

---

# Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 07.05– 11.05

- *BMW оснастит креслами капсулы Hyperloop компании Virgin Hyperloop One*
  - *Сделка по вхождению Siemens в капитал «Трансмашхолдинга» завершится в конце 2018 года*
  - *ВСМ позволит Уралу создать третий экономический центр*
  - *Основу для развития высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами России создадут к 2024 году*
-

## ***BMW оснастит креслами капсулы Hyperloop компании Virgin Hyperloop One***

По ожиданиям, капсула сможет развивать скорость до 1200 километров в час, что позволит сократить путешествие из Дубая в Абу-Даби до 12 минут

BMW Designworks продемонстрировала салон для проекта Virgin Hyperloop One, сообщает портал FutureCar. Компания объявила, что проектирует новое поколение кресел для капсул Virgin Hyperloop One.

Несмотря на то, что поезд Hyperloop не будет иметь никаких дверей или окон, команде разработчиков удалось обойти эти ограничения и создать по-настоящему футуристическую кабину. Для удобства пассажиров предлагаются дополнительные функции и удобства для отдыха, которые включают в себя регулируемые по температуре кожаные сиденья и сенсорные настройки.

Пассажиры сами смогут менять настройки в соответствии с их предпочтениями. Так, например, пассажиры смогут выбрать яркость света и даже изменить его цвет. Стоит отметить, что из-за техники безопасности, обусловленной высокой скоростью движения капсулы, пассажирам придётся всё время сидеть, будучи пристёгнутыми к креслам.

Как ранее сообщал Gudok.ru, недавно представители Virgin Hyperloop One презентовали в Объединённых Арабских Эмиратах прототип сверхскоростного вакуумного поезда Hyperloop. По словам создателей, новый поезд будет перевозить пассажиров со скоростью до 760 миль в час (1200 км/ч). Это означает, что пассажиры смогут проехать 87 миль (140 км) между городом Дубаем и соседним Абу-Даби за 12 минут, на машине такая поездка занимает около 90 минут.

Напомним, что на прошлой неделе компания Virgin Hyperloop One представила свое видение глобальной сети Hyperloop One. Компания разместила на своем сайте план развития грузоперевозок при помощи высокоскоростного транспорта.

Идею строительства «гиперпетли» Hyperloop в 2012 году предложил предприниматель и инвестор Илон Маск. Это проект вакуумного поезда, перемещающегося внутри полностью закрытой трубы. Согласно концепции, поезда размещаются в специальных трубах с низким давлением. Сами поезда должны перемещаться в пространстве при помощи принципа магнитной подушки. Благодаря этому поезд должен развивать высокие скорости при минимальных затратах энергии.

Бэлла Ломанова

## ***Сделка по вхождению Siemens в капитал «Трансмашхолдинга» завершится в конце 2018 года***

В капитал машиностроительной группы войдет Siemens в рамках поглощения Alstom

Компания уже получила одобрение от российской Правительственной комиссии по иностранным инвестициям, сейчас ожидается согласие в соответствии с законом о конкуренции, сообщил корреспонденту Gudok.ru управляющий партнер «Кесарев Консалтинг» Павел Мельников.

По его словам, компания планирует закрыть сделку на глобальном уровне в конце года, а до тех пор Siemens и Alstom будут продолжать работать как два независимых бизнеса и никакие решения в отношении объединенной компании не могут быть приняты.

Как ранее сообщал Gudok.ru, на прошлой неделе Правительственная комиссия по иностранным инвестициям одобрила смену иностранного стратега в «Трансмашхолдинге». По предварительной информации, немецкий машиностроительный гигант приобретет долю в Тверском вагоностроительном, Брянском машиностроительном и Коломенском заводах.

«Трансмашхолдинг» - крупнейший в России производитель железнодорожной техники. В состав компании входят 17 российских заводов, выпускающих пассажирские и грузовые электровозы и тепловозы, грузовые и пассажирские вагоны, вагоны для пригородных поездов и метро, а также дизельные двигатели для локомотивов и генераторов и другое железнодорожное оборудование.

Единственным акционером холдинга является Breakers Investments BV (Нидерланды), 33% которой, в свою очередь, принадлежит французскому концерну Alstom, а остальными акциями владеют структуры предпринимателей Искандера Махмудова и Андрея Бокарева.

С 2010 г. под Екатеринбургом работает совместное предприятие концерна Siemens и группы «Синара» (доля каждого - 50%) – «Уральские локомотивы», на котором организовано производство скоростного поезда «Ласточка». Также РЖД закупает у Siemens AG поезда «Сапсан».

Бэлла Ломанова

## ***ВСМ позволит Уралу создать третий экономический центр***

Уральская ВСМ стала одной из тем обсуждения на круглом столе «Реализация проектов пространственного развития РФ — транспортный вектор».

Инвестиционный проект сопоставим с межрегиональным метро. Объединение двух уральских столиц — Челябинска и Екатеринбурга, делает магистраль перспективной для развития муниципалитетов. Сейчас регионы дают 6% валового национального продукта, впоследствии эта цифра может возрасти. "Объединив их, мы сможем создать третий в стране экономический центр, который будет конкурировать с Санкт-Петербургом", — подчеркнул президент Центра экономики инфраструктуры Владимир Косой.

Высокоскоростная магистраль имеет высокий мультипликативный эффект. На каждый рубль он составляет 1,46, а с учетом условий эксплуатации — 3,77 рубля, что является наивысшим показателем среди видов транспорта. "Мы видим, что агломерационные, инвестиционные эффекты, влияние скоростных железнодорожных линий на развитие территорий намного превосходят эффекты, по которым мы привыкли оценивать проекты по финансовой банковской модели. Это важный фактор, благодаря которому в мире сегодня идет интенсивное строительство ВСМ.

В этой гонке участвуют практически все ведущие страны. Мы уже имеем опыт в запуске скоростного маршрута Москва — Санкт-Петербург, маршрутов на основе поездов «Ласточка» и городских скоростных линий — таких, как Московское центральное кольцо. Он показал, что современные технологии востребованы у пассажиров и эффективны", — рассказал первый заместитель генерального директора ОАО РЖД Александр Мишарин.

Предложение о заключении концессионного соглашения на финансирование, создание и эксплуатацию Уральской высокоскоростной железнодорожной магистрали Челябинск — Екатеринбург подало хозяйственное партнерство «Уральская скоростная магистраль» в начале 2018 года. Проект включает в себя создание магистрали и сопутствующей инфраструктуры. Расстояние между конечными станциями составит около 218 километров, преодолеть которые можно будет за 1 час 10 минут. Подписание соглашения будет принято в сентябре 2018 года, а запуск намечен на 2024 год.

## ***Основу для развития высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами России создадут к 2024 году***

Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры утвержден Президентом России в указе «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

Президент России подписал Указ «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Согласно ему Правительство России до 1 октября должно утвердить комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, включающей в себя дальневосточное направление.

Правительство разработает меры по сокращению времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации до семи дней, и увеличению объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в четыре раза. Будут сформированы грузовые мультимодальные транспортно-логистические центры. Предполагается увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза (до 180 млн тонн).

Кроме того, планируется развитие транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг» для перевозки грузов. До 2024 года будут построены и модернизированы российские участки автодорог, относящиеся к международному транспортному маршруту «Европа – Западный Китай». Предполагается увеличение мощностей российских морских портов, включая дальневосточные. Заложено развитие Северного морского пути с увеличением грузопотока по нему до 80 млн тонн в год.

---

## *Справочная информация*

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

---

*Редактор – Николай Кузнецов*

---

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

---

*Портал newsland (веб-ресурс: [www.newsland.com](http://www.newsland.com))*

*Портал Новости ЖД (веб-ресурс: [www.railways.by](http://www.railways.by))*

*Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: [interfax.ru](http://interfax.ru))*

*Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: [www.expert.ru](http://www.expert.ru))*

*Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: [press.rzd.ru](http://press.rzd.ru))*

*Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: [www.zdmira.com](http://www.zdmira.com))*

*ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))*

*Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: [www.cfts.org.ua](http://www.cfts.org.ua))*

---