

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 02.10– 06.10

[- В Испании обнародованы критерии свободного доступа к железнодорожной сети для независимых операторов](#)

[- Инвестиции в инфраструктуру швейцарских железных дорог](#)

[- Беспилотный экипаж для инспектирования пути представлен на конференции ИННА в ЮАР](#)

[- В клинике ОАО «РЖД» в Петрозаводске смогут лечиться все пожилые жители Карелии](#)

[- В Тульской области после схода вагонов с топливом приостановили движение поездов](#)

[- На железнодорожном переезде под Владимиром поезд протаранил автобус](#)

[- Семьям погибших в Забайкалье при обрушении железнодорожного моста окажут материальную помощь](#)

[- "Дочка" РЖД заказывает бизнес-план скоростной магистрали Екатеринбург - Челябинск](#)

[- Кому достаются крупнейшие подряды РЖД?](#)

[- Процесс строительства ВСМ окажет большее воздействие на экологию, чем эксплуатация](#)

[- Правительство отказалось от безвозмездного финансирования БАМа и Транссиба](#)

[- Первая поездка тяжеловесного поезда без машиниста на железной дороге компании Rio Tinto](#)

В Испании обнародованы критерии свободного доступа к железнодорожной сети для независимых операторов

Испанское антимонопольное ведомство CNMC обнародовало критерии оценки заявок на выполнение перевозок пассажиров в международных железнодорожных сообщениях. Разрешение будет распространяться и на перевозки во внутренних сообщениях в конкуренции с национальным оператором RENFE, который до закрепления директив четвертого железнодорожного пакета Европейского союза в испанском законодательстве пока остается единственным перевозчиком на этом рынке.

Чтобы пройти квалификационный отбор, претендент на открытый доступ должен гарантировать, что не менее 30 % объема перевозок и оборота по его предложению гарантируют международные сообщения и не менее 20 % протяженности маршрута приходится на линии за пределами Испании. CNMC будет оценивать перспективы спроса на предлагаемое обслуживание, коммерческую и маркетинговую стратегии, подвижной состав.

Претендент должен подать заявку в CNMC за 6 мес до предполагаемой даты начала перевозок. После регистрации заявки отводится 4 недели для выражения своего мнения заинтересованным сторонам, включая других операторов и органы, заключающие и финансирующие договоры на оказание перевозочных услуг. Затем CNMC в течение 6 недель должно вынести решение, после чего оператор может обращаться в инфраструктурную компанию ADIF за выделением ниток графика на сети железных дорог Испании



Инвестиции в инфраструктуру швейцарских железных дорог

Федеральный совет Швейцарии 29 сентября 2017 г. принял решение о выделении 11,5 млрд швейц. франков (11,9 млрд долл. США) бюджетных ассигнований на развитие железнодорожной инфраструктуры в период до 2035 г.

Средства будут направлены на мероприятия по сокращению загрузки наиболее занятых маршрутов, стимулирование частных железных дорог к расширению и созданию скоростного транспортного коридора восток — запад.

Предусмотрено около 200 инфраструктурных проектов, в том числе строительство железнодорожного тоннеля Brüttener между Цюрихом и Винтертуром и расширение станции Цюрих-Штадельхофен общей стоимостью 4 млрд швейц. франков, вторая очередь тоннеля Zimmerberg, модернизация линий между Ивердоном, Лозанной и Женевой, а также городами Невшатель и Ла-Шо-де-Фон.

Кроме того, несколько станций будут модернизированы для обеспечения обслуживания растущего пассажиропотока и беспрепятственного доступа пассажиров с ограниченными возможностями.

Эти мероприятия позволят сократить интервал движения поездов между Цюрихом и Берном до 15 мин, а на других участках, таких как Базель — Биль, Берн — Интерлакен, Люцерн — Энгельберг, — до 30 мин.

Для грузового движения будут построены дополнительные пути, новые терминалы и сортировочные станции.

Программа финансируется через Швейцарский железнодорожный инфраструктурный фонд (Bahnhofinfrastruktur-Fonds — BIF). Альтернативное предложение выделить 7 млрд швейц. франков до 2030 г. было отклонено Федеральным советом на том основании, что оно решит только часть системных проблем и будет существенно менее эффективным, чем принятый вариант.

Предложение Федерального совета в настоящее время проходит стадию консультаций перед тем, как будет представлено парламенту в конце 2018 г.

Беспилотный экипаж для инспектирования пути представлен на конференции ИННА в ЮАР

На 11-й конференции Международной ассоциации тяжеловесного движения (ИННА), которая проходит со 2 по 6 сентября 2017 г. в Кейптауне (ЮАР), продемонстрирован беспилотный экипаж SID (Survey Inspection Device) для инспектирования пути и других объектов железнодорожной инфраструктуры, разработанный Советом научных и промышленных исследований ЮАР (CSIR). Предварительные испытания экипажа на линиях грузового оператора Transnet уже успешно завершены, и CSIR изучает возможности промышленного производства машины. Ожидается, что после запуска серийного производства стоимость экипажа в базовой комплектации составит примерно 500 тыс. южноафриканских рэндов (39 тыс. долл. США) и в зависимости от установленного оборудования может достигать до 2 млн рэндов.

Экипаж, рассчитанный на скорость движения от 3 до 100 км/ч, оборудован разнообразными датчиками, в том числе лазерными сканерами для контроля состояния пути и камерами, которые способны обнаруживать посторонние предметы и нарушителей на пути и инспектировать состояние контактной подвески. Информация от экипажа на локомотив и в стационарные устройства передается по сетям беспроводной связи стандартов LTE, 3G и GPRS, а также по Wi-Fi. Масса прототипа составляет 200 кг (в полной комплектации — 450 кг), он оборудован мотоциклетным двигателем мощностью 13 кВт и топливным баком на 12 л.

Разработчики ожидают, что экипаж найдет применение на магистральных и пригородных железных дорогах, а также на метрополитенах



пт | 06.10.2017 |

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

В клинике ОАО «РЖД» в Петрозаводске смогут лечиться все пожилые жители Карелии

Соглашение о социальном партнерстве подписали правительство Карелии и представители РЖД

Клиническая больница ОАО «РЖД» в Петрозаводске будет оказывать медицинские услуги всем пожилым жителям Карелии вне зависимости от их причастности к ОАО «Российские железные дороги», сообщает пресс-служба ОЖД. Соответствующее соглашение подписал глава республики Артур Парфенчиков и начальник Октябрьской железной дороги Владимир Голоскоков во время встречи в Петрозаводске.

Такое решение стало возможным благодаря софинансированию со стороны республиканского бюджета. На медицинские услуги для престарелых предусмотрено 14 миллионов рублей. Помощь пациентам в железнодорожной больнице начнут оказывать со следующего года.

Напомним, что, в соответствии с ранее подписанным соглашением «О социально-экономическом партнерстве» от 28 июля 2016 года, правительство Карелии обязуется при условии поступления от ОАО «РЖД» платежей по налогу на прибыль более 100 млн рублей направить не менее 50% средств, уплаченных сверх 100 млн рублей, из бюджета Республики Карелия на финансирование согласованных социально-значимых программ.

Бэлла Ломанова

пт | 06.10.2017 |

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

В Тульской области после схода вагонов с топливом приостановили движение поездов

В результате аварии никто не пострадал, возгорания не произошло

Движение поездов на перегоне Малая Андреевка - Турдей в Тульской области приостановлено после схода вагонов с топливом, сообщает Московская железная дорога.

Как сообщается, в 2:01 на двухпутном перегоне произошел сход вагонов грузового поезда, в составе которого были цистерны с топливом. Из завалившейся на бок цистерны с дизтопливом произошла незначительная утечка. На месте работают специалисты пожарной части, которые собирают вакуумным оборудованием дизтопливо и герметизируют крышку цистерны, откуда оно вылилось. Отметим, что возгорание на месте происшествия не произошло.

В настоящее время движение поездов на перегоне временно приостановлено на месте работают восстановительные поезда станций Узловая-1 и Елец. В целях обеспечения безопасности прибыл пожарный поезд станции Узловая-1.

Бэлла Ломанова



пт | 06.10.2017 |

[Источник .rostransport.com](http://Источник.rostransport.com)

На железнодорожном переезде под Владимиром поезд протаранил автобус

Министр транспорта РФ Максим Соколов был оперативно проинформирован о серьезной аварии, которая произошла в районе 4-х часов утра в пятницу на железнодорожном переезде во Владимирской области в районе станции Покров.

Соколов провел переговоры с главой РЖД Олегом Белозеровым, министром по чрезвычайным ситуациям Владимиром Пучковым, губернатором Владимирской области Светланой Орловой, министром транспорта Республики Казахстан Женисом Мухмудулы Касымбеком для принятия экстренных и консолидированных решений.

М. Соколов дал поручение Ространснадзору выехать на место аварии для расследования происшествия со всеми причастными ведомствами, а также распорядился создать специальную комиссию в связи с аварией.

В настоящее время на месте трагедии находятся заместитель руководителя Ространснадзора и представители территориального управления ведомства.

М.Соколов выразил соболезнования родным и близким погибших и пожелал выздоровления пострадавшим в этой страшной аварии.

Как сообщают СМИ, 6 октября, около 03:30 мск на железнодорожном переезде рядом со станцией Покров в Петушинском районе Владимирской области поезд сообщением Санкт-Петербург — Нижний Новгород врезался пассажирский автобус, который заглох. В автобусе находились 56 человек, 19 из них погибли. (Позже Следственный комитет сообщил, что при столкновении поезда с автобусом под Владимиром погибли 16 человек, в том числе один ребенок).

По данным РЖД, автобус с пассажирами пересекал железнодорожный переезд, который оборудован шлагбаумом, световой и звуковой сигнализацией.

Дежурный по ж/д переезду незамедлительно включил заградительный сигнал, уведомляющий бригады поездов, приближающихся к переезду, о преграде на пути.

Машинист пассажирского поезда №60 сообщением Санкт-Петербург — Нижний Новгород пытался экстренно затормозить, подавал световые и звуковые сигналы.

Но расстояние до полной остановки состава поезда было недостаточным. Поезд врезался в автобус с пассажирами.

На место ДТП выехала комиссия под руководством вице-президента компании.

МК сообщает: «По уточненной информации, у автобуса Mercedes произошла поломка. В момент столкновения автобус находился на железнодорожном переезде на запрещающий сигнал светофора», — объяснили в полиции.

Источник «Интерфакса» добавил, что о поломке автобуса известно со слов локомотивной бригады, сотрудники которой также пострадали, однако выжили, их слова подтверждаются обстановкой на месте трагедии. Врезавшийся в автобус поезд отбросил его на 30 метров, после чего сам проехал еще 200.

Состояние пострадавших, по словам директора владимирского департамента здравоохранения Александра Кирюхина, тяжелое: их планируется транспортировать в Москву, по предложению Леонида Рошаля.

По словам главы Покрова Вячеслава Аракелова, все погибшие оказались гражданами Узбекистана: в Покрове сейчас создан пункт временного размещения попавших в ДТП, в нем находятся 37 человек.

Попавший в ДТП автобус, как следует из его регистрационному номеру, приехал из Южного Казахстана: «Согласно полученным сведениям от МЧС по Владимирской области, пассажирский автобус, марки Mercedes, регистрационный номер UDA668 регион 13 попал в крупное ДТП во Владимирской области», — сообщил глава пресс-службы МИД Казахстана Ануар Жайнаков у себя в фейсбуке.

Как уточнили в МИДе страны, водителями автобуса были двое граждан Казахстана, один из них погиб.



пн | 25.09.2017 |

Источник.gudok.ru

Семьям погибших в Забайкалье при обрушении железнодорожного моста окажут материальную помощь

Два человека погибли, и ещё трое пострадали при обрушении железобетонной балки мостового пролета

Руководство Забайкальской железной дороги окажет семьям и близким погибших и пострадавших материальную помощь, сообщает пресс-служба ОАО «РЖД».

По предварительным данным, бригада рабочих проводила капитальный ремонт моста, используя при этом фронтальный погрузчик. Из-за повреждения опоры железнодорожного моста обрушилась одна из железобетонных балок мостового пролета.

В настоящий момент по факту обрушения моста на станции Ксеньевская Забайкальской железной дороги и гибели двух человек возбуждено уголовное дело. После следственной проверки при установлении виновного и факта его вины ему грозит до 7 лет лишения свободы.

Напомним, о происшествии на станции Ксеньевская Забайкальской железной дороги стало известно 24 сентября 2017 года в 11 часов 20 минут. На станции Ксеньевская Могочинского региона Забайкальской железной дороги при производстве работ произошел групповой несчастный случай. По уточненным данным, в результате происшествия погибли 2 человека, 3 человека получили травмы различной степени тяжести. В настоящее время пострадавшим оказывается необходимая медицинская помощь.

Бэлла Ломанова

сб | 28.09.2017 |

[Источник .railways.by](http://Источник.railways.by)

"Дочка" РЖД заказывает бизнес-план скоростной магистрали Екатеринбург - Челябинск

"Скоростные магистрали" ("дочка" "РЖД") проводят тендер на разработку бизнес-плана и паспорта проекта организации скоростного железнодорожного сообщения Екатеринбург – Челябинск, следует из материалов на портале госзакупок.

Данная железная дорога станет частью проекта высокоскоростного грузопассажирского сообщения "Евразия", который соединит железные дороги Китая и Европы через коридор Пекин – Москва – страны Европы, объединив китайскую сеть China Railway и создаваемую Европе сеть Euro Carex.

Российский участок включает себя маршрут от Красного через Москву, Нижний Новгород, Казань, Екатеринбург, Челябинск до Золотой Сопки, казахстанский – от Золотой Сопки через Астану до Достыка, белорусский – от Бреста через Минск до Красного, китайский – от Достыка до Урумчи. Начало строительства участков в рамках коридора запланировано с 2018 года с постепенным запуском пассажирского и грузового сообщения и окончанием всего строительства в 2026 году.

Согласно закупочным документам, разработчика бизнес-плана скоростной магистрали между Екатеринбургом и Челябинском планируется определить в конце октября. Максимальная цена контракта составляет 5,9 миллиона рублей.



Кому достаются крупнейшие подряды РЖД

Бывший замминистра помог автогонщику и партнеру друзей Путина стать одним из крупнейших поставщиков

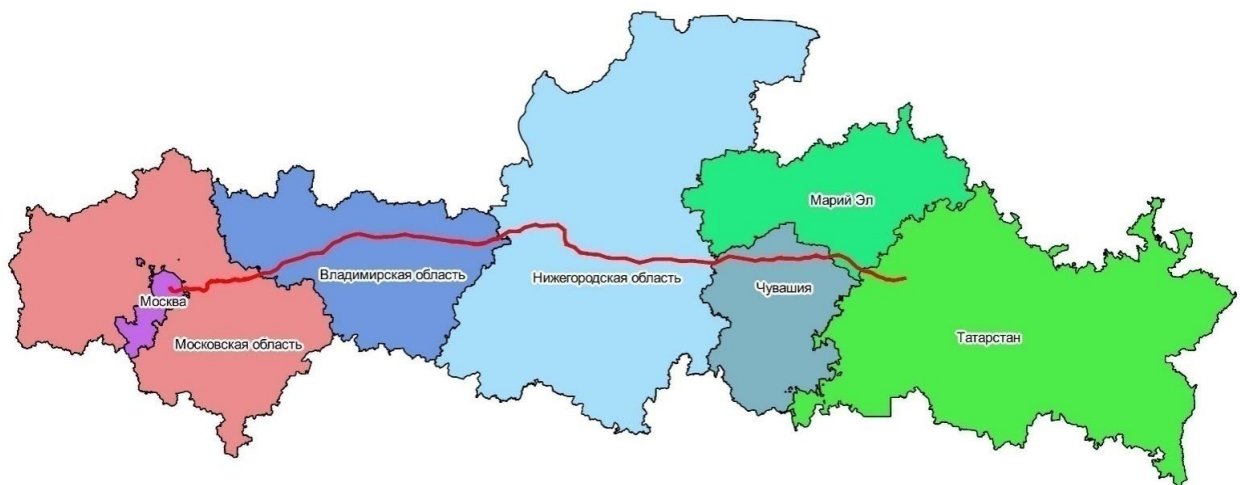
В 2017 г. 78 крупных поставщиков получили от РЖД и ее дочерней компании «РЖДстрой» подряды на 185 млрд руб., выяснили «Ведомости», изучив закупки госкомпании с лотами от 150 млн руб. Если не учитывать традиционно занимающего 1-е место поставщика тепловозов и электровозов «Трансмашхолдинг» Андрея Бокарева и Искандера Махмудова (в этом году он получил контракты на 29 млрд руб.), в тройку поставщиков с небольшим отрывом вошли три группы компаний. На 1-м месте с контрактами на 22 млрд руб. оказалась «Группа компаний 1520», принадлежащая Алексею Крапивину и его партнерам. Его отец, Андрей Крапивин, до своей кончины в 2015 г. работал советником экс-президента РЖД Владимира Якунина. Структуры, раньше принадлежавшие Крапивину-старшему и его партнерам, давно входили в число крупнейших поставщиков монополии.

А вот следующие позиции в списке лидеров в этом году заняли новички, до сих пор не замеченные в списке лидирующих поставщиков РЖД. На 2-м месте с заказами на 19 млрд руб. оказались структуры петербургского бизнесмена Владимира Васильева – но только благодаря компаниям бывшего замминистра строительства и ЖКХ Юрия Рейльяна. Они поделились с Васильевым крупными подрядами на строительство железнодорожных объектов, а сами заняли 3-е место среди поставщиков с результатом в 18 млрд руб.

Процесс строительства ВSM окажет большее воздействие на экологию, чем эксплуатация

Согласно экспертным оценкам, при строительстве ВSM Москва – Казань в атмосферу попадает почти в 10 раз больше загрязняющих веществ, чем при ее эксплуатации. Как рассказала в ходе круглого стола «ВSM Москва – Казань: проект гармоничного развития. Технологии. Экология. Общество» главный инженер проекта по экологии АО «Мосгипротранс» Ольга Васюкова, строительство воздействует на все компоненты окружающей среды: воздух, воду, почву, растительный и животный мир.

Процесс строительства ВSM окажет большее воздействие на экологию, чем эксплуатация «Поскольку высокоскоростной железнодорожный транспорт относится к одному из наиболее экологичных видов транспорта, загрязнение атмосферного воздуха от линейной части полностью исключено», – рассказала О. Васюкова. По ее словам, в атмосферу будут поступать загрязняющие вещества только от объектов инфраструктуры, например, вокзальных комплексов, где для обеспечения теплом и водой неизбежным будет использование котельных, а также от производственных объектов для обслуживания подвижного состава.



Правительство отказалось от безвозмездного финансирования БАМа и Транссиба

Теперь финансирование для проекта предусмотрено только из Фонда национального благосостояния

Модернизация Байкало-Амурской (БАМ) и Транссибирской магистралей не получит финансирование из бюджета, сообщает газета "Ведомости" со ссылкой на опубликованный Минфином проект финансового документа на 2018 г. и плановый период 2019-2020 гг. Теперь финансирование для проекта предусмотрено только из Фонда национального благосостояния (ФНБ), подтвердил газете представитель Минфина.

В августе ТАСС сообщал, что РЖД предлагали сдвинуть выделение последнего транша из ФНБ на 50 млрд рублей на развитие БАМа и Транссиба на 2018 год с 2019 года. Тогда вице-премьер Аркадий Дворкович в ходе совещания по развитию инвестиционных проектов на Дальнем Востоке сказал, что это вполне возможно без превышения общего ранее согласованного лимита. Ранее сообщалось, что общая стоимость реализации проекта составляет 562 млрд рублей, из них 302 млрд рублей будут финансироваться за счет средств РЖД, 150 млрд рублей - из средств Фонда национального благосостояния, 110,2 млрд рублей - из средств федерального бюджета.

В 2013-2015 гг. РЖД из ФНБ и бюджета получили 71,5 млрд рублей. Таким образом, РЖД оставалось получить 100 млрд рублей из ФНБ и 88,5 млрд рублей из бюджета, отмечают "Ведомости". Однако в августе поручением президента РФ Владимира Путина финансирование ФНБ было увеличено до 150 млрд рублей. Бюджетные расходы были сведены к нулю. Так, пишет издание, проект недосчитался 38,5 млрд рублей.

По словам представителя Минтранса, дефицит по-прежнему составляет 88 млрд рублей. Бюджет проекта может быть дополнен вторым этапом, дефицит, в свою очередь, может быть восполнен на втором, добавляет он.

"Если параметры проекта будут увеличены и если правительство примет решение о дополнительных инвестициях за счет РЖД, можно рассмотреть возможность замещения средств бюджета дополнительными средствами ФНБ в сумме 88 млрд рублей", - приводит газета слова представителя Минтранса.

Проект развития железных дорог Восточного полигона предусматривает увеличение в 2020 году провозной способности БАМа и Транссиба в направлении морских портов и пограничных переходов Дальнего Востока на 66 млн тонн в год к уровню 2012 года.

Первая поездка тяжеловесного поезда без машиниста на железной дороге компании Rio Tinto

На железнодорожной сети горнодобывающей компании Rio Tinto в Западной Австралии успешно завершена первая опытная поездка грузового поезда в автоматическом режиме без машиниста на участке длиной 100 км. По мнению руководства компании, позитивные результаты испытаний позволяют рассчитывать на ввод в регулярную эксплуатацию автоматизированной системы управления движением поездов AutoHaul на сети общей протяженностью 1700 км во второй половине 2018 г.

В ходе опытной поездки мониторинг поезда в реальном времени в центре управления и на линии выполняли специалисты Rio Tinto и представители австралийского ведомства по безопасности на железнодорожном транспорте (ONRSR).

Поезда на сети компании Rio Tinto в Западной Австралии начали работать в полностью автоматическом режиме весной 2017 г. В настоящее время в этом режиме выполняется 50 % поездной работы (машинисты пока присутствуют в кабинах), на которую приходится 90 % объема перевозок. В перевозках от 16 рудников до четырех терминалов в портах используются 200 локомотивов.

За счет перехода на автоматический режим управления поездами компания Rio Tinto рассчитывает повысить безопасность движения и производительность всей железнодорожной сети



Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
