
Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 30.07– 03.08

- *Технология Hyperloop: назначена технико-экономическая и экологическая экспертиза маршрутов на Среднем Западе США*
 - *Во Франции представили концепт самолета-поезда*
 - *SNCF Mobilités заказала компании Alstom 100 высокоскоростных поездов нового поколения Avelia Horizon*
 - *Северный вокзал Парижа реконструируют к Олимпиаде*
 - *CAF создаст испытательный полигон для железных дорог Испании*
 - *Объявлен новый совет директоров железных дорог Италии*
 - *Italo-NTV наращивает парк высокоскоростных поездов. Alstom построит для частного оператора еще пять экспрессов Italo EVO*
 - *Deutsche Bahn (DB), Siemens и власти города Гамбург подписали соглашение о полной автоматизации линии городской железнодорожной сети S-Bahn в Гамбурге к 2021 году*
 - *Австрийский оператор железнодорожной инфраструктуры полностью перешел на «зеленую» электроэнергию*
 - *Киев и Волынь за полгода не заплатили за льготников в пригородных поездах ни копейки*
 - *Huawei построит сеть цифровой радиосвязи в Западной Австралии*
 - *Китайская CRRC будет поставлять информационно-развлекательные системы для поездов Talgo*
-

Технология Hyperloop: назначена технико-экономическая и экологическая экспертиза маршрутов на Среднем Западе США

Официальные представители штата Огайо объявили о включении технологии Virgin Hyperloop One в отчет о воздействии на окружающую среду, запрашиваемый на федеральном уровне. Таким образом, Hyperloop впервые будет рассматриваться при проведении экологической экспертизы как отдельный вид транспорта. В Ассоциации регионального планирования штата Огайо (MORPC) заявили, что этот шаг является частью объявленной ею инициативы Rapid-Speed Transportation (RSTI). Согласно RSTI впервые будет проводиться как ТЭО, так и экологическая экспертиза междугородных маршрутов между Чикаго, Колумбус и Питтсбург на территории штатов Огайо, Индиана, Иллинойс и Пенсильвания, где может применяться как традиционный железнодорожный транспорт, так и технология Virgin Hyperloop One.

Внимание будет также сфокусировано на оптимизации инфраструктуры для грузовых перевозок на территории Среднего Запада США, которая является эпицентром грузового движения Северной Америки.

На первом этапе в рамках данной инициативы компания AECOM проведет ТЭО применения технологии Hyperloop, включая ее перспективность, выбор маршрута, анализ спроса на перевозки и экономической эффективности, разработку нормативно-правовой базы, стратегию внедрения, проектное управление и взаимодействие с заинтересованными сторонами.

Исследования будут охватывать два потенциальных варианта трассы, один из которых получил название коридор Hyperloop One Global Challenge Midwest Connect, а другой еще предстоит определить. Как минимум, потенциальные маршруты должны включать следующие города: Чикаго, Форт-Уэйн, Лайма, Мэрисвилл, Колумбус и Питтсбург. Эту работу планируется закончить к марту 2019 г.

Второй этап предусматривает проведение компанией WSP USA экологической экспертизы. Данная работа будет завершена в июле 2019 г.

В компании Virgin Hyperloop One придают огромное значение данному проекту, поскольку он охватит примерно 20 % населения страны и будет способствовать созданию динамично развивающегося и конкурентоспособного по мировым меркам мегарегиона Великих Озер

Во Франции представили концепт самолета-поезда

Французская компания Akka Technologies представила концепт нового транспортного средства Link & Fly, которое сочетает в себе черты самолета и поезда. По мнению разработчиков, Link & Fly сделает полеты еще более доступными и позволит забирать пассажиров на ближайшей станции, практически возле их домов.

Концепт Link & Fly предполагает, что фюзеляж будет отделяться от крыльев и будет передвигаться самостоятельно по рельсам как поезд. В Akka Technologies отмечает, что самолет-поезд можно использовать для пассажирских и для грузовых перевозок. В пассажирской конфигурации Link & Fly сможет перевозить до 162 пассажиров, в грузовой - до 21 тонн грузов.

Самолет-поезд в собранном виде имеет следующие размеры: размах крыльев - 48,8 м, длина - 33,8 м, высота - 8,2 м. Link & Fly может подниматься на высоту 12000 м и развивать максимальную скорость до 1000 км/ч.

"После того, как автомобили станут электрическими и автономными, следующее большое потрясение испытают самолеты", - заявил генеральный директор Akka Technologies Морис Риччи. Сейчас компания ведет переговоры с ведущими авиакомпаниями, в первую очередь с Boeing, о запуске концепта в серийное производство.



SNCF Mobilités заказала компании Alstom 100 высокоскоростных поездов нового поколения Avelia Horizon

Совет директоров компании SNCF Mobilités — пассажирского оператора перевозок Национального общества железных дорог Франции (SNCF) одобрил твердый заказ на 100 высокоскоростных электропоездов нового поколения Avelia Horizon постройки Alstom, созданных при активном участии оператора.

Приобретение поездов нового поколения отвечает амбициозным планам повышения конкурентоспособности SNCF и улучшения экономических показателей компании. Затраты на их покупку на 20 % меньше по сравнению с приобретением такой же партии поездов предыдущего поколения — TGV Duplex. Стоимость одного нового поезда — 25 млн евро.

Поезд Avelia Horizon состоит из двух инновационных головных моторных вагонов уменьшенной длины и двухэтажных промежуточных пассажирских вагонов. Площадь пассажирских салонов увеличена на 20 %. При выбранной SNCF конфигурации с максимальным числом мест поезд вмещает до 740 пассажиров.

Затраты на техническое обслуживание нового поезда снижены более чем на 30 % по сравнению с существующими поездами TGV. Требования ремонтпригодности учтены уже на стадии разработки. Для предупредительного ремонта используется система дистанционной диагностики, что способствует повышению надежности и эксплуатационной готовности. Конструкция компонентов поезда оптимизирована с целью упрощения обслуживания, уменьшения объема ремонтных работ и увеличения межремонтных интервалов. Благодаря улучшению аэродинамических характеристик и повышению эффективности тягового привода энергопотребление поезда нового поколения на 20 % ниже, чем у эксплуатируемых SNCF в настоящее время

Северный вокзал Парижа реконструируют к Олимпиаде

Национальное общество железных дорог Франции SNCF обнародовало план реконструкции Северного вокзала в Париже. Согласно проекту, который будет осуществляться совместно с крупной международной компанией в сфере торговой недвижимости Ceetrus (бывшая Immochan), на вокзале втрое увеличатся полезные площади в расчете на растущий пассажиропоток. В настоящее время вокзал принимает 700 тыс. пассажиров в день, к 2030 г. ожидается увеличение суточного пассажиропотока до 900 тыс. чел. за счет роста междугородных перевозок в сообщении с севером Франции и международных перевозок поездами компании Eurostar, продления линии E сети RER до западных районов Парижа и открытия линии в аэропорт Париж — Шарль-де-Голль.

Появятся увеличенный зал отправления, новый терминал компании Eurostar, улучшения в плане доступности для лиц с ограниченной мобильностью, а также новый фасад здания со стороны улицы Фобур-Сен-Дени. Площадь мест общего пользования увеличится с 15 до 37 тыс. м². Будет реконструирован автовокзал, появится больше парковочных мест для велосипедов, на крыше здания планируется зона для занятий спортом, включая баскетбольную площадку и поле для гольфа. Амбициозный проект, реализуемый компанией SNCF Gares & Connexions, рассчитан на то, чтобы крупнейший вокзал Европы был готов к Олимпиаде, которая состоится в Париже в 2024 г.

CAF создаст испытательный полигон для железных дорог Испании

Компания Adif — оператор инфраструктуры железных дорог Испании заключила с компанией CAF — изготовителем подвижного состава договор, предусматривающий создание и эксплуатацию испытательного центра в Корелье (провинция Наварра).

Для испытаний выделен участок пути длиной 4 км между Кастехоном и Синтруэниго на неиспользуемой линии Сория — Кастехон. По оценке Adif, в силу своих технических характеристик этот участок идеально подходит для динамических испытаний подвижного состава и его узлов. Согласно договору Adif отдает CAF территорию площадью 3,6 га, в том числе концессионер может использовать станционные сооружения в Корелье, собственником которых является Adif.

За основу развития центра будет взята такая же модель, как и у подобных европейских испытательных центров — в Велиме (Чехия), Вильденрате (Германия), Валансьене (Франция). Специализированные испытательные полигоны существуют также в России, Китае, Японии и США.

При выборе концессионера Adif выступала от имени Министерства развития Испании. За критерии при отборе победителя тендера были взяты не только технические аспекты, но и возможные для государственного железнодорожного сектора преференции, влияние на развитие местной экономики, включая рост дополнительных рабочих мест, в том числе в смежных отраслях.

Концессионный договор рассчитан на 20 лет с опцией трехкратного продления на 5 лет. Кроме того, территория центра, если это будет необходимо для его дальнейшего развития, может быть расширена на 50 %. Также в договор включен пункт, предусматривающий отмену концессии, в случае если будет решено восстановить регулярное движение на линии Сория — Кастехон

Объявлен новый совет директоров железных дорог Италии

Государственные железные дороги Италии (FS) подтвердили информацию об избрании нового совета директоров FS. Решение было принято на собрании акционеров 30 июля 2018 г. Председателем совета директоров стал Джанлуиджи Витторио Кастелли (Gianluigi Vittorio Catelli). Акционеры рекомендовали совету назначить на должность генерального директора FS Джанфранко Баттисти (Gianfranco Battisti).

Помимо Кастелли и Баттисти, в новый состав совета директоров вошли: Флавио Ногара (Flavio Nogara), Андреа Ментасти (Andrea Mentasti), Кристина Пронелло (Cristina Pronello), Франческа Морацци (Francesca Moraci) и Ванда Терно (Wanda Ternau).

Совет директоров уполномочен действовать с момента своего избрания 3 года.

Баттисти работает в составе FS в течение 20 лет. С марта 2017 г. он занимал должность генерального директора по городским транспортным системам FS, до этого был директором подразделения внутренних и международных пассажирских перевозок, а с 2009 г. руководил подразделением высокоскоростных перевозок компании Trenitalia.

Баттисти сменил на этом посту Ренато Маззончини (Renato Mazzoncini), который вместе с прежним составом совета директоров был смещен с должности новым министром транспорта страны Данило Тонинелли (Danilo Toninelli). О принятом решении Тонинелли сообщил на своей странице в Facebook 25 июля 2018 г.

Ренато Маззончини является в настоящее время председателем Международного союза железных дорог (МСЖД).

Министерство транспорта Италии приступило к оценке экономической эффективности инвестиций в ряд крупных инфраструктурных проектов, в том числе ВСМ Турин — Лион. Так, расходы по этому международному проекту, распределенные между Евросоюзом (40 %), Италией (35 %) и Францией (25 %), первоначально оценивались в 9,6 млрд евро, а в августе 2012 г., согласно выводам Счетной палаты Франции, оценка расходов возросла уже до 26,1 млрд евро.

В результате расходы по проекту стали неоправданно высокими для Италии — стране необходимо взять на себя более трети расходов, хотя на нее приходится участок длиной 12,5 км базисного тоннеля Мон-Сенис длиной 57,5 км на границе с Францией. При этом в последние 20 лет грузооборот между Италией и Францией устойчиво снижался.

Italo-NTV наращивает парк высокоскоростных поездов. Alstom построит для частного оператора еще пять экспрессов Italo EVO

Частный итальянский оператор высокоскоростных перевозок Italo-NTV и компания Alstom подписали 31 июля 2018 г. контракт стоимостью 330 млн евро на поставку пяти дополнительных поездов Italo EVO на основе платформы Pendolino, но без наклона кузовов вагонов. Таким образом, Italo-NTV использовал опцию к соглашению, подписанному в октябре 2015 г. Новый контракт предусматривает также техническое обслуживание поездов в течение 30 лет.

С появлением дополнительных поездов парк Italo EVO возрастет до 22 ед. Кроме того, оператор Italo-NTV располагает 25 поездами Italo AGV, рассчитанными на скорость движения 360 км/ч.

Пять новых поездов будут иметь те же характеристики, что и поезда Pendolino предыдущей партии. Они полностью соответствуют европейским требованиям по эксплуатационной совместимости (в наиболее свежей редакции 2014 г.) и рассчитаны на скорость 250 км/ч. Длина семивагонного поезда — 187 м, вместимость — 480 пассажиров.

Изготовлением поездов займутся итальянские предприятия Alstom в Савильяно (инжиниринг и сборка), Сесто-Сан-Джованни (тяговое электрооборудование) и Болонье (системы сигнализации).

появлением новых поездов оператор Italo-NTV, который недавно был куплен американским инвестиционным фондом Global Infrastructure Partners III (GIP) почти за 2 млрд евро, сможет расширить сеть обслуживаемых маршрутов и увеличить частоту движения на них

Deutsche Bahn (DB), Siemens и власти города Гамбург подписали соглашение о полной автоматизации линии городской железнодорожной сети S-Bahn в Гамбурге к 2021 году

Проект приурочен к проведению Всемирного конгресса по интеллектуальным транспортным системам, который состоится в Гамбурге в октябре 2021 года.

Соглашение предусматривает автоматизацию 23-километрового участка линии S21 между Berliner Tor и Aumuhle, а также модернизацию четырех поездов.

"Это важная веха в реализации нашей программы цифровизации железной дороги в Германии, поскольку она знаменует собой начало самых масштабных технологических изменений нашего времени", - прокомментировал проект член правления DB по инфраструктуре Рональд Пофалла.

Если испытания первого участка пройдут успешно, будет автоматизирована вся сеть S-Bahn Гамбурга.



Австрийский оператор железнодорожной инфраструктуры полностью перешел на «зеленую» электроэнергию

Компания ÖBB-Infrastruktur — оператор инфраструктуры Федеральных железных дорог Австрии (ÖBB) — объявила о 100 %-ном переходе к использованию для тяги поездов электроэнергии из возобновляемых источников.

При этом треть требуемой электроэнергии генерируется восемью принадлежащими ÖBB гидроэлектростанциями. Кроме того, в 2015 г. введена в эксплуатацию первая солнечная электростанция, рассчитанная на выходное напряжение частотой 16,7 Гц, применяемое в тяговом электроснабжении на ÖBB. Эта электростанция рассчитана на выработку примерно 1100 МВт·ч электроэнергии в год. Недостающую электроэнергию пока поставляют партнерские гидроэлектростанции, генерирующие напряжение промышленной частоты 50 Гц, но в дальнейшем планируется построить еще несколько собственных солнечных и ветровых электростанций. Места их размещения будут подобраны таким образом, чтобы минимизировать потери при передаче энергии в контактную сеть.

По данным ÖBB, отказ от электроэнергии, получаемой в результате сжигания ископаемого топлива, позволяет устранить выбросы в атмосферу примерно 3,5 млн т двуокси углерода ежегодно.

Кроме того, ÖBB реализуют программу повышения энергоэффективности во всех сферах деятельности, в том числе за счет оптимизации управления перевозками и улучшения термоизоляции зданий офисов, депо и вокзалов. Компания также массово переходит на электромобили и расширяет сеть заправок для них. Это касается в том числе и принадлежащего ÖBB сервиса каршеринга Rail&Drive

Киев и Волынь за полгода не заплатили за льготников в пригородных поездах ни копейки

В "Укрзализныце" сообщили, что за первые 6 месяцев недополучили за перевозку льготных категорий пассажиров 150 млн грн, так как из местных бюджетов вернулась лишь малая часть средств.

Самые большие суммы задолжали регионы с городами-миллионниками, утверждают железнодорожники. Так, наибольшая сумма долга накопилась у Харьковской области - почти 27 млн грн, из которых местные бюджеты вернули УЗ только 1,15 млн грн. Похожая ситуация в Днепропетровской области (20,6 млн грн, возвратились чуть более 2 млн грн) и на Киевщине (18,7 млн грн, возвращены 1,2 млн грн).

этом Киев, который по затратам на перевозку льготников оказался на четвертом месте (15,6 млн грн), с января по июнь 2018 года не выплатил "Укрзализныце" вообще ничего. Точно так же не было компенсаций от Волынской области, хотя там долг намного скромнее - около 3,3 млн грн.

Отмечается, что наибольший процент компенсаций получил региональный филиал УЗ Одесская железная дорога - в пределах 39%, далее в рейтинге - Приднепровская (24%), затем - Донецкая железная дорога, где покрыто почти 22%. Худшая ситуация на Львовской железной дороге: там местные администрации возместили чуть более 9% расходов, средства за проезд почти всех льготников превратились в убытки перевозчика.

В департаменте соцполитики Киевской городской администрации, ответственном за возмещение затрат на провоз льготников, прокомментировали ситуацию, заявив, что собирались частично погасить долг, но не получили на это финансирование.

"Департамент как главный распорядитель средств направил в Департамент финансов исполнительного органа КГГА дополнительный бюджетный запрос на 2018 год. В нем предусмотрены средства на компенсационные выплаты за льготную перевозку отдельных категорий граждан... На сегодня бюджетные ассигнования для осуществления компенсационных выплат за льготный проезд отдельных категорий граждан на железнодорожном транспорте в соответствии с законами Украины на 2018 не поступали", - отметили в КГГА.

Напомним, в апреле Юго-Западная железная дорога опубликовала рейтинг крупнейших неплательщиков за перевозку льготников.

Huawei построит сеть цифровой радиосвязи в Западной Австралии

Транспортная администрация Западной Австралии (РТА) подписала контракт стоимостью 136 австралийских долл. (100 млн долл. США) с компанией Huawei Australia на создание цифровой сети технологической радиосвязи на электрифицированной железной дороге Перта протяженностью 180 км, включая тоннельные участки на линии, обслуживающей столичный аэропорт и город Форрестфилд. Контракт предусматривает также техническое обслуживание сети в течение 5 лет и возможность его продления еще на 5 лет.

Строительство новой сети радиосвязи является частью проекта по предоставлению услуг голосовой связи и передачи данных (в том числе для выполнения ответственных задач), который реализует совместное предприятие, образованное Huawei и инженеринговой компанией UGL.

Новая цифровая сеть основана на стандарте LTE и будет работать в используемом РТА диапазоне частот 1800 МГц. Ее проектирование и строительство должны быть завершены в течение 40 мес.



Китайская CRRC будет поставлять информационно-развлекательные системы для поездов Talgo

Испанская Talgo заключила контракт с китайской компанией CRRC Sifang на поставку информационно-развлекательных систем. В рамках соглашения о стратегическом партнерстве, рассчитанного на 10 лет, CRRC Sifang станет основным поставщиком этого оборудования для поездов производства Talgo.

Поездная информационно-развлекательная система F070 состоит из информационных панелей, размещаемых в вагонах поезда и снаружи, медиа-сервера, пассажирских терминалов с жидкокристаллическими дисплеями. CRRC Sifang обеспечит поставку полного комплекта программного и аппаратного обеспечения. В каждом поезде будет установлено более 500 терминальных комплексов для пассажиров, которые смогут использовать их для просмотра видео или прослушивания музыки, получения информации о поездке или вызова обслуживающего персонала. Обмен информацией будет осуществляться через сеть Wi-Fi.

В CRRC сообщили, что впервые поставляют подобные системы для подвижного состава европейского производителя. Также впервые на европейский рынок поступает продукция на основе собственной технологии компании, разработанной входящим в ее состав институтом исследований подвижного состава

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
