах. В общей сложности, по словам Путина, в предстоящие шесть лет необходимо практически удвоить расходы на строительство и обустройство дорог, направив на эти цели более 11 трлн рублей из всех источников (в 2012-2017 годах объем вложений составил 6,4 трлн рублей).

Кроме того, Путин в послании заявил, что через шесть лет половина межрегиональных авиационных рейсов в России должна будет осуществляться напрямую, чтобы не приходилось летать в соседней регион через Москву. Сейчас 74% всех внутренних рейсов в РФ выполняются через столицу. Как сообщили в Минтрансе России, "ведется работа по снижению НДС до 0% на маршрутах, исключаяющих Москву, а также по маршрутам в города Дальнего Востока". В настоящий момент нулевая ставка НДС действует на полеты только в Симферополь и Калининград.

Также глава государства в послании Федеральному собранию поручил и дальше наращивать потенциал Северного морского пути, чтобы он стал "по-настоящему глобальной, конкурентной транспортной артерией".

Китай инвестирует в новые железные дороги в 2018 году сумму, равную ВВП Украины

Китай в 2018 году намерен вложить в строительство железных дорог 732 млрд юаней (около 115 млрд долларов), сообщает китайско-российский портал biang.ru. Для сравнения: эта сумма почти равняется номинальному ВВП Украины за год (104 млрд долларов в 2017-м по оценке МВФ).

Такая цифра содержится в докладе о работе правительства Китая, с которым в скором времени выступит премьер Госсовета КНР Ли Кэцян.

"Китай в 2018 году вложит в строительство железных дорог 732 млрд юаней, еще 1,8 трлн юаней (около 284 млрд долларов) будет вложено в развитие проектов скоростных автомобильных дорог и водного транспорта", - говорится в докладе.

Правительство сохранит в числе приоритетов развитие инфраструктуры в центральных и западных регионах страны.



США вводят пошлины на импорт стали и алюминия - Китай, Япония и Южная Корея отреагировали негативно

Президент США Дональд Трамп объявил о решении ввести пошлины в размере 25% на импорт стали и в размере 10% на импорт алюминия. Данное решение вступит в силу примерно через 15 дней. Китай, Япония и Южная Корея уже высказали сожаление по поводу такого шага.

Как сообщает информагентство, на данном этапе решение о введении пошлин не будет распространяться на Канаду и Мексику, некий особый режим импорта может быть введен для Австралии.

По сообщению CNBC, японские власти, скорее всего, обратятся к Белому дому с просьбой исключить Японию из списка стран, на которые будут распространяться новые тарифы.

Как отметил генсек японского кабинета Есихидэ Суга, объем импорта Японией стали и алюминия не представляет угрозы для экономики США.

В Китае же заявили, что решение Вашингтона о введении пошлин на импорт стали и алюминия может нанести непоправимый ущерб мировой экономике.

По заявлению китайского министерства торговли, такие меры означают "серьезную атаку на привычное ведение торговли между странами", и "Китай настроен решительно против этого".

В свою очередь, министр торговли, промышленности и энергетики Южной Кореи сегодня заявил, что южнокорейские власти выступают решительно против новых тарифов. "Мы выражаем сожаление в связи с решением США ввести пошлины на импорт стали, несмотря на то, что южнокорейское правительство посредством многих дипломатических каналов подчеркивало негативные последствия этого шага", - заявил министр, выступая на встрече с представителями сталелитейной промышленности страны.

Ранее сообщалось, что КНР с 1 января отменила экспортные пошлины на некоторые виды стальной продукции, чтобы поставлять больше стальной продукции за рубеж. Речь идет, в частности, о пошлине на стальную проволоку, стержни и арматуру. Кроме того, страна понизила до 5% экспортную пошлину на стальную заготовку.

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
