

---

# Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 09.04– 13.04

- *В метрополитене Нью-Йорка развертывают систему управления движением поездов по радиоканалу*
  - *В Италии планируют запуск скоростного грузового движения*
  - *Железнодорожный тоннель изобразили на самой красивой банкноте 2017 года*
  - *«Аэроэкспресс» добавил Apple Pay в свое мобильное приложение*
  - *ОАО «РЖД» и министерство образования Иркутской области подписали соглашение о сотрудничестве по созданию «Кванториума РЖД»*
  - *РЖД перестала понимать, когда закончит долгострой многомиллиардного ЦОДа*
  - *В Шанхае открыта первая линия автоматизированного метро*
-

## ***В метрополитене Нью-Йорка развертывают систему управления движением поездов по радиоканалу***

Система управления движением поездов по радиоканалу СВТС на 27 линиях метро Нью-Йорка, согласно оценке транспортной администрации города (МТА), может появиться в ближайшие 10 – 15 лет. Однако данная оценка противоречит прежним расчетам, согласно которым на переоборудование всей сети метро потребуется 40 лет. Чтобы уложиться в более короткий промежуток времени, необходимо проведение продолжительных окон в выходные дни, а также дополнительные расходы порядка 8 – 15 млрд долл. США, средства для покрытия которых нужно будет изыскивать транспортной администрацией города.

Пока только одна линия метро (линия L) оснащена современной системой СВТС, что позволило сократить интервал движения между поездами и увеличить пропускную способность. В течение 7 лет ведутся работы по оснащению СВТС на линии 7, а пуск системы в эксплуатацию намечен на лето 2018 г. На остальных линиях метрополитена деловой столицы США действует система сигнализации полувекковой давности с блоками участками, на каждом из которых одновременно может находиться только один поезд



## ***В Италии планируют запуск скоростного грузового движения***

Итальянский оператор грузовых перевозок Mercitalia Rail, дочернее предприятие Государственных железных дорог Италии (FS), сообщил о своих планах по организации скоростных перевозок легковесных грузов с высокой добавленной стоимостью, для которых критически важно время доставки. Планируется, что прошедший модернизацию высокоскоростной пассажирский поезд ETR 500 Mercitalia Fast начнет курсировать между терминалами Казерта-Марчанизе и Болонья-Интерпорт в октябре 2018 г. Время в пути составит 3 ч 20 мин, средняя скорость движения — 180 км/ч. В долгосрочной перспективе Mercitalia Rail планирует продлить маршрут до терминалов в городах, связанных высокоскоростной железной дорогой: Турин, Новара, Милан, Брешиа, Верона, Падуя, Рим и Бари.

Поезд из 12 вагонов будет переоборудован под горизонтальную погрузку контейнеров размером 70×80×180 см. Общая грузоподъемность поезда будет эквивалентна этому показателю у двух грузовых самолетов Boeing 747.

Оператор Mercitalia Rail был создан в январе 2017 г. на базе двух бизнес-секторов FS — грузовых перевозок и логистики. Компания заказала у Bombardier 125 электровозов TRAXX, а также инвестировала 27 млн евро в приобретение 250 грузовых вагонов. Всего до 2026 г. железные дороги Италии (FS Group) инвестируют в развитие сектора грузовых перевозок и логистики 1,5 млрд евро

## ***Железнодорожный тоннель изобразили на самой красивой банкноте 2017 года***

Банкнотой года в мире по итогам 2017 г. признана швейцарская купюра достоинством 10 франков. Таковы результаты ежегодного голосования, проведенного Международным банкнотным сообществом (IBNS).

Примечательно, что на 10-франковой купюре-победительнице изображены элементы железнодорожной инфраструктуры. А на некоторых других банкнотах, претендовавших на первенство также присутствуют изображения, связанные с транспортом - грузовые суда и порт.

На лицевой стороне банкноты достоинством 10 швейцарских франков изображены руки с дирижерской палочкой над земным шаром, поделенным на часовые пояса. На оборотной стороне можно увидеть швейцарский железнодорожный тоннель, а также часть схемы железных дорог этой страны.

Напомним, что в 2016 году в Швейцарии был открыт и запущен в эксплуатацию Готардский базисный тоннель - самый длинный железнодорожный тоннель в мире на сегодняшний день.

Что касается других номинантов на звание лучшей банкноты года, то из 170 претендентов ближе всех к победительнице 2017 года "подобрались" творения банкиров и художников из Шотландии, Канады, Фиджи, Норвегии и Джибути.

На купюре в 100 норвежских крон на лицевой части изображен корабль викингов и якорная цепь, а на обороте - силуэт современного контейнеровоза.

Еще одной банкнотой с транспортными мотивами стали 40 франков Джибути. Здесь изображены порт, портовые краны и контейнеровозы.



## **«Аэроэкспресс» добавил Apple Pay в свое мобильное приложение**

Система онлайн-платежей позволяет пассажирам экономить время при покупке билета

Компания «Аэроэкспресс» добавила технологию Apple Pay в свое мобильное приложение. Пользователи получили возможность покупки билета на электричку при помощи системы онлайн-платежей от IT-корпорации Apple. Чтобы новая опция стала доступна, необходимо обновить приложение, сообщила пресс-служба перевозчика.

Исполнительный директор «Аэроэкспресса» Валерий Федоров отметил, что использование Apple Pay позволяет экономить время при покупке билета.

В октябре 2016 года «Аэроэкспресс» предоставил пассажирам возможность с помощью Apple Pay оплаты проезда в кассах и при проходе через турникеты. Тогда «Аэроэкспресс» стал первой транспортной компанией в России, которая начала принимать бесконтактные платежи Apple Pay.

Мобильное приложение «Аэроэкспресс» выпущено в 2013 году. Оно доступно для скачивания в App Store и Google Play. Приложение установили 1,3 млн человек, из них 0,7 млн - пользователи iOS-устройств. По итогам первого квартала 2018 года количество билетов, реализованных через приложение, выросло на 38% против первого квартала 2017 года, аудитория приложения увеличилась на 44 тыс. человек.

ООО «Аэроэкспресс» обеспечивает пассажирское железнодорожное сообщение между столицей и аэропортами Внуково, Домодедово и Шереметьево. Компания основана в 2005 году и за это время перевезла более 100 млн человек. «Аэроэкспресс» эксплуатирует 11 двухэтажных поездов производства швейцарской компании Stadler, отличающихся повышенной комфортностью и вместительностью, а также 7 одноэтажных составов, разработанных по специальному заказу на Демиховском машиностроительном заводе. Компания имеет собственный терминал в аэропорту Шереметьево. Ежедневно поезда «Аэроэкспресс» выполняют в среднем 198 рейсов. Пассажирами «Аэроэкспресс» в 2017 году стали 11,7 млн человек. Выручка компании по итогам 2017 года составила 6,1 млрд рублей, рентабельность по EBITDA – 39% (РСБУ).

Тимур Бек

## ***ОАО «РЖД» и министерство образования Иркутской области подписали соглашение о сотрудничестве по созданию «Кванториума РЖД»***

Осенью 2018 года технопарк примет первых 100 детей и подростков

ОАО «Российские железные дороги» и министерство образования Иркутской области 12 апреля подписали соглашение о сотрудничестве по вопросам создания детского технопарка «Кванториум РЖД», сообщила пресс-служба Восточно-Сибирской железной дороги.

Подписи под документом поставили первый заместитель начальника Восточно-Сибирской магистрали Вадим Владимиров и министр образования региона Валентина Перегудова.

«Соглашение предполагает стратегическое партнерство сторон в области развития научно-технического творчества детей. В документе определены основные направления сотрудничества: в соответствии с утвержденной дорожной картой стороны будут выполнять свои обязательства по дизайну и ремонту помещений, подбору персонала, поставке современного оборудования», - говорится в сообщении.

Детский технопарк «Кванториум РЖД» - это пример частно-государственного партнерства. Он создается на базе Детской железной дороги, где выделены 4 помещения и уже начинаются ремонтные работы. Осенью 2018 года технопарк примет первых 100 детей и подростков. Начнут работу несколько наиболее востребованных направлений - промышленный дизайн, IT-квантум, геоквантум и hi-tech квантум.

«Мы надеемся, что с запуском проекта возрастет интерес молодого поколения к железной дороге и современным технологиям. ОАО «РЖД» возлагает на «Кванториумы» большие надежды. Нам нужны инженеры нового формата, люди, обладающие креативным мышлением и объемными знаниями в различных сферах деятельности», - заявил Владимиров.

Ранее Gudok.ru сообщал, что открытие технопарков также планируется на Детских железных дорогах Забайкальской магистрали.

Анна Булаева



## ***РЖД перестала понимать, когда закончит долгострой многомиллиардного ЦОДа***

Перенеся на три года завершение проекта по строительству своего резервного ЦОДа, в РЖД, как оказалось, не справились и с новыми сроками. Мномомиллиардный долгострой затягивается еще как минимум на два года, о чем свидетельствуют даты исполнения новых инженерных контрактов. На этом фоне в организации уже опасаются очерчивать какие-либо временные рамки проекта.

Резервный ЦОД РЖД все еще строят

Как выяснил CNews, в РЖД не сумели в 2016 г. завершить и без того затянувшийся на три года многомиллиардный проект строительства своего резервного ЦОДа. Сейчас все указывает на то, что в организации в принципе потеряли представление о том, когда объект может быть готов для размещения в нем ИТ-оборудования.

«Пока точный срок запуска затрудняюсь назвать, ближе к делу сообщу вам обязательно», — указал в рамках официальной переписки с CNews представитель пресс-службы РЖД. На вопрос редакции, касающийся причин очередных задержек, собеседник CNews не ответил.

История переноса сроков

Напомним, создание этого ЦОДа в Екатеринбурге стартовало в 2011 г. и по первоначальным планам должно было завершиться в конце 2013 г. Когда в мае 2015 г. CNews обратил внимание на этот проект, в РЖД заверили редакцию, что в соответствии со скорректированными планами компании, строительство закончится в 2016 г. Причины переноса сроков в организации тогда не указали.

Когда-то в паспорте строительства резервного ЦОДа РЖД в Екатеринбурге в качестве сроков окончания проекта фигурировал IV квартал 2013 года

Спустя год, к апрелю 2016 г. в РЖД официально все еще придерживались именно таких планов. И даже еще через полгода организация продолжала гнуть эту линию, о чем в разговоре с CNews в ноябре 2016 г. говорил директор РЖД по ИТ Евгений Чаркин. «Рассчитываем, что строительные работы мы завершим до конца этого года, и в 2017 году займемся ИТ-оборудованием — по сути наполнением этого ЦОДа», — сказал он тогда.

Раньше ноября 2018 г. стройка не закончится

О том, что этим планам не суждено было сбыться, сейчас очевидно по характеру проводимых РЖД в отношении ЦОДа тендеров. В частности, в конце марта 2018 г. организация определила поставщика на объект очередного набора инженерного оборудования (датчиков, клапанов, насосов, кондиционеров и пр.). Контракт на сумму в 46 млн руб. достался компании «Торговый дом “Энергопромаш”».

---

При этом в начале марта 2018 г. РЖД подписали договор на 74,5 млн руб. с единственно возможным поставщиком — компанией «Информсвязь сервис» — на выполнение в отношении ЦОДа комплекса строительно-монтажных работ. На сайте госзакупок уже размещена карточка этого контракта, в которой срок его исполнения ограничен 30 ноября 2018 г. Станет ли это финальной датой, в пресс-службе РЖД, как мы помним, сказать затрудняются.

#### Недостроенный ЦОД встретит топов РЖД «железом» за 50 миллионов

Заслуживает внимания тот факт, что летом 2018 г. в рассматриваемом резервном ЦОДе РЖД планирует провести так называемую Ассамблею начальников железных дорог. Об этом свидетельствует характер завершившегося 29 марта 2018 г. тендера РЖД с начальной ценой контракта 48,9 млн руб. Единственным участником, допущенным к торгам, оказалась компания «Проектные технологии», поэтому финальная цена договора с ней если и изменится, то незначительно.

Как следует из информации, размещенной на сайте госзакупок, на эти деньги подрядчик должен будет до 1 июля 2018 г. обеспечить мероприятие различным презентационным оборудованием. Номенклатура поставки включает широкоформатный выдвижной моторизированный монитор, так называемую конгресс-систему, LCD-панель 55" с мобильной тележкой, ПК оператора и звуковую систему для дублирования звука из конференц-зала оператору, видеостену, систему коммутации видеосигнала, решения для ВКС и пр.

#### Несколько фактов о резервном ЦОДе

Заявленная цель создания резервного ЦОДа — обеспечение надежности и бесперебойности работы вычислительных комплексов компании с необходимым развитием магистрального сегмента ее сети передачи данных.

«Предлагаемые в проекте решения позволяют обеспечить соответствие характеристик инженерных подсистем сложному комплексу технических условий эксплуатации серверного оборудования, обладают широкой функциональностью, обеспечивают надежность и полностью соответствуют действующим мировым стандартам», — заверяли CNews в 2015 г. в пресс-службе железнодорожного гиганта.

Екатеринбургский дата-центр будет наделен статусом межрегионального объекта, который станет обеспечивать бесперебойную работу информационно-управляющих комплексов РЖД от Сахалина до Нижнего Новгорода, что призвано повысить уровень управления перевозками, безопасность движения грузов и пассажиров.

В основном здании должно разместиться три двухуровневых машинных зала, а также административные и технологические помещения. Кроме того, запланировано возведение двух корпусов блока инженерных систем. Общая площадь комплекса сооружений составит 8,63 тыс. кв. метров.

---



## ***В Шанхае открыта первая линия автоматизированного метро***

В Шанхае запущена первая полностью автоматизированная линия метро Pujiang. Эксплуатацию будет осуществлять совместное предприятие Shanghai Keolis, где 49 % акций принадлежит французскому оператору пассажирских перевозок Keolis Group, а 51 % — шанхайскому метрополитену (Shanghai Shentong Metro Group). Семилетний контракт на управление и обслуживание линии Pujiang был подписан с Shanghai Keolis в 2016 г.

Двухпутная надземная линия протяженностью 6,7 км, на которой расположены шесть станций, проходит вдоль высокоскоростного шоссе и на конечной станции стыкуется с линией 8 метрополитена. Линия Pujiang оборудована современной системой управления, которая обеспечивает движение поездов с интервалом 3 мин 20 с в периоды пиковой нагрузки и 6 мин в выходные дни.

Для транспортной системы Innovia APM 300 характерны короткие расстояния между станциями и малые радиусы кривых. Подвижной состав с обрешиненными колесами обладает низким уровнем шума и вибрации, хорошими динамическими характеристиками и может двигаться со скоростью до 80 км/ч. Первые вагоны Innovia APM 300 прибыли в Шанхай в начале 2017 г., всего по контракту компания Bombardier должна поставить 44 вагона



---

## *Справочная информация*

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

---

*Редактор – Николай Кузнецов*

---

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

---

*Портал newsland (веб-ресурс: [www.newsland.com](http://www.newsland.com))*

*Портал Новости ЖД (веб-ресурс: [www.railways.by](http://www.railways.by))*

*Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: [interfax.ru](http://interfax.ru))*

*Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: [www.expert.ru](http://www.expert.ru))*

*Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: [press.rzd.ru](http://press.rzd.ru))*

*Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: [www.zdmira.com](http://www.zdmira.com))*

*ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))*

*Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: [www.cfts.org.ua](http://www.cfts.org.ua))*

---