

Новостной дайджест в сфере высокоскоростного движения

Выпуск за 02.05. - 06.05.

Москва, 2016



СОДЕРЖАНИЕ

1. Медведев: Важно строить переходы на пересечении с путями «Сапсан».....3
2. Китайцы назвали ОАО «РЖД» суммы, выделяемые для VSM.....4
3. От Екатеринбурга до Нижнего Тагила построят скоростную железнодорожную магистраль за 13 млрд.....6
4. Челябинский губернатор представит проект VSM «Челябинск-Екатеринбург» на ПМЭФ-2016.....7
5. ОАО «РЖД» назначает дополнительные поезда «Сапсан» для перевозки хоккейных болельщиков с 11 по 18 мая8

04.05.16.

Источник : ИА «Regnum»

Медведев: Важно строить переходы на пересечении с путями «Сапсанов»

Глава правительства согласился помочь уладить вопросы с «РЖД» в ситуации со строительством переходов в Чуприяновке в случае их возникновения.

Необходимо развивать строительство транспортных переходов в точках пересечения автомобильных магистралей с Октябрьской железной дорогой, по которой курсирует высокоскоростной поезд «Сапсан». Об этом 4 мая в ходе встречи с и. о. Тверской области Игорем Руденей заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

«Эта проблема известна, о ней пишут», – сказал Медведев.

По его словам, необходимо сделать все, чтобы ее решить, «развязать, что называется, эти транспортные потоки, чтобы люди не стояли».

Он выразил готовность со стороны правительства оказать содействие и согласовать определенные вопросы с «РЖД»: «Нужно выстроить отношения и работать с ними».

Напомним, на сегодня начаты работы по строительству подземного проезда в селе Чуприяновка, в котором, по словам местных жителей, из-за курсирования «Сапсанов» можно «застрять» на переезде до 10-12 часов. Туннель планируется построить в течение полутора лет.

04.05.16.

Источник : Газета «Коммерсантъ»

Китайцы назвали ОАО РЖД суммы, выделяемые для ВСМ

КНР подтвердила готовность выделить проекту высокоскоростной магистрали Москва-Казань долговое финансирование на 400 млрд руб. Пекин также согласился внести в акционерный капитал проекта сверх ранее обещанного взноса в 52 млрд руб. еще \$1 млрд в участок Нижний Новгород-Казань. В консорциуме, по расчетам «Ъ», китайцам достанется от 38% до контрольного пакета.

ОАО РЖД объявило о договоренностях с китайской стороной по проекту высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва-Казань. В протоколе по итогам шестого заседания рабочей группы по сотрудничеству в области ВСМ в Пекине зафиксировано, что проект будет осуществляться на принципах государственно-частного партнерства в форме концессии. Такую форму предполагает организационно-правовая модель проекта, где концедентом является РФ, а концессионером — специальная проектная компания (СПК) — консорциум, лидером которого является дочерняя структура ОАО РЖД «Скоростные магистрали», а существенным акционером — КНР. Ключевые положения проекта будут закреплены в межправительственном соглашении (должно быть подписано до конца года). Но до этого параметры проекта могут измениться на заседаниях специализированных рабочих групп, поясняют в ОАО РЖД.

Протяженность ВСМ Москва--Казань составит 770 км. Стоимость проекта — до 1,2 трлн руб. Дорога может стать и частью высокоскоростной магистрали Москва-Пекин стоимостью 7 трлн руб.

КНР неоднократно подтверждала готовность выделить 52 млрд руб. в акционерный капитал проекта и предоставить долговое финансирование в объеме 400 млрд руб. за счет кредита China Development Bank (250 млрд руб.— на участок ВСМ до Нижнего Новгорода и 150 млрд руб.— до Казани). Эти положения и были закреплены в протоколе: Китай взял на себя обязательства по долговому финансированию (возможно как в долларах, так и в юанях), но акционерные взносы изменились. Как сообщает ОАО РЖД, акционерное финансирование КНР для участка Москва-Нижний Новгород составит эквивалент 52 млрд руб. в долларах, еще \$1 млрд — на участке Нижний Новгород-Казань.

Это подразумевает вхождение КНР в капитал СПК; какую долю получают китайцы, в ОАО РЖД не поясняют. До дробления проекта на два участка предполагалось, что доля КНР в капитале СПК составит 38%. Но, как сообщал «Ъ» 20 апреля, доля в СПК на первом участке, которую предложено отвести подрядчикам, поставщикам и финансовому агенту в обмен на 20,5 млрд руб., составит не менее 15%. Из этого можно сделать вывод, что доля КНР при

Продолжение статьи

вносе 52 млрд руб. действительно будет соответствовать 38%, а акционерный капитал СПК составит 136,7 млрд руб.

Но если доля подрядчиков вырастет до 23%, то взнос Китая возрастает до 58%. Ранее предполагалось, что 52 млрд руб., вносимые КНР в капитал, будут отнесены только на первую фазу проекта.

Нецелесообразно останавливать проект в первой фазе, отмечает глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров, так как поэтапное строительство ВSM снижает риски деградации инфраструктуры при замораживании проекта на промежуточной стадии. Но такая схема не обеспечивает снижения финансовых рисков, замечает он. Высокоскоростное движение на специальной инфраструктуре на маршруте Москва-Нижний Новгород будет неконкурентоспособно по соотношению цена/скорость по отношению к поездам «Стриж» (3 часа 35 минут в пути при цене билета от 650 руб.) и «Ласточка» (4 часа 20 минут и 900 руб.).

05.05.16.

Источник : Информационное аналитическое агентство «Новый Регион»

От Екатеринбурга до Нижнего Тагила построят скоростную железнодорожную магистраль за 13 млрд

Между Екатеринбургом и Нижним Тагилом может появиться магистраль скоростного железнодорожного сообщения. В настоящее время по маршруту уже курсируют «Ласточки», однако пока развить проектную максимальную скорость современные поезда не могут – нет соответствующей инфраструктуры.

РЖД объявило конкурс на разработку бизнес-плана, финансовой модели и паспорта инвестпроекта по строительству скоростного железнодорожного сообщения на участке Екатеринбург – Нижний Тагил. Информация размещена на сайте Госзакупок. За 21,24 млн рублей подрядчик должен будет до конца июня придумать трассировку будущей ВСМ, понять, где будут располагаться остановки, а также просчитать пассажиропоток и все расходы на проект. Общая сумма, которая может потребоваться на скоростную магистраль между Екатеринбургом и Нижним Тагилом, составляет 13 млрд рублей.

Напомним также, что уже долгое время обсуждаются планы по строительству скоростной ветки от Екатеринбурга в Челябинск.

06.05.16.

Источник : ТАСС

Челябинский губернатор представит проект ВСМ «Челябинск-Екатеринбург» на ПМЭФ-2016

Благодаря ВСМ время в пути между Екатеринбург и Челябинском займет один час и позволит сформировать на ее базе единую агломерацию уральского региона с населением более 3 млн человек.

Губернатор Челябинской области Борис Дубровский представит проект высокоскоростной железнодорожной магистрали «Челябинск-Екатеринбург» на Петербургском международном экономическом форуме-2016. Об этом ТАСС сообщил пресс-секретарь губернатора Дмитрий Федечкин.

«Губернатор Челябинской области представит на форуме проект скоростной железнодорожной магистрали «Челябинск-Екатеринбург». Цель проекта - организация скоростного железнодорожного сообщения между Челябинской и Свердловской областью в рамках ВСМ «Москва-Пекин», - сказал он.

По данным Федечкина, в ПМЭФ-2016 от региона, кроме Дубровского, примут участие заместитель губернатора Руслан Гаттаров, министр экономического развития Челябинской области Сергей Смольников, руководитель постоянного представительства региона при правительстве РФ Александр Шепилов, директор «Агентства инвестиционного развития Челябинской области» Анатолий Лобко, а также представители крупнейших промышленных предприятий региона.

Благодаря ВСМ время в пути между Екатеринбург и Челябинском займет один час и позволит сформировать на ее базе единую агломерацию уральского региона с населением более 3 млн человек, включающую в себя также города Озерск, Снежинск, Касли, Кыштым, Копейск и Сысерть. С учетом прогнозных цен на период 2016-2019 годы стоимость проекта с привлечением возможных затрат на строительство депо составит порядка 165 млрд рублей. Она будет уточнена по результатам разработки предварительного технико-экономического обоснования.

На международной выставке «Иннопром», которая состоялась в прошлом году в Екатеринбурге, первый вице-президент РЖД Александр Мишарин сообщил, что строительство скоростной железной дороги «Челябинск-Екатеринбург» станет частью высокоскоростной магистрали «Москва-Пекин». По его словам, сокращение времени пути на один час между Екатеринбург и Челябинском позволит создать новую агломерацию в течение десяти лет, а экономический эффект от нее составит от 500 млрд рублей до 2030 года.

06.05.16.

Источник : Пресс-служба ОАО «РЖД»

ОАО «РЖД» назначает дополнительные поезда «Сапсан» для перевозки хоккейных болельщиков с 11 по 18 мая

В связи с проведением Чемпионата мира по хоккею в Москве и Санкт-Петербурге и повышенным спросом на перевозку пассажиров высокоскоростными поездами, ОАО «РЖД» назначает дополнительные рейсы поездов «Сапсан» с 11 по 18 мая 2016 года.

Поезд «Сапсан» № 760 Москва – Санкт-Петербург будет ежедневно курсировать с 11 по 17 мая отправлением из Москвы в 09:40, прибытием в Санкт-Петербург в 13:40 (без остановок).

Поезд «Сапсан» № 758 Москва – Санкт-Петербург 18 мая отправится из Москвы в 09:00 и прибывает в Санкт-Петербург в 13:10 (без остановок).

Поезд «Сапсан» № 757 Санкт-Петербург – Москва с 11 по 18 мая будет курсировать в сдвоенном исполнении (обычно курсирует одиночным составом).

Продажа билетов на данные поезда открыта. Приобрести билеты пассажиры смогут на официальном сайте ОАО «РЖД» и в железнодорожных кассах.

Подробную информацию о графике движения поездов можно получить на сайте ОАО «РЖД» в разделе «Пассажирам», а также по телефону Единого информационно-сервисного центра ОАО «РЖД» 8-800-775-00-00 (звонок из любой точки России бесплатный).

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для статей были использованы следующие источники:

1. Информационное агентство «Regnum» (веб-ресурс : www.regnum.ru)
2. Газета «Коммерсантъ» (веб-ресурс : www.kommersant.ru)
3. Информационное аналитическое агентство «Новый Регион» (веб-ресурс : www.urfo.org)
4. Информационное агентство «ТАСС» (веб-ресурс : www.tass.ru)
5. Пресс-служба ОАО «РЖД» (веб-ресурс : www.press.rzd.ru)

Секретариат

Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации

Кафедра «Высокоскоростные транспортные системы»
Института управления и информационных технологий МГУПС (МИИТ)
г. Москва, ул. Образцова, дом 9, стр. 9, ауд. 8505
(495) 684 29 02
(926) 270 99 81

Главный редактор : Сергеева Ирина