

---

# Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 16.04– 20.04

- *Штат Калифорния выделит 1,4 млрд долларов на развитие сети городского и пригородного транспорта*
  - *В аэропорту Лос-Анджелеса подьезды к терминалам разгрузят автоматизированными поездами*
  - *Французское государство готово взять на себя долг SNCF*
  - *Компания Siemens заключила в Норвегии контракт стоимостью 800 млн евро на внедрение ETCS*
  - *Литва добивается финансирования Евросоюзом ветки Вильнюс-Каунас*
  - *Москва и Токио обсуждают перспективы развития логистического сервиса для японских компаний*
-

## ***Штат Калифорния выделит 1,4 млрд долларов на развитие сети городского и пригородного транспорта***

Управление метрополитена Лос-Анджелеса намерено в рамках программы развития городского и пригородного транспорта Калифорнии привлечь 1,4 млрд долл. США из бюджета штата Калифорния для реализации шести основных транспортных проектов.

В их числе — строительство линии облегченного метро между Артезией и деловым центром Лос-Анджелеса, а также продление Зеленой линии метро до Торранса, пригорода Лос-Анджелеса. Средства также предлагается выделить на строительство линии облегченного метро или автобусного маршрута в восточной части долины Сан-Фернандо. Остальные три проекта затрагивают автобусные маршруты общественного транспорта.

Из средств местных бюджетов на все шесть проектов уже выделено 4,8 млрд долл. США, главным источником средств являются торговые сборы.

В прошлом в рамках программы развития городского и пригородного транспорта Калифорнии 150 млн долл. США было выделено под проекты метрополитена, в том числе на реконструкцию одной из станций и Синей линии. Контроль за выполнением данной программы осуществляет Транспортное агентство штата Калифорния



## ***В аэропорту Лос-Анджелеса подьезды к терминалам разгрузят автоматизированными поездами***

В аэропорту Лос-Анджелеса с целью разгрузить подъездные пути к терминалам будет реализован проект по строительству автоматизированного сообщения для перевозки людей ценой 4,9 млрд долл. В стоимость контракта входит создание необходимой инфраструктуры, включая поставку поездов, а также обслуживание инфраструктуры в течение 30 лет.

Соглашение единогласно одобрил муниципалитет Лос-Анджелеса, которому принадлежит аэропорт.

Реализовывать проект будет консорциум компаний LAX Integrated Express Solutions (LINXS) совместно с Bombardier Transportation, которая поставит поезда. Такой выбор в аэропорту объясняют тем, что от LINXS поступило предложение с наилучшим техническим решением за наименьшие деньги среди трех участников, подавших предложения.

Предусматривается, что поезда будут курсировать по общедоступной зоне аэропорта каждые 2 минуты, соединяя терминалы, зону парковки и станцию метро, что позволит разгрузить от автомобилей зону высадки и посадки перед терминалами аэропорта на 27%, а также будет стимулировать пассажиров пользоваться общественным транспортом.

Пропускная способность новой системы оценивается в 10 тыс. человек в час или 87 млн человек в год. Ожидается, что первый поезд начнет курсировать в аэропорту уже в 2023 году.

Напомним, в 2019 году один из самых загруженных аэропортов мира, Дубай, временно ограничит прием рейсов из-за ремонта ВПП.



## ***Французское государство готово взять на себя долг SNCF***

Президент Франции Эмманюэль Макрон подтвердил в своем телевизионном интервью 15 апреля 2018 г., что государство постепенно, шаг за шагом, должно в течение двух лет определиться с тем, каким образом оно возьмет на себя погашение задолженности SNCF Réseau — оператора инфраструктуры Национального общества железных дорог Франции (SNCF).

Чистая задолженность SNCF Réseau в 2017 финансовом году выросла на 1,7 млрд евро и достигла 46,6 млрд евро, а, по прогнозам, к концу десятилетия может приблизиться к 50 млрд евро. Макрон заявил, что государство начнет поэтапно погашать часть долга с 1 января 2020 г., хотя и не раскрыл, какую сумму оно готово оплатить.

Президент страны также напомнил о проводимой реформе SNCF, которая, несмотря на сильное сопротивление со стороны железнодорожных профсоюзов, должна быть доведена до своего завершения. По словам Макрона, SNCF сегодня примерно на 30 % менее эффективно по сравнению со своими европейскими партнерами. Поэтому стоит задача сделать компанию более сильной и способной предлагать более качественные услуги



## ***Компания Siemens заключила в Норвегии контракт стоимостью 800 млн евро на внедрение ETCS***

Компания Siemens заключила контракт с Bane Nor — оператором инфраструктуры железных дорог Норвегии на поэтапное оборудование к 2034 г. европейской системой ETCS уровня 2 всей национальной сети. Этот контракт стоимостью 800 млн евро стал крупнейшим в области железнодорожной автоматики за всю 170-летнюю историю компании. Он предусматривает также техническое обслуживание системы в течение 25 лет (т. е. до 2059 г.).

В масштабном обновлении систем сигнализации на сети железных дорог Норвегии примут участие также компании Alstom (бортовое оборудование ETCS) и Thales (диспетчерское управление движением поездов, контракт с Bane Nor подписан в марте 2018 г.).

Наряду с системой Trainguard, реализующей функции ETCS уровня 2 базовой версии 3, Siemens согласно контракту будет внедрять цифровую централизацию Simis W с коммуникационной системой Sinet и сквозным использованием протокола IP. Система Sinet основана на стандартных интерфейсах и предусматривает использование облачных технологий. Всю сеть Bane Nor протяженностью примерно 4200 км с 375 станциями будет обслуживать один распорядительный пост централизации, который построят в Осло.

В рамках проекта будет внедрено 400 новых устройств переездной сигнализации, 4200 стрелочных приводов, 7000 счетчиков осей и 10 000 путевых приемоответчиков.

Первой железной дорогой, которую оборудуют новыми системами к 2022 г., станет магистраль Nordlandsbanen длиной 729 км, расположенная на севере Норвегии. Ввод в эксплуатацию системы ETCS в районе Осло запланирован на 2026 г.

Внедрение ETCS уровня 2 и системы цифровой централизации создаст основу для цифровой трансформации железных дорог Норвегии, позволив автоматизировать управление движением поездов, сократить количество напольного оборудования (в том числе отказаться на напольных светофоров) и эксплуатационные расходы, повысить уровень безопасности и пропускную способность сети, а также оптимизировать техническое обслуживание устройств. Переход к системе ETCS обеспечит также эксплуатационную совместимость железных дорог Норвегии в масштабах Европы

## ***Литва добивается финансирования Евросоюзом ветки Вильнюс-Каунас***

Литва стремится обеспечить финансирование прокладки железнодорожной ветки европейской колеи Rail Baltica от Каунаса до Вильнюса предварительной стоимостью в 850 млн евро, сообщил министр коммуникаций и транспорта.

Рокас Маюслис утверждает, что призвал Еврокомиссию юридически оформить эту ветку как часть проекта Rail Baltica. Литва надеется еще в этой финансовой перспективе получить средства для подготовки нового специального плана современной железнодорожной ветки Вильнюс-Каунас. Вскоре должен проясниться маршрут этой ветки. "Я призвал всех оформить финансирование вильнюсской ветки. Финансирование для нее обещано, с Еврокомиссией согласовано, я лишь попросил, чтобы как можно скорее это получило юридическую форму, приобрело форму документа. Эта соединение должно быть признано соответствующим получению средств помощи ЕС по так называемому Механизма европейских инфраструктурных сетей (ЕИТР, англ. Connecting Europe Facility– BNS)", – заявил BNS министр во вторник в телефонном интервью из Таллина. В Эстонии он участвует в международном форуме по проекту Rail Baltica.

По словам министра, согласно предварительным подсчетам железнодорожная ветка от Каунаса до Вильнюса может обойтись в сумму от 700 млн до 900 млн евро. Вице-министр коммуникаций и транспорта Ричардас Дягутис сообщил BNS, что Литва сейчас стремится как можно более активной включить ветку Вильнюс-Каунас в общий проект. По его словам, ЕК должна найти решение ее финансирования через CEF как в этой финансовой перспективе, так и в следующей, которая начнется в 2021 году. По его словам, исследование маршрута Вильнюс-Каунас, проведенное литовской железнодорожной компанией Lietuvos gelezinkeliai должно быть представлено Еврокомиссии и партнерам в апреле, позднее будет подготовлен специальный план предварительной оценки. Для включения в дополнительный созыв CEF заявки должны быть поданы в конце этого - начале следующего года. Вопрос финансирования этой железнодорожной линии до сих пор не был решен, поскольку три государства Балтии несколько лет долго не могли договориться по поводу этой ветки протяженностью 100 км. По этой причине тормозились и переговоры об учреждении совместного предприятия Балтийских стран. В качестве одной из причин спора неофициально называлось и повышение общей стоимости проекта, и неожиданное желание Литвы присоединить к Rail Baltica и столицу. Соглашение о ветке в Вильнюс было достигнуто в апреле 2014 года. Осенью этого же года исследование, проведенное Aesom, показало, что эта ветка из Каунаса в Вильнюс была бы экономически выгодной и обошлась бы примерно в 850 млн евро. Сейчас на проект ЕС выделяет около 85% стоимости проекта. Евросоюз обязался выделить на весь проект в Балтийских странах в 2014-2020 годах 1,2 млрд евро помощи. 110 млн евро было выделено дополнительно. Предварительная стоимость проекта составила 5,8 млрд. евро. За эти средства будет проложена прямая железнодорожная смычка колеи европейского стандарта между Балтийскими странами.



## ***Москва и Токио обсуждают перспективы развития логистического сервиса для японских компаний***

Опытные перевозки из Японии могут быть организованы по Транссибу

17 апреля в Токио состоялось заседание Российско-Японской рабочей группы по транспорту, сообщает пресс-служба Министерства транспорта России. Российскую сторону возглавил заместитель министра транспорта РФ – руководитель Росморречфлота Виктор Олерский, японскую – вице-министр по транспорту и туризму Японии Хироши Нарахира.

Стороны обсудили вопросы сотрудничества в области железнодорожного транспорта, развития портовой инфраструктуры на Дальнем Востоке. Особое внимание уделено развитию перевозок грузов между Россией и Японией с использованием Транссибирской магистрали, перспективам российско-японского сотрудничества в реализации инфраструктурных проектов на железнодорожном транспорте.

Российская сторона отметила, что ОАО «Российские железные дороги» проводит активную работу по развитию логистического сервиса для японских грузоотправителей, обеспечению внешнеторговых перевозок между странами и освоению перспективных направлений грузопотока. РЖД со своей стороны поддерживает работу по организации опытных перевозок с использованием Транссиба.



---

## *Справочная информация*

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

---

*Редактор – Николай Кузнецов*

---

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

---

*Портал newsland (веб-ресурс: [www.newsland.com](http://www.newsland.com))*

*Портал Новости ЖД (веб-ресурс: [www.railways.by](http://www.railways.by))*

*Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: [interfax.ru](http://interfax.ru))*

*Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: [www.expert.ru](http://www.expert.ru))*

*Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: [press.rzd.ru](http://press.rzd.ru))*

*Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: [www.zdmira.com](http://www.zdmira.com))*

*ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))*

*Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: [www.cfts.org.ua](http://www.cfts.org.ua))*

---