

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 26.03– 30.03

[Министерство транспорта Великобритании приглашает к участию в тендере на обслуживание высокоскоростной линии](#)

[Интеллектуальные шпалы обеспечат сбор данных о состоянии пути и подвижного состава](#)

[Французское правительство закажет у Alstom 100 «поездов будущего»](#)

[Siemens и Alstom подписали договор о создании общей компании](#)

[Реорганизация подразделения Bombardier Transportation в Германии: будет сокращено 2200 рабочих мест](#)

["Укрзализныця" хочет управлять сотрудниками, как Deutsche Bahn](#)

Министерство транспорта Великобритании приглашает к участию в тендере на обслуживание высокоскоростной линии

Министерство транспорта Великобритании выпустило приглашения к участию в тендере по франшизе West Coast Partnership (WCP). Победитель тендера будет выполнять междугородные перевозки на магистрали Западного побережья начиная с 15 сентября 2019 г. и по 2031 г., а также первым приступит к перевозкам на высокоскоростной линии High Speed 2 в партнерстве с инициатором проекта — компанией HS2. В случае если данная компания зарекомендует себя с хорошей стороны, то она будет обслуживать пассажиров высокоскоростной линии HS2 в течение определенного периода времени после ее открытия в 2026 г. Тогда поезда на магистрали Западного побережья будут курсировать с большим числом остановок на промежуточных станциях.

Согласно информации министерства транспорта, участники торгов должны иметь опыт обслуживания высокоскоростных линий с соответствующей инфраструктурой. В июне 2017 г. были объявлены прошедшие предварительный отбор участники: First Trenitalia West Coast Rail (70 % FirstGroup, 30 % Trenitalia), MTR West Coast Partnership (MTR Corp и Guangshen Railway) и West Coast Partnership (50 % Stagecoach, 30 % Virgin Holdings, 20 % SNCF). Свои предложения они должны представить не позднее 13 июля 2018 г.

В министерстве транспорта также отметили, что в контракт по WCP будут включены ограничения по брендингу и передаче интеллектуальной собственности, а также требования, касающиеся сотрудничества с компанией HS2, а именно поощряющие инновационные подходы, свойственные частному сектору, но препятствующие созданию оператором модели перевозок, работать по которой в будущем сможет только он

Интеллектуальные шпалы обеспечат сбор данных о состоянии пути и подвижного состава

Испанская компания Indra и итальянская компания-стартап Greenrail 21 марта 2018 г. подписали соглашение о совместной разработке интеллектуальных шпал, оснащенных датчиками для сбора в режиме реального времени данных о состоянии пути и проходящего подвижного состава. На основе этой информации будут разрабатываться меры, способствующие снижению эксплуатационных расходов и потребления энергии, а также повышению безопасности движения поездов. Железобетонные шпалы будут иметь покрытие из переработанных резины и пластика.

Greenrail также занимается разработкой шпал со встроенными фотоэлектрическими модулями и блоками LinkBox для интеграции в шпалы датчиков контроля, безопасности и телекоммуникационной аппаратуры



Французское правительство закажет у Alstom 100 «поездов будущего»

Министерство экономики и финансов Франции планирует в конце июня 2018 г. оформить заказ на поставку 100 поездов TGV производства Alstom. Как было заявлено на пресс-конференции 22 марта 2018 г., где обсуждался процесс слияния Siemens Mobility и Alstom, стоимость заказа оценивается на уровне 2,5 млрд евро.

Это будет первая партия высокоскоростных поездов нового поколения, разработанных в рамках программы «TGV будущего», старт которой компаниями Alstom и SNCF был дан в сентябре 2016 г. В эксплуатацию поезда планируют ввести в 2022 – 2023 гг. Конструкция нового подвижного состава позволяет снизить первоначальную стоимость и эксплуатационные расходы не менее чем на 20 %, а коэффициент использования вторичных материалов увеличить до 90 % при сокращении потребления энергии не менее чем на 25 %.

Салон нового поезда отличается модульным дизайном, а его вместимость по сравнению с находящимися в эксплуатации поездами возрастет с 500 до примерно 700 чел. Пассажирам предложат более высокий уровень обслуживания и коммуникаций.

Планируется, что в составе поездов будут моторные вагоны с короткой колесной базой, как и у поездов Avelia Liberty, которые Alstom поставляет компании Amtrak для эксплуатации в Северо-восточном коридоре Бостон — Нью-Йорк — Вашингтон. Такой же подвижной состав предложен и для строящейся высокоскоростной линии High Speed 2 в Великобритании.

Новые поезда заменят устаревшие TGV PSE и Atlantique, которые эксплуатируются с 1980-х годов. Одновременно правительственный заказ обеспечит занятость работников заводов Alstom в городах Ла-Рошель и Бельфор

Siemens и Alstom подписали договор о создании общей компании

Договор об объединении транспортного бизнеса компании Siemens (подразделения Mobility и подразделения, отвечающего за системы тягового привода) и компании Alstom подписан 23 марта 2018 г. Договор о создании общей компании последовал за подписанием сторонами в сентябре 2017 г. Меморандума о взаимопонимании.

На должность председателя совета директоров общей компании Siemens выдвинула кандидатуру Роланда Буша — члена совета директоров Siemens AG. При этом Роланд Буш сохранит свою должность в компании Siemens. Вице-председателем станет Ян Делабриер — член правления Alstom. Руководить общей компанией будет глава Alstom — Анри Пупар-Лафарж. Эти назначения должны получить одобрение акционеров Alstom на запланированном в июле собрании. Закрытие сделки ожидается в конце 2018 г. после согласований с соответствующими регулирующими органами Франции. Общая компания будет расположена в предместье Парижа, городке Сент-Уэн



Реорганизация подразделения Bombardier Transportation в Германии: будет сокращено 2200 рабочих мест

Руководство компании Bombardier Transportation завершило переговоры с представителями сотрудников по планируемой реорганизации, на которых, в частности, согласованы условия увольнения.

Глава Bombardier Transportation в Германии М. Форер заявил, что таким образом дан зеленый свет программе перепрофилирования компании, направленной на решение трех основных задач: выпуск продукции, соответствующей более высоким стандартам, специализация предприятий компании в Германии с четким определением компетенций, инвестиции в цифровые технологии.

Программа, которую планируют завершить к 2020 г., обеспечит предприятиям в Германии долгую и стабильную перспективу, при этом планируется сократить до 2200 рабочих мест, треть из которых — временные



"Укрзализныця" хочет управлять сотрудниками, как Deutsche Bahn

"Укрзализныця" намерена сотрудничать с Deutsche Bahn AG в вопросе разработки стратегии управления персоналом.

"Сейчас "Укрзализныця" переживает необходимые ей структурные изменения, когда создаются компании по видам бизнеса, а не по территориальному принципу, как это было на протяжении многих десятилетий. Именно поэтому особенно актуальным сейчас является внедрение инновационных и современных систем управления персоналом, изучение и освоение лучших примеров опыта иностранных компаний, которые уже проходили подобный путь", - заявил член правления ПАО УЗ Желько Марчек, возглавлявший делегацию "Укрзализныци", побывавшую в Берлине.

По его словам, УЗ должна продолжить сотрудничество с Deutsche Bahn в вопросах разработки стратегии управления персоналом и социальными активами, развития HR-бренда "Укрзализныци". Также для УЗ актуальны разработка систем оплаты труда и оценки эффективности персонала, формирование системы КПЭ (коэффициент показателя эффективности), управление рабочим временем, в том числе внедрение системы гибкого рабочего времени для отдельных категорий работников.

Отдельным направлением сотрудничества между УЗ и Deutsche Bahn AG может стать сфера формирования и развития системы профессионального обучения работников украинской ж/д компании.

ПАО "Укрзализныця" планирует в 2018 году значительное сокращение административно-управленческого персонала - с ожидаемых к концу 2017 года 3,439 тыс. сотрудников до 3,489 человек.

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
