

# Новостной дайджест в сфере высокоскоростного движения

Выпуск за 08.02. - 12.02.  
Москва, 2016



## СОДЕРЖАНИЕ

1. Объекты «южной» и «уральской» ВСМ включены в схему территориального планирования РФ.....3
2. Правительство увеличило уставный капитал РЖД на 47 миллиардов рублей.....6
3. Не по ценовому признаку.....7
4. «Немецкая инициатива» не будет пересматривать сумму возможных инвестиций в ВСМ Москва-Казань.....9
5. Строительство высокоскоростной магистрали между Челябинском и Екатеринбургом поддерживают 48 % горожан.....10
6. Во Владимире пройдут общественные слушания по высокоскоростной магистрали.....11

08.02.2016

Источник : ИА «Интерфакс»

## Объекты «южной» и «уральской» ВСМ включены в схему территориального планирования РФ

Правительство РФ включило в схему территориального планирования РФ в области федерального транспорта объекты железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Ростов-на-Дону – Адлер и примыканий к ВСМ Москва – Казань на Урале.

Соответствующее распоряжение от 3 февраля опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации. Фактически оно вносит поправки в аналогичный документ 2013 г.

В рамках проекта высокоскоростной магистрали Казань – Екатеринбург (продолжения «казанской» ВСМ) длиной 766 км предполагается реконструировать вокзалы станций Казань-II и Екатеринбург-Пассажирский, а также построить новые в Кудексе (Удмуртия), Чернушке (Пермский край), Первоуральске и Красноуфимске (Свердловская обл.), Набережных Челнах (Татарстан), Янауле (Башкирия). Кроме того, намечена реконструкция станций Ямбулат, Эшче, Русский Сарсаз, Иж (Татарстан), Щучье Озеро (Пермский край), Ачит и Бисерть (Свердловская обл.), а также строительство 14 диспетчерских центров с пунктами обогрева и путевых постов.

Обеспечивать пассажиропоток основной ВСМ Москва – Казань – Екатеринбург предполагается за счет скоростных рокадных линий на маршруте Пермь – Чернушка – Уфа. Для этого на 205,5-километровой линии Чернушка – Пермь предполагается реконструкция станции Пермь-II и сооружение станций Деменево, Сып, Бырма, Юмыш, Кочкино (Пермский край). На магистрали Чернушка – Уфа протяженностью 205,6 км намечено модернизировать станцию Уфа и построить станции Верхние Татышлы, Старобалтачево, Мишкино, Богородское и Благовещенск (Башкирия).

Продолжение ВСМ на Екатеринбург предполагается пустить от Казани через Высокогорский, Пестречинский, Тюляченский, Сабинский, Машадышский и Елабугский районы Татарстана, Елабугу, Менделеевский район Татарстана, Алнашский район Удмуртии, Агрызский район Татарстана, Киясовский, Каракулинский районы Удмуртии, Краснокамский и Янаульский районы Башкирии, Куединский район Пермского края, Татышлинский район Башкирии, Чернушинский и Октябрьский районы Пермского края, Красноуфимский, Ачинский и Нижнесергинский районы Свердловской области и Первоуральск. Маршрут рокады предполагает прохождение из Перми в Уфу по территории Пермского края, Кунгурского, Ординского, Уинского, Бардымского и Чернушинского районов края, Татышлинского, Балтачевского, Мишкинского, Бирского, Благовещенского, Кушнареновского и Уфимского.

## Продолжение статьи

Южная ВСМ, которая включена в схему территориального планирования, предполагается пустить из Москвы через Ленинский и Подольский районы Московской области, Домодедово, Чеховский и Серпуховский районы Подмосковья, Заоксий, Ясногорский, Ленинский, Киреевский, Узловский, Богородицкий, Куркинский и Воловский районы Тульской области, Данковский, Лебединский, Липецкий и Хлебенский районы Липецкой области, Рамонский район Воронежской области и Воронеж.

Далее трасса, как ожидается, будет уходить в направлении Ростовской области, проходя через Новоусманский, Каширский, Лискинский, Каменский, Подгоренский, Россошанский, Кантемировский и Богучарский районы Воронежской области. В Ростовской области прохождение трассы намечено через Чертковский, Миллеровский, Тарасовский и Каменский районы, после Каменск-Шахтинского – через Красносулинский район на Новошахтинск, Октябрьский, Аксайский, Родионово-Несветайский и Мясниковский районы, после Ростова-на-Дону – через Азовский район.

В Краснодарском крае предполагается трассировка по территории Кущевского, Ленинградского, Каневского, Брюховецкого, Тимашевского, Кореновского и Динского районов, краевой центр, в Адыгее – через Теучежский и Тахтамукайский районы, Горячий Ключ, Туапсинский район и Сочи. Общая длина ВСМ составит 1,525 тыс. км.

В рамках проекта предполагается реконструировать Курский вокзал в Москве и Ростов-Главный, построить станции Подольск, Серпухов в Московской области, Воронеж, Лихая, Шахты, Южный, Ростов в Ростовской области и в Краснодаре. Новые «опорные станции» планируется соорудить в Туле, Липецке и Лисках (Воронежская обл.), «с функциями обгонного пункта» – в Миллерово и Солнечном (Ростовская обл.), Медведковской (Краснодарский край).

Также должны быть реконструированы станции Москва-Пассажирская-Курская, Москва-Техническая-Курская, Туапсе-Пассажирская, Адлер. Обгонные пункты планируется построить в Богородицке (Тульская обл.), Слободке (Липецкая обл.), Князево, Сагунах, Старой Калитве и Писаревке (Воронежская обл.), Новоселовке (Ростовская обл.), Ленинградской, Батуринской и Горячем ключе (Краснодарский край). Кроме того, предполагается возвести 27 диспетчерских пунктов и 6 путевых постов.

В ноябре правление ОАО «Российские железные дороги» (МОЕХ: RZHD) рассмотрело актуализированную программу развития скоростного и высокоскоростного сообщения в РФ до 2030 г.

## Продолжение статьи

В ней – 20 проектов более чем с 50 маршрутами протяженностью около 7 тыс. км и прогнозным пассажиропотоком не менее чем в 84 млн поездок. В качестве системообразующих рассматриваются ВSM Москва – Казань – Екатеринбург, Москва – Адлер и Москва – Санкт-Петербург (в том числе с ориентиром на формирование скоростного грузового железнодорожного коридора для перевозок контейнерных грузов между Китаем и Европой и развитие промышленных кластеров в Сибири, на Урале и в Приволжье).

Как сообщало корпоративное издание «РЖД», в период до 2020 г. программа предполагает строительство ВSM Москва – Казань, запуск ускоренных электричек из Москвы в подмосковные Ногинск и Орехово-Зуево, а также Петушки (Владимирская обл.), строительство первого участка «южной» ВSM от Москвы до Тулы (это позволит ускорить сообщение с Орлом, Курском и Белгородом). На Урале намечена реализация проекта ВSM Екатеринбург – Челябинск, в Сибири – запуск скоростного сообщения на маршруте Новосибирск – Барнаул.

До 2025 г. предполагается реализовать 9 проектов: на юге РФ – продлить ВSM от Тулы до Воронежа и построить участок от Ростова-на Дону до Адлера, в центре страны – запустить скоростное движение по маршрутам Москва – Ярославль (построив соответствующий участок от подмосковного Пушкино до Ярославля) и Москва – Красное (Смоленская обл.). На Урале намечено проложить скоростной участок Екатеринбург – Тюмень, в Сибири – Новосибирск – Кемерово, Юрга – Томск и Кемерово – Новокузнецк.

До 2030 г. должно быть завершено формирование «опорного каркаса» транспортной сети, «казанскую» ВSM – продлить до Екатеринбурга, построить участок между Воронежем и Ростовом-на-Дону. Отдельные скоростные ветки свяжут Ставрополь с курортами Черноморского побережья, в Поволжье предполагается построить ВSM Чебоксары – Самара.

Сейчас в РФ скоростное и высокоскоростное движения пассажирских поездов организовано на направлении Москва – Санкт-Петербург («Сапсаны»), линиях Санкт-Петербург – Хельсинки (Allegro) и Москва – Нижний Новгород («Стрижи»). Кроме того, в ряде регионов страны курсируют дневные экспрессы «Ласточка». Ведется подготовка к запуску «Стрижей» на направлении Москва – Минск – Брест – Варшава – Берлин.

10.02.2016

Источник : ИА «РЖД-Партнер»

## Правительство увеличило уставный капитал РЖД на 47 миллиардов рублей

Уставный капитал ОАО «Российские железные дороги» увеличен на 47,38 миллиарда рублей. Соответствующее распоряжение подписал премьер-министр России Дмитрий Медведев.

Средства пойдут на развитие железнодорожной инфраструктуры общего пользования.

В частности, 18,89 миллиарда рублей выделено на комплексную реконструкцию участка железной дороги им Максима Горького – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла.

16 миллиардов рублей выделено на строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск, 100 миллионов рублей — на проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Казань.

Еще 12,39 миллиардов рублей направят на реализацию инвестиционных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования, в том числе в Московском регионе, а 0,1 млрд руб. — «в целях создания высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань (проектная стадия)».

В феврале стало известно, что РЖД в текущем году обновит тяговый подвижной состав: закупит 507 новых локомотивов. На эти цели предусмотрено выделение 69,2 миллиардов рублей.

В декабре 2015 года Медведев заявил, что уставной капитал РЖД увеличен более чем на 64 миллиарда рублей, также подписаны документы, предусматривающие взнос в уставной капитал в размере еще девяти миллиардов рублей.

Осенью 2015 года правительство утвердило инвестиционную программу РЖД на 432 миллиардов рублей.

10.02.2016

Источник : Газета «Гудок»

## Не по ценовому признаку

До конца весны будут готовы условия привлечения финансирования проекта ВСМ.

ООО «Первая инфраструктурная компания» (ПИНК, InfraONE) подготовит предварительные условия привлечения акционерного и долгового финансирования для реализации проекта строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Казань. Соответствующий тендер провело ОАО «Скоростные магистрали» (дочерняя компания ОАО «РЖД»). Цена вопроса составила 60,5 млн руб.

Как рассказали в «Скоростных магистралях», фактор цены договора в данном конкурсе был хоть и важным (этот критерий приносил до 60 баллов соискателю), но не решающим. Также учитывался опыт подготовки предварительных условий привлечения акционерного и долгового финансирования для реализации инфраструктурного проекта и/или по финансовому консультированию в сфере строительства и/или реконструкции и/или развития инфраструктуры железнодорожного транспорта в России (10 баллов).

«Кроме того, комиссия оценивала опыт участника по подготовке и/или содействию в подготовке финансовой модели по проектам строительства и/или реконструкции и/или развития инфраструктуры железнодорожного транспорта в России (5 баллов), а также качественные и функциональные характеристики услуг (25 баллов)», – отметила директор департамента внешних коммуникаций и связей со средствами массовой информации Ольга Терно.

Оценка заявок осуществлялась на основании финансово-коммерческого предложения, иных документов, представленных в подтверждение соответствия квалификационным требованиям, требованиям технического задания.

82,6 млн руб. составила начальная стоимость договора. На контракт также претендовали ООО «Эрнст энд Янг – оценка и консультационные услуги» (с ценой заявки 52,5 млн руб.), ЗАО «Вегас-Лекс» (67 млн руб.), ООО «Инвестиционное бюро «Финист» (52,5 млн руб.), АО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит» (52,5 млн руб.) и АО «КПМГ» (актив KPMG, 66,5 млн руб.). В итоге «Финист» и КПМГ не были допущены к участию в тендере. Итоговая тройка выглядит так – InfraONE (86,32 балла), АО «ПвК Аудит» (84 балла) и ООО «Эрнст энд Янг – оценка и консультационные услуги» (70 баллов).

## Продолжение статьи

Ранее ПИНК занималась разработкой инвестиционной декларации для проекта ВSM Москва – Казань, интегрированной инвестиционной модели, проведением предварительных road-show, формированием структуры управления проекта, подготовкой его «дорожной карты». Заказчиком также выступала «дочка» РЖД – ОАО «Скоростные магистрали».

Как сообщили в ПИНК, сроки выполнения (до 31 марта 2016 года) обусловлены утверждёнными решениями правительства и необходимостью фиксации отношений с потенциальными китайскими инвесторами.

«Ряд факторов позволяет нам уверенно говорить о реальности и выполнимости работы в столь сжатые сроки, – отметил управляющий директор InfraONE Роман Чертков. – Наша компания, как основной консультант проекта в 2013–2014 годах, является автором ключевого инвестиционного документа по проекту – инвестиционной декларации. По сути, это единственный и основной документ по проекту, который был сделан во исполнение поручений правительства, принятый всеми федеральными органами исполнительной власти за основу проекта и согласованный как внутри РЖД, так и с иностранными инвесторами. Именно этот документ на настоящий момент является ключевым по проекту, и именно он требует актуализации».

Также, по словам топ-менеджера, InfraONE является ключевым консультантом таких крупных, значимых проектов, как модернизация Московского авиационного узла и проект строительства легкорельсового транспорта в Московской области протяжённостью более 220 км. Оба проекта предполагается реализовывать по концессионной модели.



11.02.2016

Источник : ТАСС

## «Немецкая инициатива» не будет пересматривать сумму возможных инвестиций в ВСМ Москва-Казань

Консорциум «Немецкая инициатива» не планирует пересматривать сумму возможных инвестиций в высокоскоростную магистраль (ВСМ) Москва-Казань из-за ослабления рубля, заявил журналистам президент Siemens в России и Центральной Азии Дитрих Меллер. Siemens входит в состав консорциума.

«Сама сумма в 2 млрд евро не сокращается. Мы активно работаем. Знаем, что и китайская сторона работает - у меня есть надежда, что на трехсторонней основе может быть решение этой темы, потому что для такого мегапроекта нужно усилие не только России и Китая, но и других партнеров», - сказал он, отвечая на вопрос о возможном пересмотре финансирования в евро из-за ослабления рубля.

«Да, мы сохраняем эти предложения (по финансированию ВСМ - прим.ред.). Но понятно, что при волатильности рубля кредитование содержит определенный риск, и в этом плане нам надо найти приемлемое для всех партнеров решение», - отметил Меллер.

Ранее первый вице-президент «Российских железных дорог» (РЖД), генеральный директор ОАО «Скоростные магистрали» Александр Мишарин сообщал, что Германия в рамках объединения «Немецкая инициатива» предлагает обеспечить финансирование проекта ВСМ в объеме до 2 млрд евро. По его словам, средства иностранных партнеров могут потребоваться уже в 2016 году.

Как отмечал Мишарин, РЖД обсуждают с Китаем создание фонда развития ВСМ на паритетной основе, который будет аккумулировать средства фонда «Шелковый путь», российских фондов и взносы РЖД. При этом фонд «Шелковый путь» в рамках новой структуры будет аккумулировать все китайские инвестиции в ВСМ Москва-Казань, в том числе кредитные средства, которые планирует предоставить Банк развития Китая. По его словам, на сегодняшний день общий объем инвестиций в ВСМ с китайской стороны обсуждается на уровне около 500 млрд рублей, в том числе 400 млрд рублей в виде кредитов.

Протяженность ВСМ Москва-Казань составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани по ВСМ составит 3,5 часа против нынешних 14 часов.

12.02.2016

Источник : ИА «РЖД-Партнер»

## Строительство высокоскоростной магистрали между Челябинском и Екатеринбургem поддерживают 48% горожан

При этом, каждый третий считает, что это должна быть железная дорога. За автомобильную трассу высказалась половина опрошенных социологами Челябинского филиала Президентской академии. Пятая часть горожан затруднилась с ответом. Строительство жд/магистрали поддерживают те, кто ездит в Екатеринбург раз в 2-3 месяца за покупками в торговые комплексы, на выставки и концерты. За автомобильную трассу выступают челябинцы, которые посещают соседний город еженедельно, командировочные и те, у кого в столице Среднего Урала есть родственники и знакомые.

Предполагается, что высокоскоростная магистраль «Челябинск-Екатеринбург» станет частью транспортного коридора «Москва-Пекин». Она даст толчок к формированию уральской конурбации. Это явление, при котором два миллионных города взаимодействуют друг с другом в социальной, культурной, научной сферах, а также реализации крупных инфраструктурных экономических проектов.

12.02.2016

Источник : Информационный интернет-сайт «Старт33»

## Во Владимире пройдут общественные слушания по высокоскоростной магистрали

Во Владимире состоятся общественные слушания «Строительство участка Москва–Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва–Казань–Екатеринбург» (ВСМ-2)», сообщает горадминистрация. Владимирцам предлагают обсудить результаты экологической экспертизы участка ВСМ, который пройдет по территории областного центра и Суздальскому району.

С материалами оценки воздействия на окружающую среду по объекту можно на официальном сайте ОАО «Скоростные магистрали» или в общественной приемной администрации города Владимира в рабочие дни с 14.00 до 17.00 по адресу: улица Горького, дом 40, кабинет 306.

Общественные слушания состоятся 15 марта в 15.30 в Доме культуры молодежи (улица Мира, дом 55).

Замечания и предложения будут приниматься представителем «Скоростных магистралей» в общественной приемной с 14 февраля 2016 года, а также 30 дней после окончания общественных обсуждений — до 15 апреля.

## СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для статей были использованы следующие источники:

1. Информационное агентство «Интерфакс» (веб-ресурс : [www.interfax.ru](http://www.interfax.ru))
2. Информационное агентство «РЖД-Партнер» (веб-ресурс : [www.rzd-partner.ru](http://www.rzd-partner.ru))
3. Газета «Гудок» (веб-ресурс : [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))
4. Информационное агентство «ТАСС» (веб-ресурс : [www.tass.ru](http://www.tass.ru))
5. Информационный интернет-сайт «Старт33» (веб-ресурс : [www.start33.ru](http://www.start33.ru))

Секретариат

Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации

---

Кафедра «Высокоскоростные транспортные системы»

Института управления и информационных технологий МГУПС (МИИТ)

г. Москва, ул. Образцова, дом 9, стр. 9, ауд. 8505

(495) 684 29 02

(926) 270 99 81

Главный редактор : Сергеева Ирина