

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 13.08– 17.08

- *Greenbrier приобрела 68 % акций турецкой вагоностроительной компании*
 - *В Лондоне реконструировали один из крупнейших вокзалов мира за 1 млрд фунтов*
 - *В Испании и Франции построят тестовые площадки высокоскоростной транспортной системы*
 - *В Германии испытывают инновационные грузовые вагоны*
 - *Федеральные железные дороги Австрии подписали с Siemens рамочный договор на поставку 700 пассажирских вагонов на сумму 1,5 млрд евро*
 - *"Укрзалізниця" купила системы видеонаблюдения для поездов по завышенной цене*
 - *В заблокированном во Львове переполненном поезде билеты были лишь у половины пассажиров*
 - *В УЗ ответили, насколько будет отличаться цена билетов на поезда разных классов*
 - *Китай увеличит расходы на железнодорожную инфраструктуру на 10 млрд долларов*
 - *Япония «пересядет» на беспилотные поезда, включая скоростные синкансэны*
 - *Японская вагоностроительная компания закрывает завод в США*
-

Greenbrier приобрела 68 % акций турецкой вагоностроительной компании

Крупный поставщик оборудования и услуг для грузовых перевозок — группа компаний Greenbrier с штаб-квартирой в США приобрела 68 % акций турецкого производителя грузовых вагонов — компании Rayvag.

Эта компания, размещающаяся в турецком городе Адана, была создана в 2007 г. Асимом Сузеном (Asim Suzen), который сохранил 32 %-ную долю в акционерном капитале и продолжает выполнять функции управляющего директора. Rayvag строит грузовые вагоны, занимается техническим обслуживанием вагонов и тележек и поставяет запасные части в регионе.

Rayvag станет частью европейского подразделения Greenbrier — компании Greenbrier-AstraRail, в состав которой также входят польская WagonSwidnica и румынская AstraRail.

Продажа части активов компании объясняется необходимостью инвестиций, которые наряду с большим опытом Greenbrier-AstraRail в конструировании грузовых вагонов, отвечающих стандартам европейских железных дорог, использованием систем производства и материально-технического снабжения мирового класса позволят вывести продукцию Rayvag на уровень, соответствующий быстро растущим требованиям рынка грузовых железнодорожных перевозок Турции.

На долю железнодорожного транспорта Турции приходится только 5 % грузовых перевозок, тогда как в Европе этот показатель составляет в среднем 17 %. По мнению руководства Greenbrier, уровень развития железнодорожной сети Турции и ее стратегическое расположение между Европой и Азией являются залогом роста объемов грузовых перевозок. Компания рассматривает Турцию и Средиземноморский регион как ключевой коридор в мировой системе грузовых железнодорожных перевозок. Благодаря приобретению турецкой компании расширяется присутствие Greenbrier в регионе, где она уже успешно сотрудничает с железными дорогами Саудовской Аравии (SAR) и планирует вступить в партнерство с другими государствами Персидского залива

В Лондоне реконструировали один из крупнейших вокзалов мира за 1 млрд фунтов

Архитектурная компания Grimshaw завершила масштабный проект по обновлению станции London Bridge 19-го века постройки, накрыв ее модернизированные платформы серыми извилистыми навесами. Стоимость переделки станции составила 1 млрд фунтов стерлингов.

В проекте участвовали инженерные фирмы Arcadis, WSP, Costain.

Станция London Bridge открылась в 1836 году и является одной из самых старых в мире и самым старым железнодорожным вокзалом в Лондоне, который до сих пор эксплуатируется.

Это четвертая по величине трафика станция в Лондоне, которая обслуживает 50 млн пассажиров в год.

Модернизация увеличила ее пропускную способность и теперь вокзал может принять и отправить до 90 млн человек в год.

Конкорс станции увеличен и достигает 80 метров в ширину и 165 - в длину. Благодаря этому появилось больше пространства для пассажиров, ожидающих пересадки на автобусы и подземные поезда.

Строительные работы велись с 2013 года, торжественная церемония открытия обновленной станции была проведена в июле 2018 года. Все это время станция продолжала работать.

В Испании и Франции построят тестовые площадки высокоскоростной транспортной системы

Проект высокоскоростной транспортной системы Hyperloop начал новый этап своего развития. На этой неделе были заключены соглашения о создании тестовых площадок в Испании и Франции. Эксперты уверены, что в случае положительных результатов первых проектов внимание на Hyperloop обратят власти и других европейских стран. Заявку испытательный полигон для Hyperloop канадская компания Transpod подала властям департамента Верхняя Вьенна на юго-западе Франции. Канадцы хотят проложить тестовый трек Hyperloop длиной около 3 км. Transpod уже привлекла около €50 млн от инвесторов из Северной Америки и Италии. В интервью AFP глава компании Себастьян Жиндрон сообщил, что целью является строительство к 2030 году первой коммерческой линии Hyperloop, которая позволит перемещаться со скоростью 1 тыс. км/ч. Проект Transpod во Франции, недалеко от города Лимож, оценивается в €21 млн. Канадская компания ведет активные переговоры с местными властями и надеется на положительный ответ. «В данном случае государству необходимо действовать в качестве посредника, потому что — вне зависимости от того, каким будет будущее транспорта, — это повысит узнаваемость и репутацию региона», — отметил представитель центрального правительства в департаменте Верхняя Вьенна Рафаэль Ле Мехо. За три дня до подачи заявки на строительство испытательного полигона для Hyperloop во Франции власти Испании подписали соглашение с американской Virgin Hyperloop One о создании в стране первого исследовательского центра Hyperloop. Центр будет построен в регионе Андалусия, общий объем инвестиций оценивается в \$500 млн. Местные власти предоставят американцам кредиты и налоговые льготы в размере около €126 млн. С испанской стороны соглашение подписано государственной инфраструктурной компанией ADIF, которая активно внедряет инновации в транспортной отрасли страны. В испанском исследовательском центре Virgin Hyperloop One будет работать около 300 высококвалифицированных сотрудников, большинство из которых американцы планируют найти в самой Испании. Центр должен быть построен уже к 2020 году, его общая площадь составит порядка 19 тыс. кв. м. Он будет заниматься разработкой, испытанием и сертификацией различных компонентов системы Hyperloop. Запуск новых центров и испытательных площадок Hyperloop в Испании и Франции может стать хорошим стимулом для развития проекта в других европейских странах, например в Великобритании. В начале июня креативный директор Virgin Hyperloop One Колин Рис в интервью City A.M. заявил, что «Лондон представляет для нас громадный потенциал развития, и мы очень хотим начать активное сотрудничество с мэром, управлением общественного транспорта Лондона и другими ведомствами». «В настоящий момент мы находимся на стадии проектирования возможных маршрутов и привлечения инвесторов, — добавил топ-менеджер. — Я не вижу причин для того, чтобы через 10 лет система бы уже не смогла функционировать. Хотя если британские власти продолжают активно развивать высокоскоростные железные дороги HS2, мы вряд ли что-то сможем здесь сделать».

В Германии испытывают инновационные грузовые вагоны

В Германии подведены промежуточные итоги испытаний, проводимых в рамках исследовательского проекта «Инновационный грузовой вагон». Этот проект по заказу Федерального министерства транспорта и цифровой инфраструктуры ФРГ (BMVI) реализует консорциум, в который входят DB Cargo (грузовой оператор железных дорог Германии) и VTG (крупнейшая в Европе компания, занимающаяся лизингом грузовых вагонов). На финансовую поддержку проекта BMVI направило 18 млн евро, еще более 6 млн евро потратили на приобретение инновационных вагонов и компонентов компании DB Cargo и VTG.

Проект, запущенный в 2016 г., завершится до конца 2018 г. Он предусматривает, в частности, эксплуатационные испытания демонстрационного поезда, в состав которого включены вновь разработанные вагоны четырех типов, имеющие облегченную конструкцию за счет использования достижений авиационной промышленности и оборудованные разнообразными инновационными компонентами — бортовыми телематическими устройствами, шинами питания и передачи данных, дисковыми тормозами и различными шумопоглощающими элементами.

Пробег демонстрационного поезда по территории Германии и ряда других европейских стран — от Италии до Швеции должен составить 150 тыс. км. В середине августа 2018 г. пройдена половина этой дистанции, и участники проекта подвели некоторые промежуточные итоги. Представители BMVI, компаний DB Cargo и VTG оценили предварительные результаты испытаний как позитивные. В частности, автоматическая проба тормозов дает экономию не менее 30 мин времени при подготовке поезда к рейсу, снижение массы тары вагонов позволяет перевозить больше грузов при той же осевой нагрузке. Кроме того, снижено энергопотребление на тягу поезда и существенно снижен уровень шума, излучаемого при движении вагонов.

Федеральные железные дороги Австрии подписали с Siemens рамочный договор на поставку 700 пассажирских вагонов на сумму 1,5 млрд евро

Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) подписали рамочный договор с компанией Siemens на поставку до 700 пассажирских вагонов семейства Viaggio для дневных и ночных поездов на локомотивной тяге в течение следующих 5 лет. Общая сумма договора составляет 1,5 млрд евро.

Первый заказ ÖBB охватывает восемь девятивагонных дневных экспрессов и 13 семивагонных ночных поездов. Для их тяги будут использованы электровозы семейства Taigus постройки Siemens, имеющиеся в парке ÖBB.

Первые вагоны введут в эксплуатацию в 2022 г. Их построят на заводе Siemens в Вене. Рамочный договор допускает также продление за пределы 2023 г.

Предусмотрена поставка вагонов нескольких типов, в том числе с кабиной управления, многофункциональных вагонов, вагонов с местами для сидения первого и второго класса, а также спальных. Предполагается, что поезда ÖBB из этих вагонов будут курсировать в Австрии, Германии, Швейцарии и Италии. При необходимости они могут быть дооборудованы для работы на железнодорожных сетях Венгрии, Польши, Словакии, Чехии, Словении и Хорватии.

Базовым вариантом для дневных поездов станут вагоны с пониженным уровнем пола и дверями увеличенной ширины. Девятивагонные дневные поезда будут вмещать 520 пассажиров, в ночных поезда предусмотрено 100 мест для сидения и 160 спальных мест. Вагоны оборудованы кондиционерами и энергоэффективной системой освещения на базе светодиодных светильников, а также адаптированы для обслуживания лиц с ограниченной мобильностью.

О том, что компания Siemens победила в тендере на поставку пассажирских вагонов для ÖBB, стало известно в июле 2018 г. (компьютерная графика, источник: ÖBB & Design PriestmanGoode).

"Укрзалізниця" купила системи видеонаблюдения для поездов по завышенной цене

Пассажирская компания (филиал "Укрзалізниця") 3 июля по результатам тендера заказала у ООО "Секур Интеграция" поставку систем видеонаблюдения на 7,40 млн гривен. Как передают Наші гроші, цены регистраторов и камер могут быть завышены в несколько раз.

В этом году в пассажирские вагонные депо по всей Украине поставят 100 комплектов системы видеонаблюдения производства китайской Guangzhou Cantonk Corporation Ltd. по 74 тыс. гривен.

Видеокамеры установят с двух сторон коридора вагона и в тамбуре, а монитор для наблюдения будет находиться в служебном купе проводника.

Например, камеры AHD Tecsar AHDD-15F2M-A-MOB с микрофоном и дальностью инфракрасной подсветки 15 метров куплены по 3550 гривен, а в интернет-магазинах похожие камеры без отметки MOB (защита от вибрации для использования на транспорте, с микрофоном и большей дальностью ИК-подсветки 20 м) продавали по 836 гривен.

Также завышена цена на 7-дюймовые мониторы (TFT LCD, 800×480 RGB) - 9958 гривен за штуку. За такую цену можно приобрести мониторы с вчетверо большей диагональю (например 27-дюймовые Dell UltraSharp).

Дороже в комплекте стоят и видеорегистраторы - по 39,9 тыс. гривен за штуку. Обычные видеорегистраторы стоят в пять раз дешевле - от 7 до 10 тыс. гривен.

Найменування складової частини комплекту	Кількість, шт.	Ціна, грн. із ПДВ
Мобільний відеореєстратор AHD Tecsar HDVR B4CH4A2H-MOB	1	39 916,50
Мобільний монітор Tecsar TA-LCD7W-MOB	1	9 958,32
Купольна відеокамера AHD Tecsar AHDD-15F2M-A-MOB	3	3 550,32
Жорсткий диск WD 2.5" HDD 1TB	2	3 452,04
Блок живлення Tecsar B-PSA55-AC	1	1 446,96
Комутаційний бокс Tecsar SN-ШН-550-з-2-3U	1	1 378,08
Кабель для підключення відеокамер Tecsar AHDD-CAB-4P4P-XX 25 м	1	1 272,48
Кабель для підключення відеокамер Tecsar AHDD-CAB-4P4P-XX 10 м	2	830,16
Акумулятор Tecsar B-BA07-AC	1	551,28
Монтажний комплект Tecsar AHDD-MNT-VH	1	137,76
Маніпулятор «миша» Tecsar B-MA0X-AC	1	119,76

В заблокированном во Львове переполненном поезде билеты были лишь у половины пассажиров

"Укрзалізниця" заявляет, что на поезд, который на днях заблокировали во Львове из-за нехватки мест в вагонах, было оформлено лишь 180 билетов при наличии 400 мест для сидения. При этом фактически поезд был переполнен.

На предложенные 400 мест для сидения в электропоезде Львов-Здолбунов, который пикетчики заблокировали на станции Пидзамче, в кассах вокзалов станций Львов и Пидзамче и проводниками электропоезда было оформлено лишь 180 билетов, почти треть из них - льготные. Поэтому, согласно зафиксированным данным, этот поезд должен курсировать полупустым, хотя на самом деле оказался переполненным".

Как известно, 16 августа на станции Пидзамче Львовской железной дороги в 18:25 группа посторонних лиц вышла на путь и заблокировала движение пригородного поезда №6096 сообщением Львов-Здолбунов. Они мотивировали это тем, что в поезде было всего 4 вагона, а этого очень мало для перевозки всех желающих.

В результате давления протестующих и чтобы не сорвать график следования других поездов, УЗ пришлось найти резервный подвижной состав. Для этого приостановили санитарно-техническую подготовку другого поезда к утреннему рейсу в Золочев и подали его на линию, чтобы забрать пассажиров.

В 19:45 движение поездов на участке было разблокировано, однако инцидент привел к задержкам ряда других поездов.

В УЗ также отмечают, что решение многих государственных и местных органов самоуправления об отмене льготного проезда в автотранспорте для отдельных категорий пассажиров и существенная разница стоимости проезда привели к массовой одномоментной переориентации пассажиропотока с автомобильного на железнодорожный транспорт. Для сравнения, стоимость проезда электричкой от Львова до Красного составляет 16 гривен, тогда как на автобусе за это нужно заплатить почти в 3 раза больше. Билет на поезд из Львова в Здолбунов стоит 40 гривен, тогда как прямое автобусное сообщение между этими городами отсутствует, поэтому пассажирам пришлось бы делать пересадку в Ривне и вообще выложить за путешествие примерно 270 гривен.

В УЗ ответили, насколько будет отличаться цена билетов на поезда разных классов

После разделения украинских поездов на классы стоимость билета на поезд класса "комфорт" будет в два с половиной раза выше, чем на поезд, следующий по аналогичному маршруту, но имеющий класс "эконом".

В свою очередь, билеты на поезда класса "стандарт" будут стоить примерно в два раза дороже, чем в "экономе". Об этом в эфире радио "Новое время" рассказал начальник департамента пассажирских перевозок дальнего следования Укрзализныци Александр Красноштан.

"(Стоимость билета - НВ) класса "комфорт" может быть в два с половиной раза выше, "стандарт" - до двух. Есть много критериев, по которым мы устанавливаем (цену - НВ)", - сообщил он, отвечая на вопрос о том, как будет отличаться цена на билеты для пассажиров.

Как известно, к концу лета "Укрзализныця" планирует разделить поезда на три класса, которые будут отличаться прежде всего уровнем комфорта, а также скоростью курсирования и удобством расписания.

В классе "комфорт" будут ездить вагоны не старше 10 лет, или те, которые прошли капитальный ремонт; в них будут предлагаться купе и СВ. В категорию "стандарт" войдут вагоны, которые эксплуатируют не более 15 лет. В "эконом" попадут вагоны с более долгим сроком эксплуатации.

На маршрутах, где нет достаточного количества поездов для разделения на классы, будут курсировать усредненные поезда класса "эконом".

Китай увеличит расходы на железнодорожную инфраструктуру на 10 млрд долларов

Китай планирует увеличить расходы на строительство железнодорожной инфраструктуры и расширение существующих проектов, включая запланированную железнодорожную линию, связывающую провинцию Сычуань и Тибетский автономный регион, почти на 10 млрд долларов.

Инвестиции в строительство железных дорог служили экономическим стимулом, который помог Китаю быстро восстановиться после мирового экономического спада в 2008 году.

Согласно опубликованным во вторник данным правительства, инвестиции в фиксированные активы выросли на 5,5% за январь-июль в годовом исчислении, но темпы роста были ниже, чем 6,0% в январе-июне, и оказались самыми слабыми с начала 1996 года.

Поскольку торговая война с США может привести к спаду спроса на сталь, Пекин стремится поддержать ее, повысив внутренний спрос за счет расширенных железнодорожных проектов.



Япония «пересядет» на беспилотные поезда, включая скоростные синкансэны

Внедрение технологии беспилотных поездов поможет решить проблему с нехваткой машинистов и проводников

Японский железнодорожный оператор Japan Railway East (JR East) планирует начать использование беспилотных поездов, сообщает издание The Japan News. В статье отмечается, что внедрение технологии беспилотных поездов поможет решить проблему с нехваткой машинистов и проводников, которую начнет в ближайшие годы испытывать компания, поскольку солидный пласт сотрудников – люди пожилого возраста, которые вскоре завершат свою карьеру.

Предполагается, что беспилотные поезда в первую очередь появятся на одном из самых загруженных направлений японской «Яманотэ», а также скоростных поездов синкансэн. Железнодорожный оператор уже сформировал специальную группу разработчиков, призванную ускорить развитие и создание соответствующих технологий, необходимых для того, чтобы поезда двигались на автопилоте.

Отмечается, что на случай непредвиденных обстоятельств кондукторов в таких составах все же оставят. В перспективе же корпорация рассчитывает представить поезда, которые будут полностью лишены персонала.

Бэлла Ломанова

Японская вагоностроительная компания закрывает завод в США

Вагоностроительная компания Nippon Sharyo приняла решение покинуть рынок США и закрыть в конце августа 2018 г. сборочный завод в городе Рошелль (штат Иллинойс) из-за значительных убытков и отсутствия заказов.

Nippon Sharyo со штаб-квартирой в Нагое является дочерним предприятием японской железной дороги JR Central. Она открыла завод в США в июле 2012 г., получив заказ на постройку 160 двухэтажных вагонов для электропоездов оператора пригородной железнодорожной сети Чикаго. Здесь также изготавливали двухэтажные вагоны для оператора Virginia Rail Express и дизель-поезда для пригородных сообщений в Калифорнии и канадском Торонто.

В сентябре 2012 г. был заключен контракт стоимостью 371 долл. США на поставку 120 двухэтажных вагонов междугородних поездов для транспортных администраций нескольких штатов, в том числе Калифорнии в период между концом 2015 г. и началом 2018 г. Однако в 2015 г. прототип вагона не прошел испытания на безопасность при столкновении, и в ноябре 2017 г. департамент транспорта Калифорнии передал заказ компании Siemens.

В результате завод, рассчитанный на изготовление 120 вагонов в год, построил за 6 лет только 220 вагонов.

Ожидается, что завод будет продан сторонней компании

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
