
Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 10.09– 14.09

- *Network Rail продаст коммерческую недвижимость на сумму 1,46 млрд фунтов стерлингов*
 - *Новое совместное предприятие Rosco образовано в Европе*
 - *Европейский инвестиционный банк выделит 200 млн евро на модернизацию в Дании подходов к тоннелю под проливом Фемарн-Бельт*
 - *ЦВВ презентует планы скоростной линии Кёстендорф-Зальцбург*
 - *Между Италией и Словенией возобновилось пассажирское ж/д сообщение, прерванное 10 лет назад*
 - *"Укрзалізниця" решила стать инкубатором для стартапов*
 - *В Индии появился первый железнодорожный вуз*
-

Network Rail продаст коммерческую недвижимость на сумму 1,46 млрд фунтов стерлингов

Оператор инфраструктуры железных дорог Великобритании Network Rail согласовал с компаниями Telereal Trillium и Blackstone Property Partners условия сделки по продаже объектов коммерческой недвижимости. Доходы в размере 1,46 млрд ф. ст. будут направлены на реализацию плана полномасштабной модернизации железнодорожной инфраструктуры, в том числе на улучшение обслуживания пассажиров, и уменьшение доли средств из национального бюджета, направляемых на финансирование этого плана.

Планом предусмотрено увеличение на 170 тыс. числа мест в поездах, обслуживающих крупные города и включение в расписание 6400 дополнительных поездов, что позволит повысить провозную способность на 30 %.

Процедура продажи порядка 5200 объектов недвижимости и земельных участков была начата компанией Network Rail в ноябре 2017 г. Сделки по продаже будут заключаться на условиях сохранения прав доступа Network Rail к объектам железнодорожной инфраструктуры

Новое совместное предприятие Rosco образовано в Европе

Британская компания по прокату подвижного состава (Rosco) Rock Rail объединила усилия с Aberdeen Standard Investments для создания совместного предприятия по финансированию, покупке и аренде поездов по всей Европе.

Rock Rail, которая была создана в 2014 году, работает вместе с ASI в Великобритании, и две компании совместно инвестировали около 12 млрд. для закупки трех флотов поездов.

Первая сделка была заключена в феврале 2016 года на сумму 1300 млн. выделенной для флота из 25 Siemens Desiro City 717 EMU для Thameslink Great Northern.

За этим последовало 1700 млн. в октябре 2016 года для финансирования 58 единиц Stadler Flirt для Greater Anglia. Это соглашение включало несколько других спонсоров, а также Европейский инвестиционный банк.

Последняя сделка совместного предприятия была заключена в 2017 году на 11 млрд. на приобретение парка 750 Bombardier Aventra EMU для Юго-Западной железной дороги, в котором также участвовали другие спонсоры.

«У нас большие амбиции в Европе, - говорит Марк Свинделл, генеральный директор Rock Rail. «Здесь есть возможность разработать правильную модель инвестиций в строительство поездов и собственности, адаптированную к отдельным странам и железнодорожным сетям. Мы знаем, что аппетит к инвестициям в европейский рынок существует среди нашего сообщества учредителей акционерного и долгового капитала.»

Европейский инвестиционный банк выделит 200 млн евро на модернизацию в Дании подходов к тоннелю под проливом Фемарн-Бельт

Датский холдинг Sund Og Baelт может получить финансирование от Европейского инвестиционного банка (EIB) в размере 200 млн евро в рамках проекта строительства тоннеля под проливом Фемарн-Бельт между Данией и Германией. Предполагается, что банк выделит эти средства для модернизации железнодорожных подходов к тоннелю на датской территории после проведения им соответствующей оценки.

Проект модернизации линии между городами Рингстед и Рёдбю, подходящей к будущему тоннелю под проливом Фемарн-Бельт с датской стороны, оценивается в 700 млн евро и предусматривает работы по электрификации, строительству второго пути на всем протяжении линии, а также по оборудованию европейской системой управления движением поездов ETCS уровня 2 базовой версии 3. Модернизация позволит увеличить скорость пассажирских поездов до 200 км/ч.

Линия Рингстед — Рёдбю входит в коридор Скандинавия — Средиземное море в составе Трансъевропейской транспортной сети TEN-T. Совмещенный железнодорожный и автомобильный тоннель под проливом Фемарн-Бельт длиной 18 км предложено строить из погружных секций, укладываемых в донный желоб, и он может стать наиболее протяженным в мире сооружением данного типа.

Бюджет, выделяемый на строительство тоннеля, составляет 52,6 млрд дат. крон (7 млрд евро). Сооружение тоннеля планируется завершить через 8,5 года. Электропоезда, которые планируется по нему пустить, также будут развивать скорость 200 км/ч

ЦВВ презентует планы скоростной линии Кёстендорф-Зальцбург

Австрийское Федеральное управление железной дороги предоставило планы по новой высокоскоростной линии длиной 21,3 км к востоку от Зальцбурга, чтобы облегчить перегруженность существующей западной части линии Вена-Зальцбург, которая в будущем будет передана пригородным и региональным пассажирским перевозкам.

Новая линия начинается в Казерне недалеко от пересечения линий Вена-Зальцбург и Зальцбург-Филлах и продолжается через туннель длиной 16,5 км с двумя однопутными туннелями, прежде чем присоединиться к старой линии недалеко от Кёстендорфа. Австрийское Федеральное управление железной планирует начать экологическую оценку осенью 2018 года, которая должна быть завершена к концу 2019 года. Последующее детальное планирование и строительство могут начаться в 2026 году с завершением, ожидаемым к 2040 году.

Однако полное финансирование проекта, оцениваемое в 2,6 млрд. Евро, еще не было обеспечено, так как линия еще должна быть добавлена в инвестиционный план инфраструктуры ЦВВ. Новая линия будет рассчитана на 250 км / ч и должна сократить время поездки для поездов между городами из Вены в Зальцбург на 5 минут.

Между Италией и Словенией возобновилось пассажирское ж/д сообщение, прерванное 10 лет назад

До этого в течение 10 лет между странами существовало исключительно грузовое железнодорожное сообщение.

9 сентября восстановлено сквозное регулярное пассажирское сообщение между Италией и Словенией после его приостановки в 2008 году. Это произошло по инициативе северо-восточной области Италии Фриули-Венеция-Джулия, в собственности которой находятся электропоезда ETR 563 постройки компании CAF, итальянского оператора пассажирских перевозок Trenitalia и железных дорог Словении (SZ).

Эта инициатива реализована в рамках программы трансграничной кооперации между Италией и Словенией INTERREG и является частью стратегического проекта CrossMoby.

Между странами в коридоре Удине - Любляна теперь ежедневно курсируют две пары поездов, которые следуют с шестью промежуточными остановками на территории Италии и семью - в Словении. Обслуживание поездов осуществляется силами компании Slovenske Zeleznice.

Трасса в этом коридоре отличается большим числом кривых, поэтому время в пути на поезде между Любляной и Триестом составляет 2 ч 42 мин, в то время как длительность поездки на машине по автотрассе длиной 93 км не превышает обычно 1 ч 10 мин, а на автобусе - 1 ч 40 мин. Электропоезда в пятивагонном исполнении вмещают 297 пассажиров, приспособлены для перевозки 30 велосипедов и способны развивать скорость 160 км/ч.

До настоящего времени единственным действующим железнодорожным маршрутом через итало-словенскую границу была линия между итальянской Горицией и словенской Нова-Горицей, по которой выполнялись только грузовые перевозки.

Ранее сообщалось, что словенский национальный ж/д оператор SZ намерен до 2030 года списать 77 старых пригородных поездов и заменить их 88 новыми составами. Таким образом, парк пригородных пассажирских поездов перевозчика будет обновлен на три четверти.

Как известно, к 2020 году в этой части Европы заработает новый грузовой ж/д коридор Альпы - Западные Балканы, который также пройдет по территории Словении.

"Укрзализныця" решила стать инкубатором для стартапов

Желающие могут подавать свои идеи IT-решений, которые улучшат деятельность компании.

"Укрзализныця" 13 сентября запустила программу Future of Mobility.UZ edition, в рамках которой будет искать идеи и актуальные решения для железнодорожной сферы. Программа продлится три месяца и будет бесплатной.

Как сообщил в Facebook и.о. председателя правления УЗ Евгений Кравцов, УЗ стала первой государственной компанией, которая "открывает государственный сектор для стартапов".

Желающие со своими проектами и идеями могут подаваться для участия в программе. Регистрационная форма находится на сайте проекта.

"Что ждем от программы: важным является инновационность решения, актуальность для рынка, и, конечно, желание самих команд приобщиться к изменениям в крупнейшей украинской компании. Потому что нам нужны более решительные шаги в направлении диджитализации. А подобного пространства для внедрения новых технологий и инноваций, как в "Укрзализныце", нет ни в одной государственной компании", - заявил Кравцов.

Срок подачи заявок - до 4 октября.

В Индии появился первый железнодорожный вуз

В Индии начал действовать Национальный институт железнодорожного транспорта (NRTI) — первое в стране высшее учебное заведение для отрасли.

Пока обучение ведется по двум специальностям («организация перевозок» и «бизнес-администрирование в сфере транспортного менеджмента») с присвоением выпускникам степени бакалавра. С 2019 г. планируется добавить пять факультетов второго уровня высшего образования: «Организация перевозок и разработка систем», «Проектирование транспортных систем», «Транспортная технология и политика», «Экономика транспорта» и «Транспортный менеджмент». Их выпускники получат степень магистра.

Первый набор составил 103 студента, отобранных в несколько этапов из 11 582 претендентов. Каждому предоставлен грант в размере 50 % стоимости ежегодного обучения. Обучение ведут как местные, так и приглашенные преподаватели, в том числе иностранные. NRTI нацелен на развитие внутреннего и международного партнерства с ведущими университетами и организациями для получения доступа к новейшим педагогическим программам и методикам, а также на междисциплинарный подход к научным исследованиям.

Выпускники вуза будут особо востребованы в связи с намеченными железными дорогами Индии (IR) амбициозными проектами — в частности, планируемым запуском высокоскоростного сообщения между Мумбаи и Ахмедабадом, существенной модернизацией инфраструктуры, созданием выделенных грузовых коридоров и др.

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
