
Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 20.08– 24.08

- *Сервис ночных перевозок Night Tube пополнил бюджет Лондона на 190 млн ф. ст.*
 - *Британский оператор GWR начинает эксплуатацию новых поездов серии 802 постройки Hitach*
 - *Bombardier открыла в Мангейме исследовательскую лабораторию по системам управления движением поездов*
 - *Bombardier поставит 50 многосистемных локомотивов TRAXX MS3 чешскому грузовому оператору ČD Cargo*
 - *Итальянский скоростной поезд Pendolino пройдет испытания в Греции*
 - *HUNGARIAN State Railways (MAV) подписала контракт на сумму 58,8 млрд форинтов (\$ 212 млн) для осуществления второго этапа национального внедрения GSM-R*
 - *Скоростные поезда УЗ установили рекорд пассажиропотока за все время таких перевозок в стране*
 - *"Укрзализныця" назвала сколько приобрела новых грузовых вагонов в этом году*
 - *Включение СКФО в проект «Один пояс, один путь» требует улучшения энергоснабжения портов*
 - *Названа дата запуска высокоскоростного движения в Гонконге*
 - *Hyundai Rotem закрывает вагоностроительный завод в Филадельфии*
 - *Система управления РТС успешно внедряется на линиях США с пригородным движением*
-

Сервис ночных перевозок Night Tube пополнил бюджет Лондона на 190 млн ф. ст.

Объем ночных перевозок на метрополитене Лондона и сети городской железной дороги британской столицы достиг 8,7 млн пассажиров, увеличившись за год почти на 1 млн чел. Сервис Night Tube начал функционировать в августе 2016 г., в течение первого года было перевезено 7,8 млн пассажиров. Ночные перевозки осуществляются на шести линиях по пятницам и субботам до раннего утра следующего дня. Как следует из отчета консалтинговой компании Ernst & Young, возросший спрос на ночные пассажирские перевозки дополнительно принес в казну Большого Лондона 190 млн ф. ст., что почти на 20 млн ф. ст. больше, чем за предшествующий год.

Ожидается, что доход от сервиса Night Tube в течение следующих 10 лет составит 1,54 млрд ф. ст., что вдвое превышает расчетные показатели. Night Tube способствовал созданию более 3900 рабочих мест, на 8,5 % больше, чем за первый год работы.

По данным транспортной администрации Лондона Transport for London (TfL), совершено 17 млн ночных поездок при первоначальном прогнозе 14 млн. TfL намерена внедрить такой же сервис при заключении нового контракта в 2021 г. на линии облегченного метро Docklands Light Railway (DLR) и в 2023 г. после завершения модернизации — еще на четырех линиях. Планы дальнейшего развития будут разработаны после изучения спроса

Британский оператор GWR начинает эксплуатацию новых поездов серии 802 постройки Hitach

Британский пассажирский оператор Great Western Railway (GWR), осуществляющий перевозки между Лондоном и западом и юго-западом страны, провел демонстрационную поездку первого из 36 новых поездов серии 802 с комбинированным приводом, работающих от дизеля и контактной сети переменного тока напряжением 25 кВ. Они заменят дизельные скоростные поезда (HST), построенные в конце 1970-х годов. Закупку финансирует компания Eversholt Rail Group — одна из крупнейших в Великобритании компаний, занимающихся лизингом и обслуживанием подвижного состава.

Первые три поезда построены на заводе Hitachi в Касадо, Япония, сборку остальных ведет подразделение Hitachi Rail Italy на заводе в г. Пистойя в Тоскане, Италия. Сейчас здесь на производственной линии стоит последний поезд заказа с поставкой в январе 2019 г. В настоящее время в Великобритании находится половина закупленного парка, два пятивагонных поезда уже готовы к коммерческой эксплуатации и выйдут на линию в ближайшие дни. Ожидается, что парк в полном составе войдет в строй в начале 2019 г., а все поезда HST будут выведены из эксплуатации на междугородных линиях между Лондоном и юго-западом Англии в марте.

Поезда серии 802 построены на платформе AT300 компании Hitachi и имеют много общего с поездами серии 800, обращающимися на линиях GWR. Подвижной состав серии 802 отличается планировкой поездной кухни и размещением тормозных резисторов на крыше для защиты от возможного попадания воды на прибрежных участках железной дороги.

Парк поездов серии 802 будет состоять из 22 пятивагонных и 14 девятивагонных составов. В пятивагонном поезде предусмотрено 290 мест стандартного класса и 36 мест первого класса, в девятивагонном составе — 576 мест стандартного класса и 71 место первого класса. В пятивагонном поезде предусмотрены две зоны для инвалидных колясок, в девятивагонном — четыре. Вместимость двух сцепленных пятивагонных составов, управляемых по системе многих единиц, на 24 % превышает показатель для восьмивагонного поезда HST. Ввод в эксплуатацию нового парка сократит минимальное время в пути между Пензансом и Лондоном с 5 ч 19 мин до 5 ч 5 мин.

Bombardier открыла в Мангейме исследовательскую лабораторию по системам управления движением поездов

Новая высокотехнологичная лаборатория Bombardier площадью более 1100 м² займется исследованиями, разработками и испытаниями в сфере систем СЦБ и автоматизации диспетчерского управления движением поездов. Она будет ориентироваться прежде всего на потребности железных дорог Германии (DB), которые в рамках цифровой трансформации готовятся приступить к масштабному развертыванию цифровых систем централизации и европейской системы управления движением поездов ETCS уровня 2 на 80 % своей сети.

Штат лаборатории, в которую компания инвестировала 1 млн евро, составит 40 чел. Bombardier уже длительное время располагает подразделением в Мангейме. Здесь, в частности, было разработано оборудование для поезда Talent 3 с питанием от аккумуляторных батарей. Ввод этого поезда в эксплуатацию намечен на 2019 г.



Bombardier поставит 50 многосистемных локомотивов TRAXX MS3 чешскому грузовому оператору ČD Cargo

Компании Bombardier и ČD Cargo — дочернее предприятие железных дорог Чехии подписали соглашение о поставке до 50 многосистемных электровозов нового поколения TRAXX MS3. Первая партия насчитывает 10 локомотивов. Это первый заказ на локомотивы, созданные на платформе TRAXX 3, для стран Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы. Bombardier уже поставила в общей сложности свыше 2250 локомотивов семейства TRAXX.

TRAXX MS3 — единственный многосистемный электровоз с функцией Last Mile, позволяющей проходить короткие неэлектрифицированные участки, например в портах и на грузовых терминалах. Электровоз соответствует запросам заказчиков по таким показателям, как экономичность, гибкость в эксплуатации, надежность и эксплуатационная готовность в течение всего жизненного цикла. Новый локомотив будет оборудован бортовым устройством европейской системы управления движением поездов ETCS базовой версии 3.

Суммарное число многосистемных локомотивов семейства TRAXX, заказанных чешскими компаниями, достигло 54. Первые 10 электровозов, приобретаемых ČD Cargo, будут работать с грузовыми и пассажирскими поездами на территории Чехии, Словакии, Германии, Австрии, Польши и Венгрии, где уже эксплуатируются локомотивы этого семейства, а также в Словении и Хорватии. Собирать локомотивы будут на заводе компании Bombardier в Касселе (Германия). Кузова для них изготавливают во Вроцлаве (Польша), тележки — в Зигене (Германия).

Bombardier — второй по величине изготовитель подвижного состава в Чехии. На предприятии компании в г. Ческа-Липа заняты свыше 1000 чел. Завод является ключевым поставщиком сварных компонентов для выпускаемых Bombardier пригородных и региональных поездов, вагонов трамвая и метро. Bombardier также оказывает услуги по техническому обслуживанию и ремонту поставленных ранее локомотивов TRAXX.

Кроме Bombardier, ČD Cargo приобретает многосистемные электровозы для выполнения международных грузовых перевозок у компании Siemens

Итальянский скоростной поезд Pendolino пройдет испытания в Греции

Компания Trenitalia отправила междугородный электропоезд ETR 485 Pendolino в Грецию, где он пройдет испытания на линии Афины — Салоники.

С 8 по 16 сентября поезд, оборудованный системой наклона кузовов вагонов в кривых, будет экспонироваться на 83-й Международной выставке в Салониках (TIF), после чего начнутся его испытательные поездки на участке Катерини — Салоники.

В 1997 – 1998 гг. компания Fiat построила 15 девятивагонных поездов ETR 480, рассчитанных на питание от контактной сети постоянного тока напряжением 3 кВ. В дальнейшем они были переоборудованы и получили возможность работать также от сети переменного тока напряжением 25 кВ, частотой 50 Гц, при этом поездам присвоили новое обозначение ETR 485. Максимальная скорость поездов — 250 км/ч.

В сентябре 2017 г. Trenitalia приобрела греческую государственную железнодорожную компанию TrainOSE, ставшую ее дочерним предприятием. Испытания проводят, чтобы оценить возможности использования поездов Pendolino с целью сокращения затрат времени в пути в коридоре Афины — Салоники. В результате реконструкции на отдельных участках этой линии допустимая скорость увеличена до 200 км/ч, однако TrainOSE на данный момент не располагает подвижным составом, позволяющим воспользоваться появившимися возможностями

HUNGARIAN State Railways (MAV) подписала контракт на сумму 58,8 млрд форинтов (\$ 212 млн) для осуществления второго этапа национального внедрения GSM-R

Контракт заключен с консорциумом строительного подрядчика R-Kord и телематической компании I-Cell Mobilsoft.

Фаза 2 охватывает в общей сложности 2255 км линии, включающей как установку GSM-R на необорудованных линиях, так и повышение охвата линии Будапешт - Хеджишалом / Райка от уровня 1 до уровня 2.

Работы Фазы 2 должны быть завершены в течение 56 месяцев после подписания контракта.

Развертывание GSM-R поддержит внедрение ETCS Level 2 и 160 км / ч на линиях, которые были модернизированы в течение последнего десятилетия, в основном с финансированием ЕС.

Ференц Джу

Скоростные поезда УЗ установили рекорд пассажиропотока за все время таких перевозок в стране

Скоростные поезда "Укрзалізничці" в июле перевезли 540 тыс. человек, что является самым большим показателем пассажиропотока с начала внедрения в Украине скоростного железнодорожного движения в 2012 году. Об этом сообщил и.о. председателя правления УЗ Евгений Кравцов.

"Скоростные поезда традиционно пользуются высоким спросом пассажиров, и их средняя заполняемость обычно составляла более 90%, что является высоким показателем для такого подвижного состава. Сегодня мы констатируем 100%. Востребованность этих поездов, бесспорно, будет учитываться при утверждении стратегии развития пассажирских перевозок в будущем", - передают комментарий Кравцова в Украинской железнодорожной скоростной компании (УЖСК, филиал УЗ).

Всего в июле скоростные поезда совершили 847 рейсов. Число пассажиров выросло на 27 тыс. по сравнению с июлем прошлого года, когда было перевезено 513 тыс. человек при заполняемости на уровне 96%.

За период с начала года (январь-июль) поезда "Интерсити+" и "Интерсити" перевезли почти 3,3 млн пассажиров.

Напомним, что парк скоростных поездов в Украине состоит из 10 составов Hyundai HRCS-2, двух двухэтажных поездов Skoda, а также двух поездов ЭКр-1 "Тарпан" и двух поездов на локомотивной тяге производства Крюковского вагонзавода.

Скоростным поездам присвоена категория "Интерсити+" и "Интерсити", они осуществляют рейсы из Киева в Харьков, Львов, Запорожье, Днепро, Покровск, Константиновку, Одессу, Тернополь и другие областные центры, а также ездят в польский город Перемышль. Самыми популярными являются харьковское, днепропетровское и львовское направления, летом существенно растет спрос в одесском направлении.

"Укрзализныця" назвала сколько приобрела новых грузовых вагонов в этом году

1837 вагонов из 2,3 тыс. построены на собственных производственных мощностях филиалов общества.

В целом с начала 2018 Укрзализныця уже приобрела 2287 грузовых вагонов, из которых 1837 вагонов построено на собственных производственных мощностях филиалов общества.

В 2017 году Укрзализныця приобрела 2721 грузовой вагон, из которых 2606 вагонов было построено на собственных предприятиях ПАО.

Укрзализныця январе-августе 2018 года (по состоянию на 23 августа) приобрела 2287 грузовых вагонов, в том числе 450 у сторонних производителей, передает пресс-служба компании со ссылкой на директора по экономике и финансам Андрея Рязанцева.

Объем инвестиций Укрзализныци в обновление подвижного состава опережает доходы компании. В этом году мы направили на инвестиции уже на 1,5 млрд грн больше, чем в целом получили поступлений на свой инвестиционный счет от изменения тарифов на грузовые перевозки, сказал А.Рязанцев.



Включение СКФО в проект «Один пояс, один путь» требует улучшения энергоснабжения портов

Включение Северо-Кавказского федерального округа России в международный проект «Один пояс, один путь» требует решения проблем электро- и газоснабжения двух каспийских портов в СКФО - Махачкала и планируемого порта в Каспийске, сообщил 13 августа 2018 года глава Минкавказа РФ Сергей Чеботарев.

«Один пояс, один путь» - инициатива Китая по созданию глобальной транспортной и инвестиционной инфраструктуры, включающей в том числе транспортировку грузов из Европы в Азию и из Азии в Европу по маршруту, повторяющему Великий шелковый путь.

«Для вхождения в проект нужно решить проблему энергетического обеспечения портов - это электро- и газоснабжение», - сказал он, выступая перед участниками молодежного форума «Машук», также добавив, что для этого необходимо более тесное взаимодействие в крупными отраслевыми корпорациями.

Сергей Чеботарев отметил, что включение регионов СКФО в международный проект даст округу возможность получить дополнительную прибыль от транзита грузов. Министр пояснил также, что 12 августа в Казахстане на саммите глав Каспийских государств было заявлено, что Россия будет вкладывать в каспийские порты и развивать железные и автомобильные дороги, которые подводят к этим портам.

Названа дата запуска высокоскоростного движения в Гонконге

Пассажирское движение на гонконгском участке длиной 26 км ВСМ Гуанчжоу — Шэньчжэнь — Гонконг будет запущено 23 сентября 2018 г. Правительство Гонконга 23 августа 2018 г. объявило о подписании двух соглашений по вопросам его эксплуатации. Первое соглашение вносит поправки в действующий договор между правительством региона и оператором городского рельсового транспорта Гонконга MTR и будет регулировать работу высокоскоростного участка по тем же правилам, что применяются для обычной железнодорожной сети. Соглашение также определяет процедуры установления тарифных ставок, которые нельзя менять без согласия правительства.

Кроме того, между MTR и компанией Kowloon–Canton Railway (KCRC) подписано дополнительное соглашение, касающееся вопросов концессии. Достигнуты договоренности о взаимной финансовой ответственности сторон в случае превышения или понижения доходности более чем на 15 % от запланированных значений.

ВСМ Гуанчжоу — Шэньчжэнь протяженностью 102 км была открыта в декабре 2011 г. Строительство ее продолжения на территории Гонконга было одобрено в октябре 2009 г., завершение было намечено на 2015 г. Однако определенные трудности при прокладке тоннелей отодвинули окончание строительства на более поздний срок.

Новый участок позволит сократить время в пути между Гонконгом и крупнейшим южнокитайским мегаполисом Гуанчжоу с 2 ч до 47 мин. а до Пекина можно будет доехать всего за 9 ч вместо суток. В общей сложности магистраль позволит связать Гонконг с 44 городами, включая Шанхай, Куньмин, Гуйчжоу.

По мнению оператора MTR, открытие высокоскоростной линии в Гонконге окажет позитивное влияние на его экономическое развитие за счет повышения транспортной доступности с основной территории Китая

Hyundai Rotem закрывает вагоностроительный завод в Филадельфии

Южнокорейская компания Hyundai Rotem в конце августа 2018 г. закрывает вагоностроительный завод в Филадельфии площадью около 28 тыс. м².

Начиная с 2009 г. на этом заводе было построено 120 вагонов электропоездов типа Silverliner V для транспортной администрации штата Пенсильвания (SEPTA). На производстве при пиковой загрузке было занято порядка 300 человек. В ходе эксплуатации поставленных вагонов были обнаружены дефекты в местах сварки. SEPTA и Hyundai Rotem обвиняли в этом субподрядчика из Питтсбурга. Компания Hyundai Rotem была вынуждена оплачивать арендную плату за вагоны, которые приходили на замену снятым из эксплуатации. С 2016 г. предприятие в Филадельфии сосредоточилось на ремонте вагонов, и персонал был существенно сокращен.

Южнокорейская компания рассчитывала заключить с администрацией SEPTA другой контракт на строительство двухэтажных вагонов для оператора New Jersey Transit (NJ Transit). Однако SEPTA отдала заказ стоимостью 137,5 млн долл. США на изготовление этого подвижного состава китайской корпорации CRRC, которая в 2017 г. построила завод в Спрингфилде (штат Массачусетс). Здесь будут собирать вагоны (в том числе двухэтажные) для Филадельфии, Лос-Анджелеса и других городов

Система управления РТС успешно внедряется на линиях США с пригородным движением

По данным Американской ассоциации общественного транспорта (АРТА), несмотря на технические и финансовые трудности на линиях с пригородными перевозками, выполнен значительный объем работ по внедрению системы управления движением поездов РТС, которые полностью должны быть завершены к 31 декабря 2018 г. (в некоторых случаях при достаточном обосновании окончание работ может быть перенесено на конец 2020 г.).

По состоянию на 30 июня 2018 г. железные дороги с пригородным движением получили 91 % частотного спектра для развертывания систем радиосвязи, установили 85 % из 13 698 единиц бортового оборудования на локомотивы и головные вагоны моторвагонного подвижного состава, завершили монтаж 79 % из 14 083 единиц напольной аппаратуры, привели в состояние готовности 78 % систем центральных постов управления. Ведется подготовка персонала, проводятся испытания, демонстрационные поездки или рабочая эксплуатация системы РТС.

Компания Metra не успевает в срок полностью внедрить РТС на своей чрезвычайно загруженной сети пригородных перевозок в Чикаго. Ожидается, что к концу 2018 г. система будет реализована или внедрена в демонстрационную эксплуатацию на 6 из 11 линий с полным завершением работ к 2020 г.

Стоимость внедрения РТС на линиях с пригородными перевозками может превысить 4,1 млрд долл. Ранее правительство США выделило 272 млн долл. государственных субсидий на финансирование РТС, еще 250 млн долл. поступило в мае 2018 г. Из-за выполнения требований по РТС пришлось отложить некоторые проекты развития общественного рельсового транспорта.

Транспортная администрация юго-востока штата Пенсильвания (SEPTA) потратила на внедрение РТС около 370 млн долл. В решении технических вопросов и проблем технологической совместимости, связанных с внедрением системы, SEPTA взаимодействовала с компанией Amtrak, грузовыми железными дорогами и подрядчиками. Поезда на всех 13 линиях администрации с мая 2018 г. работают под управлением системы РТС

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
