

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 26.02– 02.03

[Wabtec будет внедрять систему PTC на линии Caltrain](#)

[DB Cargo планирует к 2020 году перевести весь вагонный парк на цифровые технологии](#)

[Железные дороги Италии обеспечат 3-минутный межпоездной интервал в пригородных зонах при помощи ETCS High Density](#)

[Virgin Hyperloop One представила пассажирскую капсулу сверхскоростного вакуумного транспорта в Дубае](#)

[Тарифы на железнодорожные перевозки грузов в Беларуси выросли на 10%](#)

[На железнодорожной станции МЖД произошла утечка серной кислоты](#)

Wabtec будет внедрять систему РТС на линии Caltrain

Caltrain — оператор пригородной линии длиной 125 км, связывающей Сан-Франциско и Сан-Хосе, заключил контракт стоимостью 49,5 млн долл. США с компанией Wabtec на развертывание системы управления движением поездов РТС к концу 2018 г. Задачей Wabtec станет также демонстрация полной функциональности РТС в масштабах линии. Система РТС позволит контролировать поездные передвижения и при необходимости вмешиваться в управление поездами для предотвращения нарушений условий безопасности.

Изначально контракт на оборудование линии Caltrain системой РТС был заключен в 2011 г. с компанией Parsons Transportation, но в 2017 г. его расторгли после многомесячных задержек с развертыванием системы, обусловленных неспособностью подрядчика обеспечить достижение требуемых рабочих параметров системы. По линии курсируют поезда из двухэтажных вагонов на тепловозной тяге. В 2016 г. Caltrain подписал договор с компанией Stadler на поставку начиная с августа 2019 г. 16 двухэтажных электропоездов KISS. В июле 2017 г. начата электрификация линии.

Согласно принятому конгрессом США закону о повышении безопасности на железных дорогах систему РТС необходимо было внедрить на всех линиях с пассажирским движением до конца 2015 г. В дальнейшем этот срок был перенесен на конец 2018 г.

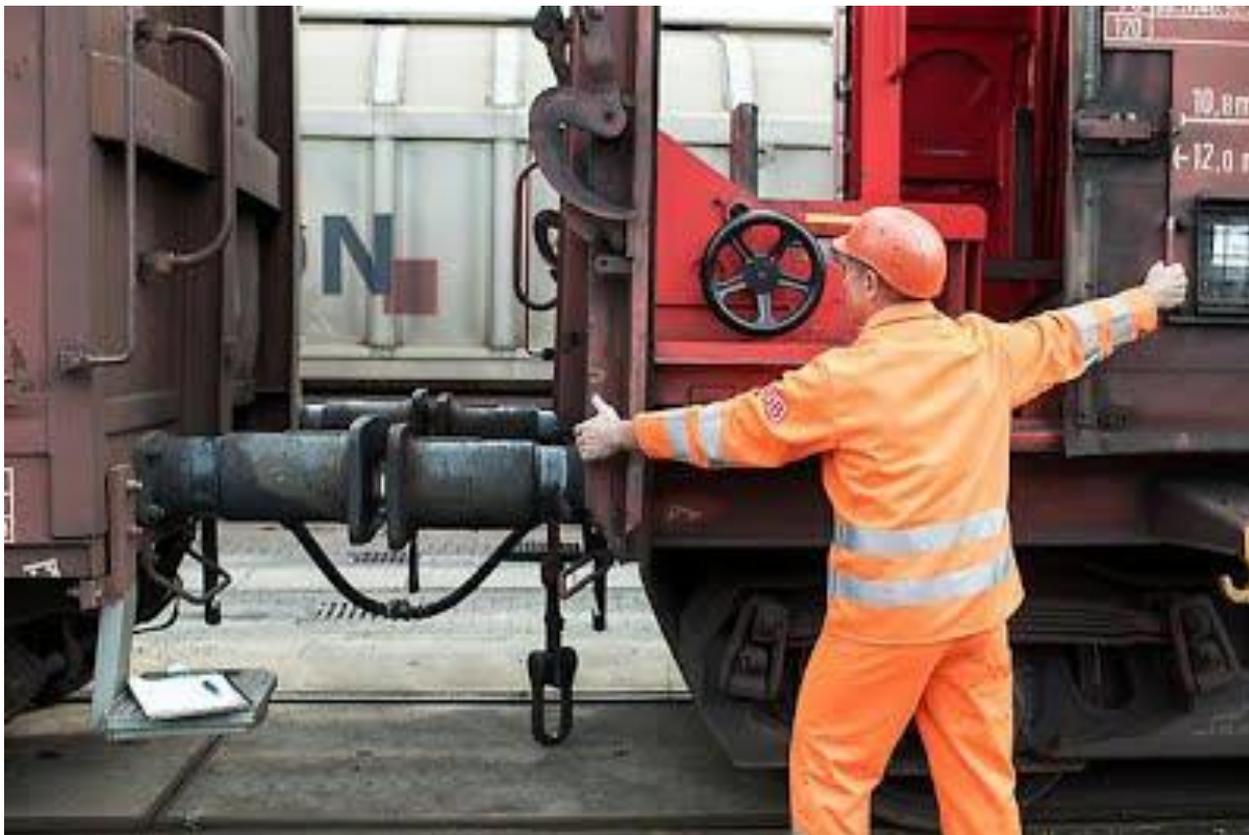
DB Cargo планирует к 2020 году перевести весь вагонный парк на цифровые технологии

Компания DB Cargo приступила к оснащению грузовых вагонов своего парка современными телеметрическими системами. К 2020 г. все 70 тыс. ее вагонов будут оснащены такими системами и сенсорными датчиками. Пока такое оборудование установлено на 1000 вагонов. Примерно 19 тыс. вагонов будут дооборудованы в 2018 г., а оставшиеся 50 тыс. — к 2020 г. На уровне правления компании одобрено выделение на эти цели инвестиций, исчисляемых десятками миллионов евро.

Вагоны, оборудованные GPS и другими датчиками, принесут клиентам прямую выгоду. Так, GPS позволяет в непрерывном режиме отслеживать местонахождение вагона, за счет чего с высокой точностью определять время его прибытия в конечный пункт. Кроме того, датчики позволяют получать информацию о состоянии подвижного состава (порожний или груженный), температуре и уровне влажности внутри вагона, а также фиксировать ударные нагрузки на вагон.

К 2020 г. DB Cargo также переоборудует все грузовые вагоны, которые курсируют по территории Германии, малошумным тормозным оборудованием. На него уже перешли две трети всего парка DB Cargo. В 2018 г. это будет сделано на 11 тыс. вагонов.

В DB Cargo считают, что оснащенные таким образом малошумные вагоны позволят привлечь на железнодорожный транспорт дополнительные объемы грузов



Железные дороги Италии обеспечат 3-минутный межпоездной интервал в пригородных зонах при помощи ETCS High Density

Компания RFI — оператор инфраструктуры железных дорог Италии намерена оборудовать железнодорожные линии на подходах к крупным городам системой ETCS High Density, в которой традиционные блок-участки длиной примерно 1350 м разделяются на несколько укороченных виртуальных блок-участков, позволяющих сократить расстояние между попутно следующими поездами до 350 м. При этом не потребуется напольное оборудование для контроля прохождения хвоста поезда.

В числе основных задач этого проекта — обеспечение контроля полноты поездов разных типов, поставленных разными поставщиками, интеграция с режимом пакетной передачи данных GPRS сети радиосвязи и переход к автоведению поездов в дополнение к применяемой в Италии системе точечной локомотивной сигнализации SCMT.

Контракты на оборудование системой ETCS High Density для линий в транспортных узлах Милана, Флоренции и Рима планируется заключить в июне 2018 г. На первом этапе протяженность зоны действия системы составит примерно 50 км в каждом транспортном узле. В дальнейшем ETCS High Density предусмотрено внедрять в других крупных транспортных узлах страны, таких как Неаполь, Турин, Болонья и Генуя.

Инвестиции RFI в систему составят на первом этапе примерно 100 млн евро, ввод в эксплуатацию на первых высокозагруженных линиях запланирован на 2020 – 2021 гг.

Компания RFI завершила в январе 2018 г. первый этап испытаний новой системы ETCS Level 3 Regional, предназначенной для малонагруженных линий. В этой системе напольное оборудование сокращено до минимума, управление движением поездов осуществляется по радиоканалу.

Наконец, на острове Сардиния завершён первый этап испытаний системы Ersat EAV, в которой объединены технологии ETCS и спутниковой навигации. Испытания выполнялись с участием железных дорог Германии (DB) и компании Ansaldo. Ввести первую такую систему в эксплуатацию предусмотрено на малонагруженной линии на севере Италии

Virgin Hyperloop One представила пассажирскую капсулу сверхскоростного вакуумного транспорта в Дубае

Капсулы поезда смогут вмещать одновременно десять пассажиров, а внедрение такого транспорта в ОАЭ начнется через 3-5 лет

Представители Virgin Hyperloop One накануне презентовали в Объединенных Арабских Эмиратах прототип сверхскоростного вакуумного поезда Hyperloop, сообщает портал Hi-Tech News.

По словам создателей, новый поезд будет перевозить пассажиров со скоростью до 760 миль в час (1200 км/ч). Это означает, что пассажиры смогут проехать 87 миль (140 км) между городом Дубаем и соседним Абу-Даби за 12 минут, на машине такая поездка занимает около 90 минут.

Пассажиры смогут окунуться в максимальный комфорт за счет современных интерьеров и сервисов. В салонах поезда предусмотрены кожаные сиденья и информационные экраны. За один час поезд сможет перевезти 10 тысяч пассажиров.

Напомним, что на прошлой неделе компания также подписала с властями Индии рамочное соглашение касательно постройки первой ветки вакуумных поездов, которая соединит Пуну и Мумбай. Тестовую линию планируется запустить уже через 2-3 года, а полноценная Hyperloop-сеть начнет работу в 2023-2025 годах.

Недавно компания провела третьи успешные испытания сверхскоростного вакуумного транспорта. Virgin Hyperloop One ещё на один шаг приблизилась к воплощению проекта вакуумной транспортной системы, разогнав кабину до скорости в 387 километров в час. На предыдущем тесте в августе 2017 года капсулу удалось разогнать до 323 километров в час. Двамя месяцами ранее компания Hyperloop One провела ребрендинг, в результате которого генеральный директор компании Virgin Group Ричард Бренсон вошел в совет директоров, а компания сменила название на Virgin Hyperloop One.

Идею строительства «гиперпетли» Hyperloop, в 2012 году предложил предприниматель и инвестор Илон Маск. Это проект вакуумного поезда, перемещающегося внутри полностью закрытой трубы. По концепции поезда размещаются в специальных трубах с низким давлением. Сами поезда должны перемещаться в пространстве при помощи принципа магнитной подушки. Благодаря этому, поезд должен развивать высокие скорости при минимальных затратах энергии.

Бэлла Ломанова

Тарифы на железнодорожные перевозки грузов в Беларуси выросли на 10%

Унифицированные тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом внутри Беларуси увеличены на 10,2%, передают Морские вести со ссылкой на данные Министерства антимонопольного регулирования и торговли страны.

Ведомство поясняет, что решение о пересмотре тарифов принято для повышения окупаемости грузоперевозок.

"В условиях существования ряда грузов, доходы от перевозки которых меньше затрат на обеспечение этих перевозок, повышение тарифов необходимо для обеспечения перевозчику средств на покрытие текущих расходов, выполнение неотложных мероприятий по поддержанию качества и безопасности, погашение кредитных и инвестиционных обязательств", - отметили в министерстве.

Там указали, что унифицированные тарифы на перевозки грузов железнодорожным транспортом повышаются впервые с момента их введения в 2013 году. "За этот период накопленный индекс цен производителей промышленной продукции производственно-технического назначения составил более 181,9%", - добавили в ведомстве.

Вместе с тем у Белорусской железной дороги сохраняется право изменять уровень установленных унифицированных тарифов, применяя понижающие коэффициенты.

На железнодорожной станции МЖД произошла утечка серной кислоты

Из-за трещины в железнодорожных вагонах на станции Орехово-Зуево произошла утечка серной кислоты, сообщает пресс-служба Московской железной дороги.

« в 3:21 по прибытии грузового поезда на семнадцатый путь в грузовой парк на станции Орехово-Зуево Горьковского направления МЖД в одной из цистерн была обнаружена течь серной кислоты», - говорится в сообщении.

Железнодорожники оперативно произвели расцепку состава и отбуксировали цистерну на путь, предназначенный для работы со специальными грузами. Угрозы для окружающей среды и населения нет. Пострадавших нет, за медицинской помощью никто не обращался.

Бэлла Ломанова



Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
