
Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 18.06– 22.06

- *Во Франции выдано разрешение на эксплуатацию поезда Régio 2N ZL V200 со скоростью 200 км/ч*
 - *Железные дороги Германии (DB) инвестируют в развитие технологий в сфере мобильности*
 - *Siemens привлекает поставщиков комплектующих к созданию приложений для Интернета вещей*
 - *Stadler выходит на рынок систем сигнализации и создает СП с Mermec*
 - *Дания выделит 1,7 млрд долларов США на закупку нового подвижного состава*
 - *На вагоностроительном заводе Bombardier в Саксонии открылся современный сборочный цех*
 - *Финны блокируют часть поездов у Петербурга ремонтом прямо во время ЧМ по футболу*
 - *Киевский метрополитен научит пассажиров правилам поведения с помощью Гуся*
 - *В Китае внедряют систему биометрического распознавания личности пассажира*
-

Во Франции выдано разрешение на эксплуатацию поезда Régio 2N ZL V200 со скоростью 200 км/ч

Во Франции двухсистемный двухэтажный электропоезд Régio 2N ZL V200 (серия Z56500) производства компании Bombardier получил допуск к эксплуатации на основных магистралях железных дорог со скоростью до 200 км/ч. Допуск распространяется на режим эксплуатации по системе многих единиц.

Всего для региона Пеи-де-ла-Луар заказано 13 восьмивагонных электропоездов семейства OMNEO длиной 110 м.

По состоянию на конец 2017 г. десять регионов Франции заказали 373 поезда этого семейства



Железные дороги Германии (DB) инвестируют в развитие технологий в сфере мобильности

DB Digital Ventures (дочерняя компания DB), которая занимается продвижением бизнес-моделей на основе цифровых технологий, выкупила доли в двух недавно созданных в США компаниях Ridecell и GoKid. Сделка должна послужить толчком к развитию инновационных технологий, которые в дополнение к основному железнодорожному бизнесу в будущем позволят DB играть ключевую роль на рынке мобильности.

Стартап GoKid из Нью-Йорка продвигает технологии для сообществ водителей автомобилей, создаваемых с целью своевременной и безопасной доставки детей в школы и к местам проведения спортивных и дополнительных занятий. Компанией GoKid организовано уже более 100 тыс. поездок, в основном на территории США. В итоге родители экономят время и деньги, распределяя между собой перевозки школьников.

Базирующаяся в Сан-Франциско компания Ridecell разработала аналогичное программное обеспечение для карпулинга, сообществ водителей и управления парками автомобилей, в том числе беспилотных. На платформе Ridecell уже организовано более 20 млн поездок.

К 2019 г. DB Digital Ventures вложит порядка 100 млн евро венчурного капитала в стартапы для продвижения прорывных технологий в сфере мобильности. Из фонда поддержки стартапов, помимо двух упомянутых компаний, финансируются еще пять проектов

Siemens привлекает поставщиков комплектующих к созданию приложений для Интернета вещей

Компании Voith и Siemens совместно разрабатывают техническое решение для мониторинга состояния автосцепки Шарфенберга, выпускаемой Voith. В мае 2018 г. обе компании подписали соответствующее соглашение о кооперации. Voith будет отвечать за разработку цифрового приложения, а Siemens — за его интеграцию в платформу Railigent, которая основана на операционной системе MindSphere, созданной Siemens для Интернета вещей. Платформа Railigent включает набор приложений, позволяющих следить за состоянием подвижного состава и инфраструктуры, своевременно планируя мероприятия по их техническому обслуживанию.

Приложение компании Voith будет осуществлять мониторинг деформаций сцепных устройств с целью сокращения расходов на их осмотр и техническое обслуживание.

Ранее, в марте 2018 г., было подписано соглашение между Siemens и компанией SKF, в соответствии с которым в сочетании с платформой Railigent можно будет использовать созданное SKF фирменное приложение Insight Rail. Это позволит посредством Railigent контролировать в реальном времени состояние буксовых подшипников и колесных пар.

Наконец, третье соглашение заключено с компанией Strukton Rail — разработчиком системы диагностики состояния пути на основе данных от видеокамер. Анализ этих данных при помощи средств искусственного интеллекта, имеющихся в платформе Railigent, позволит предотвращать отказы элементов инфраструктуры и оптимизировать работы по ее содержанию.

Новые приложения для платформы Railigent будут продемонстрированы на выставке InnoTrans 2018, которая пройдет в Берлине с 18 по 21 сентября

Stadler выходит на рынок систем сигнализации и создает СП с Mermec

Швейцарская компания Stadler, которая видит в слиянии Alstom и Siemens Mobility угрозы для своего бизнеса, создала совместное предприятие AngelStar с итальянской компанией Mermec — известным поставщиком диагностических систем, разрабатывающим также решения для систем сигнализации. В настоящее время Stadler закупает у сторонних поставщиков бортовые устройства европейской системы управления движением (ETCS) и опасается, что общая компания Siemens Alstom займет почти монопольное положение на рынке оборудования ETCS (уже сейчас совокупная доля Siemens и Alstom на этом рынке составляет, по разным данным, от 85 до 90 %). Stadler рассчитывает, что регулирующие органы Евросоюза при выдаче разрешения на слияние Alstom и Siemens Mobility выставят определенные условия прежде всего в области систем сигнализации.

Решение о выходе на рынок систем сигнализации компания Stadler приняла около двух лет назад. Вследствие высокого уровня стандартизации систем ETCS она посчитала необходимым привлечь партнера, уже работающего на этом рынке. Новое совместное предприятие AngelStar сосредоточит усилия на разработке и изготовлении бортового оборудования ETCS. Созданная совместно с Mermec система Guardia уже проходит полевые испытания. Эта система задействована в пяти проектах с целью ускорения процесса сертификации в европейских странах, прежде всего в Швейцарии и Италии.

На сайте компании AngelStar указано, что она внедрила более 1000 бортовых устройств и имеет более 20 заказчиков на международном рынке. Штаб-квартира AngelStar расположена в Мола-ди-Бари (Италия).

Кроме того, компания Stadler разрабатывает собственную систему управления движением поездов по радиоканалу (CBTC) для метро и других городских транспортных систем, а также занимается созданием технологий автоведения поездов на магистральных железных дорогах

Дания выделит 1,7 млрд долларов США на закупку нового подвижного состава

Большинством голосов датского парламента одобрен измененный план поставок нового подвижного состава для железных дорог Дании (DSB) на сумму 11 млрд датск. крон (1,7 млрд долл. США).

Внесенные в первоначальном плане изменения касаются заключения с компаниями-изготовителями контрактов на техническое обслуживание построенных ими поездов. В настоящее время DSB готовы к проведению тендера на поставку по меньшей мере 100 электропоездов, запуск которых в эксплуатацию планируется в начале 2024 г. Сроки поставок будут тщательно скоординированы с программами работ по электрификации линий сети и модернизации систем сигнализации.

Наряду с принятием измененного плана парламент также вынес решение, которое позволяет DSB использовать опцию по закупке 16 дополнительных двухсистемных электропоездов Vectron в дополнение к 26 ед., ранее заказанным у Siemens.

DSB также планируют провести тендер на поставку от 40 до 56 вагонов, которые к 2022 г. пополнят парк из 113 двухэтажных вагонов, используемых в региональных сообщениях с Копенгагеном. Это главным образом касается дизель-поездов серии IC4, состояние которых сегодня оставляет желать лучшего.

Данные закупки в Дании рассматривают и с прицелом на сотрудничество с железными дорогами Германии (DB) в связи с запуском международного сообщения между Копенгагеном/Орхусом и Гамбургом/Берлином через пролив Фемарн-Бельт после 2028 г.

Новый подвижной состав можно будет использовать и на направлении Большой Бельт — Ютландия — Фленсбург, когда начнется реконструкция линии от Рингстеда до Фемарна вслед за строительством новой линии Фемарн (Путтгарден) — Любек.

Новый подвижной состав позволит DSB начать вывод из эксплуатации устаревших дизель-поездов серий IC3 и IC4 и электропоездов IR4.

На вагоностроительном заводе Bombardier в Саксонии открылся современный сборочный цех

Компания Bombardier Transportation открыла на своем вагоностроительном заводе в Бауцене (Германия) новый сборочный цех, оборудованный с использованием цифровых технологий «Промышленности 4.0» и рассчитанный на выпуск 600 вагонов ежегодно. При этом производство может охватывать широкий спектр подвижного состава — от вагонов для региональных, междугородных и пригородных поездов до вагонов для метрополитена и трамвая. Одновременно в цехе можно собирать подвижной состав трех разных типов.

В торжественной церемонии участвовали представители правительства и парламента федеральной земли Саксония и бургомистр Бауцена. Площадь цеха составляет 8100 м², численность персонала — 500 чел. При его строительстве использовано 5000 м³ бетона, 1300 т стали, 24 км электрических кабелей и 568 светильников.

Инвестиции Bombardier в новый цех составили примерно 8 млн евро, а общие капиталовложения в развитие завода со 170-летней историей в Бауцене — 30 млн евро. Они гарантируют сохранение 1000 рабочих мест на этом заводе и устойчивые заказы для местных поставщиков.



Финны заблокируют часть поездов у Петербурга ремонтom прямо во время ЧМ по футболу

В течение пяти дней в июне и июле на финской стороне поезда "Аллегро", соединяющие Хельсинки и Санкт-Петербург будут заменены автобусным сообщением, а поезд "Лев Толстой" (Хельсинки-Москва) отменен полностью.

С 22 по 24 июня и с 7 по 8 июля пассажиры "Аллегро" будут вынуждены преодолевать путь между пограничной станцией Вайниккала и Хельсинки на автобусах. Поезда будут курсировать только между Вайниккалой и Санкт-Петербургом. Автобусы между Хельсинки и Вайниккалой будут прямыми, без захода в другие места остановки поезда, однако все равно общее время в пути увеличится с 3,5 до 5,5 часов. Отдельный маршрут пройдет между границей, Лахти и Коуволла.

Помимо этого, в эти дни будут отменены отправления "Аллегро" в 20:00 из Хельсинки и в 20:30 - из Петербурга, а также курсирующие между Хельсинки и Москвой поезда "Лев Толстой".

Ремонтные работы будут проходить в районе станции Луумяки и затронут не только международные рейсы, но и железнодорожное сообщение в Восточной Финляндии. Многие внутренние маршруты будут частично или полностью заменены автобусами.

По словам руководителя бизнес-подразделения пассажирских перевозок в российско-финляндском сообщении компании VR Виктории Хурри, срок проведения ремонтных работ был заранее оговорен. Даже с учетом Чемпионата мира по футболу было решено начать работы в самый спокойный с точки зрения поездок финнов на поездах срок - в выходные, когда страна празднует Иванов день.

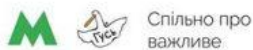
Киевский метрополитен научит пассажиров правилам поведения с помощью Гуся

Киевский метрополитен запускает информационную кампанию, цель которой - напомнить пассажирам ключевые правила проезда и поведения в метро. Главным героем кампании станет персонаж Гусь из соцсети Facebook, который будет изображен на 9 видах постеров, которые разместят в помещениях подземки и вагонах.

"Мы хотим осовременить восприятие важных моментов в метрополитене, от которых зависит, как безопасность, так и комфорт поездки каждого пассажира", - рассказала советник начальника метрополитена Наталья Макогон.

Как уточнили в столичной подземке, проект предусматривает несколько этапов. На первой стадии состоится открытая выставка "Гусь в метро" в вестибюле станции "Золотые ворота". Позже постеры появятся в вагонах и на станциях метро. Тогда же начнется анализ отзывов пользователей. По мотивам самых креативных из них нарисуют следующую партию информационных плакатов.

Постеры из первой серии посвящены таким проблемам как гигиена пассажиров, в частности, некоторым из них напоминают о пользе утреннего душа для себя и окружающих. Также плакаты напоминают о том, как перевозить велосипед, что нужно придерживать двери на станциях, снимать рюкзак в вагоне и т.д.



**Беріть свою голову,
А не лайки в Соцмеренгах**



Гусь в метро

Пр АБИЛА підземки. з турботою про пасантір ів

В Китае внедряют систему биометрического распознавания личности пассажира

Новейшая система распознавания лиц позволит пассажирам оплачивать проезд и проходить через турникеты

В Пекинском метро до конца года запустят биометрическую систему распознавания личности пассажиров, сообщает издание Reuters. Под системой понимается сканер ладоней, пальцев и лиц. С их помощью пользователи смогут покупать билеты и проходить через турникеты, пройдя идентификацию по чертам лица.

Кроме того, новейшая технология позволит выявлять пассажиров, находящихся в розыске. Также, по мнению разработчиков, система позволит увеличить пассажиропоток метрополитена, и увеличить безопасность общественного транспорта.

Как ранее сообщал Gudok.ru, в Китае на железнодорожных вокзалах активно внедряют систему распознавания лиц пассажиров на входе. Система распознавания лиц позволяет избежать проверок удостоверения личности на вокзалах и сокращает время контрольной проверки до 3-х секунд.

Например, при входе на железнодорожный вокзал города Цзинань (административный центр провинции Шаньдун) пассажиры прикладывают свои удостоверения личности и билеты к считывающему устройству, а также проходят процедуру сканирования лиц с помощью инфракрасных камер, после чего могут войти на территорию вокзала. Отметим, что с применением технологий на вокзале больше не работает персонал, проверяющий билеты и удостоверения личности пассажиров.

Напомним, что с начала года на московском транспорте начали внедрять системы распознавания граждан. Пилотный проект был запущен в московском метро, на ряде железнодорожных вокзалов. Система способна распознавать до 20 лиц в секунду, используя фотографии из базы федерального розыска. Информация с камер поступает дежурному полицейскому на специальный мобильный комплекс.

Бэлла Ломанова

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
