

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 05.06– 09.06

- [1. 197 миллионов долларов на поддержку внедрения РТС](#)
 - [2. В Нидерландах построили полигон для испытания Hyperloop](#)
 - [3. Ansaldo STS опробует Интернет вещей для динамического изменения межпоездных интервалов на метрополитене Копенгагена](#)
 - [4. 10 лет высокоскоростному движению между Германией и Францией](#)
 - [5. Международная конференция МТСТ'17: перспективы транспорта на магнитном подвесе](#)
 - [6. Холдинг "РЖД", АО "Группа "Синара" и компания "Сименс АГ" подписали соглашение о намерениях по созданию новой модификации "Ласточек"](#)
 - [7. Правительство РФ разработает механизм «инфраструктурной ипотеки» на транспорте](#)
 - [8. ОАО «РЖД» построит ВСМ между Москвой и Тулой](#)
 - [9. Дитрих Мёллер: «Немецкая инициатива» обновит свое предложение по участию в ВСМ Москва-Казань](#)
 - [10. На Керченском мосту состоялись полноценные антитеррористические учения](#)
-

Вторник | 06.06.2017 | 12:26

[Источник zdmira.com](http://zdmira.com)

197 миллионов долларов на поддержку внедрения РТС

Министерство транспорта США выделило 197 млн долл. в качестве грантов Калифорнии, Флориде, Нью-Йорку и еще 10 другим штатам, чтобы поддержать внедрение системы управления движением поездов РТС на железных дорогах с пригородным и пассажирским сообщением в установленный законом срок — до конца 2018 г. Всего выделены гранты на 17 проектов в 13 штатах, хотя Федеральная железнодорожная администрация (FRA) получила 27 заявок на общую сумму 455 млн долл. Гранты будут использованы на внедрение стационарного и бортового оборудования РТС.

По состоянию на 31 декабря 2016 г. системы РТС действовали всего на 16 % протяженности грузовых железных дорог (12 % годом ранее) и на 24 % пассажирских (23 % годом ранее), т. е. темпы внедрения новой технологии остаются крайне низкими. FRA рассчитывает, что гранты ускорят этот процесс.

Штату Нью-Йорк выделено 33,75 млн долл. на оборудование участка со скоростным движением длиной 150 км, оператором которого является Amtrak. Второй по размеру грант получит администрация SFRTA на развертывание системы I-ETMS в железнодорожном коридоре на западном побережье Южной Флориды (в мае 2017 г. стало известно, что контракт на поставку оборудования I-ETMS получила компания Wabtec). В Калифорнии грант в размере 21,7 млн долл. будет использован для оборудования системой РТС участка длиной 50 км к югу от Сан-Хосе. Этот участок принадлежит железной дороге Union Pacific и используется пригородными пассажирскими поездами сообщения Caltrain.

Пятница | 02.06.2017 | 17:40

[Источник cfts.org.ua](http://cfts.org.ua)

В Нидерландах построили полигон для испытания Hyperloop

Нидерландская компания Hardt Global Mobility построила 30-метровую линию для испытания технологии Hyperloop. Компания надеется связать Амстердам и Париж линией сверхскоростного поезда в 2021 году.

"На этом объекте мы будем тестировать все системы, которые не требуют высокой скорости. Все системы безопасности будут испытаны на низкой скорости", - заявил генеральный директор Hardt Global Mobility Тим Хаутер. Вместе с другими студентами Делфтского технического университета он победил в конкурсе, организованном компанией SpaceX американского бизнесмена Илона Маска, который и является автором технологии Hyperloop, сообщает ЦТС со ссылкой на Science Alert. Компания Hardt Global Mobility уже получила первый раунд финансирования в размере 675 тысяч долларов.

В планах компании - создание полноценной испытательной линии длиной в несколько километров к 2019 году. Там можно будет испытывать поезда на высокой скорости.

Американский предприниматель Илон Маск представил проект транспортной системы Hyperloop в августе 2013 года. Предполагается, что в этой системе по трубам будут передвигаться грузопассажирские капсулы. В трубах будет поддерживаться давление в одну тысячную от нормального атмосферного. Благодаря низкому давлению теоретическая максимальная скорость капсул составит 1,2 тыс. километров в час.

Напомним, в марте американская компания Hyperloop Transportation Technologies приступила к сборке первой полномасштабной пассажирской капсулы для перспективной транспортной системы Hyperloop. Демонстрация новой капсулы намечена на 2018 год. Ее испытания и доводка будут проводиться в штаб-квартире компании в Тулузе во Франции.

Согласно заявлению Hyperloop Transportation Technologies, длина новой пассажирской капсулы составит 30 метров, а диаметр - 2,7 метра. Масса транспортного средства составит 18 тонн. Капсула сможет перевозить от 28 до 40 пассажиров на скорости до 1,2 тыс. километра в час.

В апреле компания Hyperloop One, занимающаяся строительством Hyperloop, сообщила, что откладывает публичный тестовый запуск.

Ansaldo STS опробует Интернет вещей для динамического изменения межпоездных интервалов на метрополитене Копенгагена

Компания Ansaldo STS (входит в группу Hitachi) подписала с администрацией метрополитена Копенгагена меморандум о взаимопонимании, предусматривающий разработку для линий M1 и M2 системы динамической адаптации межпоездных интервалов в зависимости от спроса на перевозки и опробование этой системы.

Новое техническое решение основано на использовании систем управления движением поездов, разработанных Ansaldo STS, и цифровых технологий компании Hitachi, включающих, в частности, Интернет вещей (Internet of Things, IoT), с целью оперативной регистрации пассажиропотока на станциях и его анализа, по результатам которого автоматически оптимизируется число курсирующих по линии поездов.

Система должна будет динамически реагировать на резкие перепады числа пассажиров, что важно для обслуживания увеличенного пассажиропотока в случае каких-либо событий вблизи станций метрополитена, таких как спортивные или культурные мероприятия. Она сможет назначать дополнительные поезда до того, как станции окажутся переполненными людьми. Метрополитен Копенгагена благодаря новой системе сможет адаптировать число поездов в зависимости от фактической загрузки в реальном времени, что позволит экономить энергию и эксплуатационные расходы.

Метрополитен Копенгагена в настоящее время включает в себя две автоматизированные линии, которые проходят по общему участку с запада через центр города и разветвляются к востоку от центра. Их оператором с 2010 г. по контракту с Metroselskabet — администрацией метрополитена является компания Ansaldo STS (за эксплуатацию и техническое обслуживание метро отвечает субподрядчик — частная компания Metro Service). Поезда метрополитена работают в автоматическом режиме, без машинистов на борту. Ведется строительство двух новых линий, в том числе кольцевой с 17 станциями, которую планируют открыть в 2019 г.

Воскресенье | 04.06.2017 | 23:41

[Источник zdmira.com](http://zdmira.com)

10 лет высокоскоростному движению между Германией и Францией

Железные дороги Германии (DB) и Франции (SNCF) отмечают 10-летний юбилей высокоскоростных перевозок между двумя странами — 28 мая 2007 г. в Париж одновременно прибыли французский поезд TGV из Штутгарта и немецкий ICE из Франкфурта-на-Майне. За эти годы высокоскоростные поезда ICE и TGV перевезли почти 16 млн чел., пассажиропоток в железнодорожном сообщении увеличился на 60 %, а время поездки между Парижем и Штутгартом сократилось с 6 ч до 3 ч 10 мин. Этот успех во многом достигнут благодаря эффективной работе компании Alleo — совместного предприятия DB и SNCF, располагающего парком высокоскоростных поездов. Высокоскоростные поезда занимают 65 % на рынке пассажирских перевозок в сообщении между Парижем и Штутгартом (пять пар поездов в день, причем один из поездов следует до Мюнхена). Еще шесть пар поездов TGV и ICE в день обращаются между Парижем и Франкфуртом-на-Майне. Кроме того, раз в день курсирует поезд TGV между Франкфуртом-на-Майне и Марселем через Страсбур, Лион и Авиньон (фото: DB).



Понедельник | 05.06.2017 | 10:28

Источник zdmira.com

Международная конференция МТСТ'17: перспективы транспорта на магнитном подвесе

В Санкт-Петербургском университете путей сообщения (ПГУПС) 24 – 26 мая 2017 г. состоялась 5-я международная научно-практическая конференция «Магнитолевитационные транспортные системы и технологии».

В конференции приняли участие представители Министерства транспорта РФ, Правительства Санкт-Петербурга, филиалов ОАО «РЖД»; ведущие специалисты железнодорожных университетов Санкт-Петербурга и Ростова, Пекинского транспортного университета, научно-исследовательских институтов, производственных и бизнес-структур.

В течение трех дней на пленарных заседаниях и в секциях участники рассматривали теоретические и практические аспекты применения технологии магнитного подвеса в транспортных системах, вопросы экономической эффективности таких систем и применения научных разработок ПГУПС. Специалисты смогли ознакомиться с работой магнитолевитационного стенда в специализированной лаборатории ПГУПС и с макетом грузовой транспортной системы на магнитном подвесе.

В сентябре 2018 г. ПГУПС готовится принять Всемирный конгресс по транспортным системам на магнитном подвесе Maglev 2018 (фото: П. Яковлев).



Пятница | 02.06.2017 | 18:52

[Источник press.rzd.ru](http://press.rzd.ru)

Холдинг "РЖД", АО "Группа "Синара" и компания "Сименс АГ" подписали соглашение о намерениях по созданию новой модификации "Ласточек"

Генеральный директор ОАО "Федеральная пассажирская компания" (дочернее общество ОАО "РЖД") Петр Иванов, генеральный директор АО "Группа Синара" Михаил Ходоровский и главный исполнительный директор департамента "Мобильность" Сименс АГ Йохен Айкхольт подписали соглашение о намерениях по созданию нового поколения пассажирских электропоездов "Ласточка" дальнего следования. Подписание состоялось в рамках Петербургского международного экономического форума в присутствии президента ОАО "РЖД" Олега Белозёрова.

Стороны намерены рассмотреть возможность изготовления электропоездов "Ласточка" для эксплуатации на маршрутах пассажирских перевозок АО "ФПК". Для этого планируется согласовать проект технического задания на электропоезда "Ласточка" различных модификаций для эксплуатации на различных маршрутах дальнего следования, а также проработать возможность приобретения подвижного состава по лизинговым схемам.

Производство электропоездов будет осуществляться на ООО "Уральские локомотивы" (совместное предприятие АО Группа Синара и компании "Сименс АГ").

В настоящее время АО "ФПК" арендует электропоезда "Ласточка" для эксплуатации на маршрутах Москва – Орел, Москва – Курск, Москва – Нижний Новгород, Санкт-Петербург – Петрозаводск, Адлер – Краснодар. Курсирование новых поездов может быть организовано как по действующим маршрутам, пользующимся популярностью у пассажиров, так и по новым, которые будут определены после анализа потенциального пассажиропотока.

Правительство РФ разработает механизм «инфраструктурной ипотеки» на транспорте

Государство ставит перед собой задачу обеспечения гарантии возврата вложений

Правительство РФ разработает по поручению президента Владимира Путина механизм «инфраструктурной ипотеки» на транспорте, в энергетике и связи. В сфере железнодорожного транспорта инструментом для внедрения «инфраструктурной ипотеки» могут стать инвестиционные железнодорожных тарифы. Сейчас идет процедура согласования с Минтрансом РФ и Минэкономразвития РФ, сообщило агентство ТАСС.

Владимир Путин, выступая на Петербургском экономическом форуме, заявил, что для обеспечения опережающих темпов роста экономики необходимо значительно увеличить вложения. Источником дополнительных инвестиций, по его мнению, должен стать частный капитал. Одним из самых эффективных механизмов по привлечению инвестиций должна стать «инфраструктурная ипотека».

Главным условием работы «инфраструктурой ипотеки» станет прозрачность этого механизма и гарантия возврата вложений. Сейчас, по словам президента, сдерживающим фактором остаётся высокий уровень рисков. «Поэтому важно установить понятные, стабильные правила, защищающие интересы инвесторов», - отметил он, выступая на Международном экономическом форуме в Санкт-Петербурге.

По данным ТАСС, идея инвестиционных тарифов для ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») прорабатывается для того, чтобы создать механизм гарантирования частных инфраструктурных инвестиций, в том числе в рамках концессионных соглашений, когда инвестор строит примыкающую железнодорожную инфраструктуру, а холдинг платит за ее использование или выкупает, по аналогии с механизмом «инфраструктурной ипотеки», одновременно взимая провозные платежи.

Инвестиционные тарифы дадут вклад в рост экономики за счет нескольких направлений. Они создадут возможность заключения долгосрочных договоров с грузоотправителями по фиксированным ценам и повысят конкуренцию с трубопроводным транспортом на рынке перевозки нефтяных грузов. Кроме того, такие тарифы позволят обеспечить возвратность инвестиций в обновление локомотивного парка, когда локомотивная составляющая выделяется в выручке ОАО «РЖД» в виде платы за тяговое усиление, рассчитанной на основе контракта жизненного цикла.

Николай Логинов

ОАО «РЖД» построит ВСМ между Москвой и Тулой

Меморандум о строительстве линии заключили ОАО «РЖД» и правительство Тульской области

ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») построит высокоскоростную магистраль между Москвой и Тулой. Соответствующее намерение закреплено в меморандуме, который заключили президент ОАО «РЖД» Олег Белозеров и губернатор Тульской области Алексей Дюмин в рамках Петербургского международного экономического форума, сообщило ОАО «Скоростные магистрали» (дочерняя компания ОАО «РЖД»).

Согласно документу, ВСМ Москва — Тула станет частью транспортной магистрали Москва — Ростов-на-Дону — Адлер, запланированной к строительству до 2030 года. Время в пути по маршруту Москва — Тула (194 км) составит 1 час.

Также запланирована организация высокоскоростного движения на маршруте Москва - Аэропорт Домодедово, скоростного движения из этого же аэропорта в Белгород, Курск, Орел и Тулу и на участке Тула — Белгород.

ОАО «Российские железные дороги» планирует реализовать 20 проектов скоростного и высокоскоростного движения в стране, организовать по ним более 50 маршрутов, по которым будет совершаться не менее 84 млн поездок в год. Общая протяженность скоростных и высокоскоростных магистралей превысит 7 тысяч километров. Эти планы зафиксированы в Программе организации высокоскоростного и скоростного движения в России до 2030 года. Реализация программы позволит обеспечить суммарный прирост валового внутреннего продукта до 2030 года в размере 21,8 трлн рублей и 8,8 трлн рублей дополнительных доходов консолидированного бюджета России. При этом стоимость мероприятий программы составит 5,6 трлн рублей.

Николай Логинов

Четверг | 08.06.2017 | 21:48

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

Дитрих Мёллер: «Немецкая инициатива» обновит свое предложение по участию в ВСМ Москва-Казань

Новые параметры инвестиций от европейского консорциума будут объявлены в ближайшие два месяца

Глава Siemens в России Дитрих Мёллер в кулуарах Международного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» заявил, что консорциум «Немецкая инициатива» в июне-июле обновит свое предложение по строительству высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва - Казань.

«У меня такое ощущение, что мы должны довольно быстро, в июне-июле, актуализировать наше предложение», - приводит агентство слова топ-менеджера Siemens.

«Мы договорились, что мы работаем сейчас в двух направлениях: первое - это финансирование, там много детальных вопросов по срокам, ставке и так далее. Второе - это техническая группа, там о конкретных параметрах технического решения, в том числе вопрос о том, рассматривать ли проект в целом или поэтапно», - пояснил Дитрих Мёллер.

Как уже сообщал Gudok.ru, накануне первый вице-президент ОАО «Российские железные дороги» Александр Мишарин заявил, что компания предлагает консорциуму «Немецкая инициатива» снизить ставку и увеличить сроки кредита на строительство ВСМ Москва - Казань. По его словам, речь идет о ставке евро или Libor плюс 1% на 20 лет.

Консорциум «Немецкая инициатива» (входят Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие компании) ранее предложил ОАО «РЖД» профинансировать строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань на 2,7 млрд евро и привлечь в проект до 800 млн евро.

А 18 мая на заседании Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ первый вице-президент ОАО «Российские железные дороги» Александр Мишарин заявил, что ОАО «РЖД» предлагает китайским партнерам увеличить объем кредита на строительство высокоскоростной магистрали Москва - Казань и снизить процентную ставку по нему.

«Мы им передали наши условия: снижение процентной ставки и увеличение объема кредита», - пояснил Александр Мишарин. По словам первого вице-президента ОАО «РЖД», конечные параметры предоставления кредитных средств на реализацию проекта ВСМ Москва - Казань должна определить китайская сторона.

Ранее параметры участия китайских компаний в финансировании строительства ВСМ Москва - Казань предусматривали предоставление кредита в размере 400 млрд рублей по ставке 4% годовых на срок 20 лет.

Участок Москва - Казань в будущем может стать частью высокоскоростной магистрали Москва - Пекин, стоимость строительства которой оценивается в 7 трлн руб., и проекта «Шелковый путь», который свяжет Китай с рынками Европы и Ближнего Востока.

Протяженность ВСМ Москва - Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 ч против нынешних 14 ч.



Среда | 07.06.2017 | 20:27

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

На Керченском мосту состоялись полноценные антитеррористические учения

Отработка контртеррористических действий прошла в проливе недалеко от керченского берега и в районе фарватера в Керчь-Еникальском канале

На строительной площадке моста в Крым прошла антитеррористическая тренировка с привлечением спецслужб, сообщает информцентр «Крымский мост».

В тренировке были задействованы силы оперативной противодиверсионной группы Новороссийской военно-морской базы Черноморского флота ВМФ России, Пограничного управления ФСБ России по Республике Крым, МВД и подразделения транспортной безопасности строительства.

Как уточнили в пресс-службе, цель практического занятия – отработать взаимодействие между всеми структурами в случае угрозы в акватории. Для этого были смоделированы различные ситуации и отработаны меры оперативного реагирования.

Так, в первый день тренировки спецслужбы обнаружили условных террористов, которые на катере намеревались подойти к участку, где идёт строительство. Предполагалось, что нарушители высадятся на берег и заложат там взрывное устройство. Спецслужбы обнаружили «террористов» на подходе к мосту, задержали и передали территориальным органам МВД и ФСБ России для дальнейшего разбирательства.

Во второй день учебная спецоперация проходила в районе фарватера Керчь-Еникальского канала. По сценарию, террористы захватили в порту Камыш-Бурун буксир, чтобы подойти на нем к фарватерным опорам и заложить взрывное устройство. На подходе к мосту они были задержаны и обезврежены, а морской буксир освобожден от условных захватчиков.

Как уже сообщал Gudok.ru, ФКУ Упрдор «Тамань» и ФГУП «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» заключили государственный контракт на выполнение работ, связанных с оснащением моста в Крым инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности на период строительства и эксплуатации.

Согласно техническому заданию к госконтракту, ФГУП «УВО Минтранса» должен разработать и реализовать «оптимальные, обоснованные, экономически целесообразные и эффективные функционально-технологические, конструктивные и инженерно-технические решения по оснащению объектов инженерно-техническими системами

обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими требования к антитеррористической защищенности объекта транспортной инфраструктуры с учетом уровней безопасности.

Транспортная безопасность включает, в частности, системы ограждения, досмотра, теленаблюдения для круглосуточного контроля и видеорегистрации с возможностью автоматического анализа изображений, комплексные системы связи и оповещения, охранно-пожарной сигнализации, оповещения и управления эвакуацией, охраны акватории в непосредственной близости от мостового сооружения.

Финансирование работ по контракту предусмотрено федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Севастополь до 2020 года». Предельная стоимость работ составляет 4,51 млрд руб., в том числе НДС 18% в размере 688 млн руб. Стоимость подлежит корректировке в сторону уменьшения в соответствии с проектной документацией на основании положительного заключения государственной экспертизы и положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости работ.

Бэлла Ломанова



Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
