

## ***Дайджест статей в области ВСМ***

выпуск за 06.11– 10.11

[\*В Швейцарии ограничат курение на железнодорожных вокзалах\*](#)

[\*В Швейцарии ввели проездной на весь транспорт\*](#)

[\*В Эстонии падают жд перевозки\*](#)

[\*В УЗ рассказали, сколько заработали за первый день после повышения тарифов\*](#)

[\*Омелян рассказал, когда в Украине появятся б/у дизель-поезда из Германии\*](#)

[\*Ассоциация FOOSA: Китай лидирует во внедрении детекторов на основе волоконно-оптических кабелей\*](#)

[\*Стокгольм разрывает контракт с Ansaldo STS на внедрение CBTC в метро\*](#)

[\*В Австрии научились быстро перегружать контейнеры с авто- на ж/д транспорт вне терминала\*](#)

---

вт | 07.11.2017 |

## ***В Швейцарии ограничат курение на железнодорожных вокзалах***

**Полностью запрет на курение на всех вокзалах Швейцарских железных дорог планируется ввести до конца 2018 года**

Швейцарские железные дороги SBB (Schweizerische Bundesbahnen) планируют в 2018 году ввести запрет на курение на всех вокзалах страны, сообщает портал swissinfo. С декабря этого года SBB начнет тестировать запрет на курение на пяти железнодорожных вокзалах.

Таким образом эксперты намерены оценить, насколько загрязняют окружающую среду окурки, которые выбрасывают на перронах. До принятия окончательного решения запрета курения на вокзалах, которое должно состояться в середине следующего года, на некоторых вокзалах страны протестируют «некурящие» зоны. Тестовая фаза в рамках пилотного проекта по введению запрета на курение на железнодорожных вокзалах Швейцарии продлится 12 месяцев и будет проходить в трех видах.

Так, на вокзалах в Базеле, Ньоне и Цюрихе будет полностью запрещено курение, на вокзалах в Беллинзоне выделят специальные места для курения, а на вокзале в Нёшателе будет открыта лаунж-зона для курильщиков. Окончательно запрет на курение по всей Швейцарии планируется ввести к концу следующего года.

Напомним, что другие европейские государства уже ввели подобный запрет. Полностью «некурящими» являются вокзалы Франции, Италии, Австрии, Нидерландов, Бельгии и Испании. В Германии и Норвегии курить разрешается в специальных зонах на перронах станций.

Бэлла Ломанова

пт | 03.11.2017 |

## ***В Швейцарии ввели проездной на весь транспорт***

Швейцарские железные дороги ввели дневной проездной Saver Day Pass, доступный в том числе для туристов. Он позволяет относительно экономно перемещаться по стране даже без покупки проездных на несколько дней, которые до сих пор были почти единственным выбором для большинства туристов.

Saver Day Pass продается только заранее, его нельзя купить в день поездки. Он позволяет безлимитно ездить по стране на поездах, всем городском транспорте, пригородных автобусах, озерных судах в день своего действия и до 5:00 следующих суток.

Цена нового дневного билета плавающая - он тем дешевле, чем раньше куплен и чем ниже спрос на данную дату. Минимальная цена на 2 ноября составляла 52 швейцарских франка (45 евро), если купить билет за 11-30 дней до поездки. Однако на некоторые дни цена составляет 70 франков (60 евро).

Если отложить покупку на последний момент, цена начинает резко расти. Для покупки за 1-3 дня до отправления стоимость составляет 106 швейцарских франков (91 евро). Для поездок через 4-6 дней после покупки билет стоит 88 франков (76 евро).

Saver Day Pass не действует на некоторых туристических горных железных и канатных дорогах и фуникулерах. Однако по нему можно проехать по множеству красивейших линий - по дороге через перевал Сен-Готард, по перевалу Golden Pass, линиям Rhatische Bahn в Граубюндене, дороге на Аросу, линии Локарно-Домодоссоло и целому ряду других маршрутов. Он также позволяет проехать между любыми большими и малыми городами страны.

Новый билет решает проблемы туристов с ограниченным временем или финансами, желающими интенсивно ездить по Швейцарии только 1-2 дня. Ранее таким пассажирам было затруднительно найти подходящий скидочный проездной. Saver Day Pass поступает в продажу за 30 дней до даты желаемой поездки.

пт | 03.11.2017 |

## ***В Эстонии падают жд перевозки***

Национальная компания AS Eesti Raudtee (Эстонская железная дорога) в январе-сентябре 2017 года сократила перевозки грузов на 5,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года - до 8,9 млн тонн.

В сентябре объем перевозок в годовом сравнении вырос на 1,2% до 0,9 млн тонн.

Объем транзитных грузов за 9 месяцев упал на 12,7% до 5,5 млн тонн, импортных - на 11,8% до 930 тыс. тонн. Экспортные перевозки остались на уровне прошлого года - 180 тыс. тонн. По внутренним маршрутам было перевезено 2,3 млн тонн грузов (рост на 21,6%).

Крупнейшей товарной группой по-прежнему остаются удобрения - их было перевезено 3,2 млн тонн (рост на 6,9%). Объем перевозки нефтепродуктов составил 2 млн тонн (снижение на 33%), горючего сланца - 1,7 млн тонн (рост на 16%), химической продукции - 820 тыс. тонн (снижение на 2,6%), топлива - 500 тыс. тонн (снижение на 50%). Контейнерные перевозки сократились на 10,9% и составили 23,9 тыс. TEU.

Коммерческие убытки железнодорожной компании за девять месяцев текущего года составили 4,7 млн евро. Как отметили в пресс-службе, учитывая убыточность предприятия, правительство Эстонии "решило поддержать его суммой в 8 млн евро для сохранения бюджетного равновесия".

Eesti Raudtee испытывает проблемы с транзитными грузоперевозками. Транспортный рынок Эстонии специализируется на перевалке транзитных грузов, главным образом российского экспорта, основная доля которого приходится на нефтепродукты, уголь и удобрения. В прошлом году российская сторона заявила о снижении железнодорожного транзита в направлении Эстонии с 12 до 6 поездных пар в день. В 2006 году Эстонская железная дорога принимала из РФ в среднем 32 поезда в сутки.

пт | 03.11.2017 |

## ***В УЗ рассказали, сколько заработали за первый день после повышения тарифов***

За первый день действия проиндексированного тарифа на грузоперевозки по железной дороге "Укрзализныця" дополнительно получила 15,9 млн гривен.

Об этом сообщил директор по экономике и финансам УЗ Андрей Рязанцев.

Эти средства "перечислены в полном объеме на отдельный счет для инвестиций, как это было обещано нашим партнерам", - написал А. Рязанцев на своей странице в Facebook.

Приказ МИУ об индексации тарифов на грузовые железнодорожные перевозки в Украине на 15% вступил в силу 31 октября.

"Средства от индексации мы направим, в частности, на модернизацию, строительство и приобретение подвижного состава, а также инфраструктуру. Программа обновления подвижного состава до 2021 года предусматривает направить на эти цели 108 млрд гривен. Это значительные инвестиции, которых долго не было у отрасли и которые помогут стабилизировать ее работу, наращивать объемы перевозок и укреплять экономику Украины", - прокомментировал повышение тарифов руководитель УЗ Евгений Кравцов.

Напомним, эксперты и участники рынка выступали против повышения ж/д тарифов до конца текущего года. Отмечалось, что перед повышением тарифов на следующий период необходимо показать результаты предыдущего повышения, в частности, в разрезе ситуации с распределением вагонов, их оборотом, скоростью доставки и сохранностью груза. Высказывалось мнение, что УЗ прежде всего, стоило обратить внимание на эффективность использования уже имеющихся финансовых ресурсов.

пт | 10.11.2017 |

## ***Омелян рассказал, когда в Украине появятся б/у дизель-поезда из Германии***

Бывшие в эксплуатации немецкие региональные дизельные поезда могут появиться в Украине в конце следующего года в случае возможности переоборудовать их для эксплуатации на сети "Укрзализныци". Об этом сообщил УНИАН министр инфраструктуры Владимир Омелян.

"Со вчерашнего дня в Германии находится группа специалистов УЗ и Мининфраструктуры. Они уже изучили ряд дизельных поездов, которые были предложены немецкой стороной. По качеству вопросов нет - оно выше, чем в Украине. Что касается переоборудования, то это тоже не проблема. Окончательное решение мы примем после ознакомления с документацией. Если мы сможем это сделать (переоборудовать под украинские стандарты - УНИАН), то в конце следующего года украинцы смогут сравнить немецкий комфорт", - сказал министр.

Он добавил, что старые дизель-поезда Deutsche Bahn находятся в хорошем техническом состоянии, но остается открытым вопрос - передаст ли немецкая сторона поезда Украине бесплатно.

"Мы должны понять насколько сложно будет переоборудовать поезда для эксплуатации в Украине. Из того что мы видим - это реально сделать. Остается вопрос: будет ли это бесплатно или нет", - сказал Омелян.

В октябре он говорил, что Deutsche Bahn готов рассмотреть возможность передачи Украине по остаточной стоимости 100 старых региональных дизельных поездов, а в июне - что ведутся переговоры с немецким правительством о передаче Украине подержанных электропоездов для переоборудования их с дальнейшим использованием. Ранее глава Комитета Верховной Рады по транспорту Ярослав Дубневич привел данные, что переоборудование электричек будет относительно дорогим. Он сообщил, что по предварительным расчетам технических экспертов УЗ, глубокая модернизация немецкого подвижного состава может стоить 250-280 млн гривен за каждый поезд из 8 вагонов по сравнению с 70-80 млн гривен - столько стоит модернизация поезда УЗ украинскими предприятиями. Средства на такую модернизацию в финплан УЗ на следующий год не вносились, отмечал Дубневич.

Одной из существенных статей расходов по переоборудованию поездов может стать замена тележки - в Германии ширина железнодорожной колеи составляет 1435 мм, а в Украине - 1520 мм.

пт | 10.11.2017 |

## **Ассоциация FOSA: Китай лидирует во внедрении детекторов на основе волоконно-оптических кабелей**

Ассоциация FOSA, образованная весной 2017 г. и продвигающая технологии зондирования с использованием волоконно-оптических кабелей, обнародовала статистические данные о внедрении этой технологии в разных отраслях — от нефтегазового сектора, энергетики и контроля государственных границ до железнодорожного и автомобильного транспорта. Входящими в ассоциацию 16 компаниями внедрено в разных странах 1300 систем распределенного акустического зондирования на основе оптоволоконных кабелей (общая длина задействованных кабелей превышает 33 тыс. км). Интерактивная карта внедрений доступна на сайте ассоциации.

Наибольшая доля внедрений приходится на Китай (11,3 %), за ним следуют Германия (9,4 %), США (6,5 %), Республика Корея (4,8 %) и Россия (3,2 %). Далее плотной группой расположились Великобритания, Испания, Франция, Италия, Индия и ряд других стран. Чаще всего такие системы применяют для мониторинга силовых кабелей (22,2 %), тоннелей (20 %), трубопроводов (13,5 %) и периметров объектов (8,4 %). На железнодорожном транспорте пока имеются единичные внедрения — в частности, в Италии — 6 проектов, США — 5 проектов, Германии — 3 проекта, в Австрии, Великобритании и Китае — по 2 проекта.



**Fiber Optic Sensing Association**  
Connect and protect

ЧТ | 09.11.2017 |

## ***Стокгольм разрывает контракт с Ansaldo STS на внедрение CBTC в метро***

Storstockholms Lokaltrafik (SL) — оператор общественного транспорта столицы Швеции 7 ноября 2017 г. сообщил, что разрывает контракт с итальянской компанией Ansaldo STS на обновление устройств сигнализации линии Red метрополитена Стокгольма. Контракт стоимостью 80 млн евро был подписан в конце 2010 г. и предусматривал оснащение к сентябрю 2013 г. линии Red длиной 41,2 км с 36 станциями системой управления движением по радиоканалу (CBTC) и поставку соответствующего бортового оборудования для 30 поездов. Реализация проекта многократно задерживалась, и в настоящее время на линии по-прежнему используется старая система сигнализации.

Оператор SL рассчитывал, что после внедрения системы CBTC и ввода в эксплуатацию новых поездов С30 производства компании Bombardier сможет с 2021 г. увеличить интенсивность движения в периоды пиковой загрузки с 24 до 30 поездов в час в каждом направлении. В долгосрочной перспективе предусматривался переход к работе поездов в автоматическом режиме без машинистов на борту с увеличением интенсивности движения до 36 пар поездов в час.

От Ansaldo STS требуют до 17 ноября 2017 г. вернуть авансовый платеж в размере 231 млн шведск. крон (примерно 24 млн евро), НДС и проценты за пользование суммой аванса. Итальянский поставщик считает разрыв контракта безосновательным, намерен прибегнуть к юридической защите своих прав, включая оплату работ, выполненных с момента заключения контракта с SL



ср | 08.11.2017 |

## ***В Австрии научились быстро перегружать контейнеры с авто- на ж/д транспорт вне терминала***

Австрийский железнодорожный оператор Rail Cargo Group (RCG, входит в структуру Австрийских федеральных железных дорог - ÖBB) провел первые испытания технологии, которая позволяет осуществлять перегрузку контейнера с автомобильного транспорта на железнодорожную платформу без использования терминального оборудования.

Партнером RCG в проекте, получившем название Combi Coop II, стала инженерная компания Fritsch, Chiari & Partner ZT.

Технология MOBILER, которая используется в рамках проекта, позволяет перегрузить контейнеры с грузовика на железнодорожную платформу практически в любом месте и с минимальными временными затратами. Операция может производиться одним человеком без дополнительной помощи или дорогостоящего терминального оборудования, отмечает издание.

Первые тестовые отправки с применением системы MOBILER прошли в октябре для компании по утилизации отходов Stipits Enstorgung GmbH. Оборудованные системой MOBILER грузовики доставили несколько контейнеров, загруженных макулатурой и картонными коробками, со склада компании на ближайшую железнодорожную станцию, где была произведена перегрузка на железнодорожные платформы. Операция заняла несколько минут.

В последующих испытаниях примут участие еще восемь компаний.

Проект финансируется структурой Федерального министерства транспорта, инноваций и технологий Австрии.

---

## ***Справочная информация***

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

---

*Редактор – Николай Кузнецов*

---

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

---

*Портал newsland (веб-ресурс: [www.newsland.com](http://www.newsland.com))*

*Портал Новости ЖД (веб-ресурс: [www.railways.by](http://www.railways.by))*

*Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: [interfax.ru](http://interfax.ru))*

*Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: [www.expert.ru](http://www.expert.ru))*

*Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: [press.rzd.ru](http://press.rzd.ru))*

*Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: [www.zdmira.com](http://www.zdmira.com))*

*ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))*

*Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: [www.cfts.org.ua](http://www.cfts.org.ua))*

---

---