

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 08.05– 12.05

[1. Пять кандидатов на роль консультанта по созданию высокоскоростной линии в Калифорнии](#)

[2. Создана Ассоциация по технологиям зондирования на основе волоконной оптики](#)

[3. В Британии разработаны вагоны-трансформеры](#)

[4. Вагоны для тоннеля под Ла-Маншем прошли испытания](#)

[5. ЕЭК подписала с международным союзом железных дорог меморандум о взаимопонимании](#)

[6. Франция: первые шаги к открытию рынка пассажирских перевозок](#)

[7. SystemX совместно с SNCF и Alstom запускает проект автоматического управления движением поездов](#)

[8. «Штадлер Минск» участвует в производстве поездов FLIRT для Норвегии](#)

[9. Украинцы стали в 7 раз чаще ездить в ЕС поездами](#)

[10. Индия переведёт железную дорогу на солнечную энергию](#)

[11. Hitachi представила концепт нового поколения высокоскоростных поездов](#)

[12. В Канаде спроектировали первую высокоскоростную магистраль](#)

Четверг | 11.05.2017 | 09:55

[Источник zdmira.com](http://zdmira.com)

Пять кандидатов на роль консультанта по созданию высокоскоростной линии в Калифорнии

Транспортная администрация California High-Speed Rail Authority (CHSRA) сообщила, что квалификационный отбор к участию в тендере на право оказать консалтинговые услуги по разработке концепции и строительству системы высокоскоростных перевозок в Калифорнии прошли пять претендентов:

китайский консорциум China HSR ETO (включает компании China Railway International, Beijing Railway Administration, China Railway Eryuan Engineering Group и China Railway Corporation);

DB International US совместно с железными дорогами Германии (DB), компаниями Alternate Concepts и HDR;

FS First Rail Group (включает железные дороги Италии (FS) и их подразделения — Trenitalia, RFI, CentoStazioni и Italferr, а также британского оператора FirstGroup и компанию McKinsey);

испанские операторы перевозок RENFE и инфраструктуры Adif;

группа Stagecoach и ее американское подразделение Coach USA Administration.

Заявки на тендер можно было подать в конце апреля, итоги будут подведены летом 2017 г.

Четверг | 11.05.2017 | 10:15

[Источник zdmira.com](http://zdmira.com)

Создана Ассоциация по технологиям зондирования на основе волоконной оптики

Ассоциация по технологиям зондирования на основе волоконной оптики (Fiber Optic Sensing Association — FOSA) со штаб-квартирой в Вашингтоне займется доведением до общественности, правительственных кругов и промышленности информации о преимуществах использования волоконной оптики для контроля критически важных инфраструктурных объектов, в том числе на железнодорожном и трубопроводном транспорте. Применение технологии на железных дорогах позволяет определять местоположение поездов, изломы рельсов, отказы других компонентов путевой инфраструктуры и подвижного состава (подробнее см. «ЖДМ», 2016, № 12).

В состав учредителей ассоциации вошли, в частности, такие компании, как Fotech Solutions, Frauscher Sensor Systems USA, OptaSense, активно работающие на железнодорожном рынке.



Среда | 10.05.2017 | 21:58

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

В Британии разработаны вагоны-трансформеры

Система складывающихся сидений позволит перевозить грузы в пассажирских поездах

Система адаптируемой перевозки Adaptable Carriage, разработанная компанией 42 Technology в Великобритании, позволит автоматически складывать сиденья и столы для создания пространства в пассажирских вагонах и перевозки крупногабаритного багажа.



Разработчики убеждены, что новая система объединит лучшие мировые достижения и будет более удобной и комфортной для пассажиров. Система была разработана в рамках двухлетней программы, финансируемой Советом безопасности на железнодорожном транспорте и стандартов (СБЖТ). Пассажирские сиденья и столы в поездах будут иметь складную технологию, для сборки сиденья будет использован скользящий механизм, что позволит пассажирам легко зафиксировать сиденья в нужном положении.



Вес сидений и механизмов в таких поездах будет минимален. Все места, столы и экраны внутри каждой секции соединены друг с другом и могут быть перемещены по длине транспортного средства в считанные минуты. Система управления сможет обеспечивать места в обоих режимах, пассажирских и грузовых одновременно. Изменить существующую конфигурацию можно будет в течение 3 минут. Это означает, что 20 рядов сидений можно будет собрать для создания пространства, эквивалентного вместимости целого грузового прицепа.

Также система 42 Technology может быть необходима для увеличения пространства в загруженные часы. Так как на некоторых загруженных ветках люди даже не могут войти в вагон и пропускают по несколько поездов. Систему можно будет установить в алюминиевых и стальных поездах нового поколения, также система подходит для модернизации уже существующих составов. По словам представителей компании, сейчас они сотрудничают с рядом заинтересованных сторон и после проведения предварительных испытаний можно будет говорить о внедрении новой технологии в поездах по всему миру.

42 Technology занимается разработкой инженерных технологий, и поставляет инновационные продукты, следующего поколения, решая самые сложные инженерные задачи. Компания зарекомендовала себя в железнодорожном секторе и специализируется на комплексных разработках, которые включают сложные механические, электрические разработки и также создание программного обеспечения.

Четверг | 11.05.2017 | 10:14

[Источник zdmira.com](http://zdmira.com)

Вагоны для тоннеля под Ла-Маншем прошли испытания

В рамках подготовки к вводу в эксплуатацию новых вагонов-платформ для грузовых челночных поездов, обращающихся в тоннеле под Ла-Маншем, успешно проведены испытательные поездки поезда, на который было погружено 32 большегрузных автомобиля массой от 36,1 до 38,7 т.

Испытания проводили в два этапа и предусматривали также отработку операций по заезду автомобилей на платформы и выезду с них на терминалах в Кокеле на французской стороне и в Фолкстоне — на британской.

Новые вагоны по контракту, подписанному с французским грузовым оператором Group Eurotunnel в 2015 г., строит немецкая компания WBN Waggonbau Niesky, для которой это самый крупный разовый заказ за всю 180-летнюю историю

(фото: WBN Waggonbau Niesky).



Среда | 10.05.2017 | 13:35

[Источник railways.by](http://railways.by)

ЕЭК подписала с международным союзом железных дорог меморандум о взаимопонимании

В Париже 5 мая член коллегии (министр) по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Адамкул Жунусов и генеральный директор Международного союза железных дорог Жан-Пьер Лубину подписали меморандум о взаимопонимании.

Как поясняют в ЕЭК, сотрудничество комиссии с союзом станет прочной основой для обмена опытом по вопросам повышения конкурентоспособности, экономичности, безопасности железнодорожных перевозок грузов и пассажиров и окажет положительное влияние на дальнейшее развитие интеграционных процессов в сфере железнодорожного транспорта в евразийском регионе.

«Уверен, что реализация положений меморандума будет способствовать установлению взаимовыгодных связей ЕЭК с организациями-членами международного союза железных дорог. Изучение опыта организации найдет свое отражение в масштабной работе комиссии по разработке стратегического документа — плана мероприятий «дорожной карты» по выполнению согласованной транспортной политики государств-членов ЕАЭС», – сказал А.Жунусов.

А.Жунусов предложил генеральному директору МСЖД разработать план действий по реализации меморандума и выразил надежду на дальнейшее укрепление взаимопонимания и сотрудничества. Жан-Пьер Лубину поддержал инициативу министра ЕЭК

Четверг | 11.05.2017 | 10:15

[Источник zdmira.com](http://zdmira.com)

Франция: первые шаги к открытию рынка пассажирских перевозок

Власти французских регионов и ряд операторов пассажирских перевозок в апреле 2017 г. приступили к слушаниям с целью оценки потенциала создания условий для конкуренции в региональных пассажирских сообщениях, хотя предоставление таких возможностей независимым операторам не ожидается до 2024 г.

В заседаниях принимали участие представители Национального общества железных дорог Франции (SNCF) в лице оператора SNCF Mobility и дочернего предприятия Keolis, железных дорог Германии (DB) с дочерней компанией Arriva, операторов Eurotunnel, Transdev, Thello и профсоюза общественного транспорта и железных дорог UTP. Слушания продемонстрировали серьезность намерений независимых операторов выйти на французский рынок транспортных услуг. Все участники едины во мнении, что открытие рынка для конкуренции будет способствовать укреплению позиций железнодорожного транспорта и усилению его привлекательности. SNCF уже вынуждено реагировать на жесткую конкуренцию со стороны других видов транспорта — в частности, сокращено число поездов на некоторых региональных маршрутах.

Правительство Франции пока не расположено к концессионированию региональных пассажирских перевозок, несмотря на успех этой практики в соседних европейских странах, например в Германии. SNCF остается монопольным оператором и контролирует закупки подвижного состава, при том что регионы несут ответственность за финансирование.

Следующий раунд слушаний намечен на май, желание участвовать в них выразили и другие компании-операторы (фото: SNCF).

Четверг | 11.05.2017 | 09:48

[Источник zdmira.com](http://zdmira.com)

SystemX совместно с SNCF и Alstom запускает проект автоматического управления движением поездов

В апреле 2017 г. компания IRT SystemX в партнерстве с Национальным обществом железных дорог Франции (SNCF) и Alstom запускает исследовательский проект Safe Autonomous Land Transport (TAS), рассчитанный на 2 года. Целью проекта является проверка концепции и практическая демонстрация возможностей автоматизированного управления движением поездов.

Данный проект предназначен для автоматизации таких действий, как распознавание путевых знаков и сигналов, обнаружение пешеходов на платформах, отслеживание дефектов на встречных поездах или определение опасных объектов на путях. Проект будет опираться на научную экспертизу Технологического университета Компьен.

Целью проекта TAS является разработка системы анализа окружающей среды на основе комбинации различных датчиков — радаров, лидарных камер и т. д. Сначала будет проведено моделирование в лаборатории для проверки критериев отбора датчиков и виртуального тестирования функционирования системы. За этим последуют испытания на локомотиве SNCF на участке между Вильнёв-Сен-Жорж и Монтро.

Специалисты IRT SystemX обладают опытом и знаниями в области искусственного интеллекта и методологий обработки изображений, а также способны выполнить экспертизу в области виртуализации и моделирования, необходимую для тестирования и сертификации подобных систем. Эта компания рассчитывает создать прототип менее чем за 18 мес, а затем произвести его функциональные испытания в течение максимум 24 мес.

Исследовательский проект TAS лежит в основе стратегии технологического обновления SNCF. Успешная реализация проекта позволит перейти к автоматическому управлению движением поезда без участия машиниста.

«Штадлер Минск» участвует в производстве поездов FLIRT для Норвегии

Производственное предприятие «Штадлер Минск» в Фаниполе (Белоруссия) прежде всего ориентировано на рынок подвижного состава «пространства 1520». За два с небольшим года работы компания выполнила ряд контрактов для Белоруссии, Азербайджана и России. Гибкое планирование производственного процесса позволяет предприятию выполнять заказы на частичную сборку вагонов. Примером является участие «Штадлер Минск» в проекте поставки электропоездов FLIRT для Норвегии. В 2016 г. компания Stadler получила контракт на поставку 26 электропоездов для Государственных железных дорог Норвегии (NSB), которые в настоящее время являются одним из основных клиентов Stadler — у NSB в эксплуатации находятся более 100 поездов FLIRT. Новые более комфортабельные и экологичные поезда предназначены для эксплуатации в районе Бергена.

Предприятие «Штадлер Минск» в рамках этого контракта выполняет изготовление и частичную сборку кузовов вагонов. Алюминиевые профили поступают в Фаниполь от подразделения Stadler в Венгрии. Здесь их сваривают, проводят механическую обработку и окрашивают. После частичной сборки укрытые защитной тканью кузова отправляют на предприятие Stadler в Польше. Возможность выполнения этих работ в Белоруссии согласована с заказчиком после инспекции им предприятия «Штадлер Минск». В 2017 г. компания планирует получить от норвежского оператора дополнительный заказ на поставку поездов, кузова вагонов которых также планируется изготавливать на заводе в Фаниполе.

Украинцы стали в 7 раз чаще ездить в ЕС поездами

Пассажирские перевозки железнодорожным транспортом из Украины в ЕС за период январь-март 2017 года увеличились по сравнению с аналогичным периодом прошлого года почти в 7 раз - до 34,5 тыс. пассажиров, сообщает УНИАН.

На сегодняшний день поезда и беспересадочные вагоны "Укрзализныци" из городов Украины курсируют в Словакию, Чехию, Венгрию, Румынию, Болгарию и Польшу.

В частности, в Польшу ежедневно курсируют 3 пары поездов: №51/52 Варшава, Вроцлав - Львов, № 67/68 Киев-Варшава и № 705/706 Киев-Перемышль.

Напомним, что в ближайшее время также намечен запуск поезда Ковель-Холм. Так, 5 мая состоялся запуск первого, тестового, рейса данного поезда. На маршруте будет работать двухвагонный рельсобус, рассчитанный на 182 пассажиров. Ориентировочное время в пути составит 2 часа, а цена билетов – 130-150 грн.

Кроме того, как сообщал руководитель УЗ Войцех Балчун, компания прорабатывает планы запуска поезда по маршруту Львов-Краков.

Среди стран ЕС, с которыми "Укрзализныця" намерена вести работу по налаживанию полноценного железнодорожного сообщения, фигурирует Румыния. Сейчас на данном направлении работают два поезда: №380 Вадул-Сирет – Бухарест, №385 Вадул-Сирет – Сучава. Также курсирует беспересадочный вагон Киев-Бухарест в составе поездов №380 и №117 Киев-Черновцы, который преодолевает путь между столицами Украины и Румынии за 26 часов.

Отметим, что ранее также стало известно, что Украина намерена запустить поезд Ужгород-Кошице (Словакия).

А в конце декабря минувшего года Войцех Балчун сообщил о том, что уже ведутся переговоры о запуске железнодорожного сообщения между Мукачево и Будапештом.

Кроме того, Украина и Болгария обсуждают запуск поезда Киев-София.

Совет ЕС утвердил безвизовый режим для Украины

Совет Европейского союза утвердил безвизовый режим Украины с ЕС 11 мая, голосование состоялось без обсуждения. Это последний шаг перед подписанием законодательного акта, передает 24.ua.

В среду, 17 мая, документ должны подписать президент Европарламента и посол председательствующей в Евросоюзе Мальты.

Президент Украины Петр Порошенко планирует посетить церемонию подписания документа в Страсбурге.

После обнародования законодательного акта в Официальном журнале ЕС он вступит в силу через 20 дней - примерно 11 июня.

В условиях безвизового режима украинцы смогут находиться на территории Шенгенской зоны до 90 дней в течение каждых 180 дней. Для этого нужно оформить биометрический паспорт. Также во время путешествия нужно иметь при себе документы, подтверждающие цель поездки, место проживания, достаточную сумму денег и медицинское страхование. Те, кто имеют загранпаспорт старого образца, также смогут путешествовать в Европу, но только с визой.

Напомним, безвиз для Украины 26 апреля поддержал Комитет постоянных представителей стран-членов Европейского Союза (Coreper), а ранее, 6 апреля соответствующее решение принял Европарламент.



Индия переведёт железную дорогу на солнечную энергию

Железные дороги Индии к 2025 году смогут обеспечивать 25% своих потребностей за счет солнечной энергии

Оператор рельсового транспорта индийской столицы Delhi Metro Rail Corporation (DMRC) объявил о старте проекта по переводу отдельных линий на электроснабжение за счет солнечных панелей, сообщает pv-tech.org. В случае успеха пилотного проекта практически каждая железнодорожная станция в стране будет оборудована солнечными батареями. Производимая энергия будет использоваться для питания пригородных и скоростных поездов в Индии.

В настоящее время правительство штата Мадхья-Прадеш в центральной Индии подписало соглашение по созданию крупного солнечного парка мощностью 700-800 МВт в Шаджапуре. Солнечная электростанция позволит снизить выбросы углекислого газа, производимые железными дорогами Индии. А Delhi Metro Rail Corporation уже подписал соглашение о покупке 24% всего объема электроэнергии, вырабатываемой этой электростанцией.

По прогнозам издания, железные дороги Индии к 2025 году смогут обеспечивать 25% своих энергопотребностей за счет солнечной энергии. В частности, этого можно достичь с помощью плана по генерации 5 ГВт на солнечных электростанциях по всей стране, в том числе за счет солнечных панелей на железнодорожных станциях.

На сегодняшний день солнечные электростанции Индии генерируют около 10 ГВт электроэнергии.

Примечательно, что на солнечную энергию переходят не только индийские поезда. Компания Tesla с 11 мая открыла приём предзаказов на черепицу с солнечными батареями Solar Roof. По словам директора компании Илона Маска доставка будет осуществляться почти во все страны мира, для оформления предзаказа необходимо внести депозит в размере 1 тысячи долларов. Технически это фотоэлементные панели, накрытые особо прочным, закалённым кварцевым стеклом. Оно смогут выдержать падение металлических предметов и даже града, то есть прочнее любого присутствующего на рынке кровельного материала. Однако из-за специального покрытия отдельные плитки выглядят как черепица и лишь под прямым углом можно увидеть, что внутри их установлены фотоэлементы.

Среда | 10.05.2017 | 18:18

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

Hitachi представила концепт нового поколения высокоскоростных поездов

На предприятии в Великобритании уже стартовало производство первых образцов

Первый концепт междугородних поездов Hitachi был представлен на выставке Railtex, прошедшей 9 мая в Лондоне, сообщает railwaygazette.com. Японский машиностроительный концерн уже приступил к сборке высокоскоростных поездов следующего поколения для европейского рынка на заводе в Великобритании.

На 13-й ежегодной выставке Railtex, которая проходит в Национальном выставочном центре в Бирмингеме, свои достижения в области железнодорожного оборудования, систем и услуг представили более 470 компаний.

Hitachi Rail Europe представил модель концепта AT400 British Bullet Train. Поезда AT400 предназначены для высокоскоростных линий High Speed 2 и способны развивать максимальную скорость до 360 км/ч. В состав новейших поездов будут входить 10-12 вагонов длиной по 25 метров. В линейке подвижного состава AT400 предусмотрены вагоны с местами бизнес-класса и первого класса, также на борту будет включено питание и увеличенное пространство для багажа.

Закупка новых поездов будет производиться правительством Великобритании в рамках программы обновления парка междугородних поездов. Первые поезда будут поставлены в конце 2017 года на линию Great Western Main Line (GWML).

Производство AT400 British Bullet Train организовано на заводе Hitachi в Великобритании, построенном в прошлом году.

Представляя новейший междугородний высокоскоростной поезд, Hitachi объявила о планах выхода на новые рынки. В частности, компания подала заявку на конкурс по поставке новых поездов для метрополитена Лондона в сотрудничестве с Bombardier Transportation.

Hitachi Rail Europe производитель железнодорожной техники, предлагающий подвижные составы, тяговое оборудование, сигнализацию, системы управления дорожным движением, а также центры обслуживания. Компания Hitachi опирается на многолетний опыт работы в качестве ведущего поставщика высокоскоростных поездов, таких как Shinkansen.

Бэлла Ломанова

Пятница | 05.05.2017 | 14:31

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

В Канаде спроектировали первую высокоскоростную магистраль

Реализация проекта VSM в провинции Онтарио оценивается в \$130 млрд

Проект High Speed Rail - новой высокоскоростной линии в Онтарио - предполагает строительство сети маршрутов, которая соединит Торонто с городами Виндзор на юге провинции и Лондон на юго-западе, сообщает sr24.com. Проект строительства высокоскоростной железной дороги официально представит министр транспорта Канады Стивен Дель Дука на выставке в Онтарио. До сих пор в железнодорожной отрасли страны не обсуждалось развитие высокоскоростного сообщения.

Согласно экономическому обоснованию, новая линия поможет значительно сократить трафик на автомобильных дорогах в Онтарио. Стоимость проекта оценивается специалистами в \$130 млрд, которые планируется потратить на строительство новой железнодорожной инфраструктуры в следующие 10 лет. Ожидается, что финансирование, необходимое для реализации строительства высокоскоростной железной дороги, предоставит правительство Канады.

По словам министра транспорта Стивена Дель Дука, соединение междугородней линией Торонто с Виндзором и Лондоном является ключевым в развитии экономики южного Онтарио.

В исследовании 2014 года было предложено организовать движение поездов дважды в час в течение дня с максимальной скоростью 320 км/ч на электрифицированной линии. Тем самым поезда по скоростной линии смогут провозить 6 миллионов пассажиров в год к 2025 году.

В настоящее время проект находится на стадии экологической оценки. Обычно согласование с экологами может занять от четырех до шести лет, но господин Дель Дука предлагает начать обсуждение финансирования проекта уже сейчас, чтобы иметь возможность начать строительство сразу же после того, как завершится экологическая экспертиза проекта.

Бэлла Ломанова

***Китайская железнодорожная корпорация CRRC
построит завод в Канаде...***

Предприятие откроет 200 рабочих мест и обеспечит налоговые платежи в объеме до \$1 млн в год

Китайская железнодорожная корпорация China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC) построит завод в канадском городе Монктоне (юго-восточная провинция Нью-Брансуик), сообщает chinadaily.com.

Крупнейший производитель железнодорожной техники China Railway Rolling Stock Corporation объявил о расширении сети своих предприятий для освоения рынка Северной Америки. Одобрение от канадского правительства о строительстве завода было получено ещё в июне 2016 года. Объем предполагаемых инвестиций и сроки его реализации пока не сообщаются.

Совместное производство создано базирующейся в юго-западной китайской провинции Сычуань компанией CRRC Meishan и канадской корпорацией ARS Canada Rolling Stock, а также гонконгским филиалом CRRC.

По данным издания chinadaily.com, канадское предприятие CRRC позволит создать 200 рабочих мест и налоговые платежи в местный бюджет в объеме до \$1 млн в год. Завод в Монктоне будет выпускать железнодорожные вагоны специального назначения, тормозные механизмы, а также полувагоны, крытые вагоны и цистерны. Кроме того, компания будет заниматься научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими разработками, а также продвижением продукции в Северной Америке.

Эксперт национальной комиссии по развитию и реформам КНР Фэн Хао отметил, что Канада богата промышленными товарами, включая медную руду, никелевую руду, железную руду, нефть, пшеницу, сою и другие сельскохозяйственные продукты. «Это хорошая точка роста для производителей грузовых поездов и для осуществления стратегии локализации в стране», - добавил он.

Как уже сообщал Gudok.ru, крупнейший в мире производитель железнодорожного подвижного состава корпорация China railway rolling stock объявила о снижении чистой прибыли по итогам 2016 года на 4,4%. Чистая прибыль компании составила 11,3 млрд юаней (\$1,64 млрд), что на 4,4% меньше по сравнению с 2015 годом. Выручка CRRC за год сократилась на 5%, до 229,7 млрд юаней (\$33,5 млрд). CRRC также сообщила, что продажи подвижного состава в 2016 году сократились на 17,9%.

Компания China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC) была образована в 2015 году в результате слияния двух крупных производителей в Китае высокоскоростных железнодорожных поездов Северной железной дороги (CNR) и Китайской Южной железной дороги (CCO).

CRRC за последние годы поставила более 5000 грузовых поездов на мировой рынок. Она также производит специальные транспортные средства для клиентов в богатых ресурсами странах, таких как Австралия и Аргентина.

Бэлла Ломанова

Железные дороги Китая заказали еще пять высокоскоростных поездов CRH1A-A

Bombardier Sifang (Qingdao) Transportation (BST) — совместное предприятие Bombardier и китайской компании CSR Sifang Rolling Stock (ныне в составе корпорации CRRC) заключило контракт с государственной корпорацией China Railway (CRC) на поставку пяти восьмивагонных высокоскоростных электропоездов CRH1A-A для железнодорожного бюро Наньнин в Гуанси-Чжуанском автономном районе, который является важным туристическим и торговым регионом страны.

Это уже 14-й контракт BST на поставку высокоскоростных поездов для железных дорог Китая, он оценивается приблизительно в 79 млн долл. США. Предыдущий контракт (на 18 поездов) был заключен в марте 2017 г. Таким образом, суммарная численность вагонов высокоскоростных поездов постройки BST, эксплуатируемых в Китае, увеличилась до 3000.

Скорость электропоездов CRH1A-A достигает 250 км/ч. Они оснащены системой управления тягой и торможением Mitrac, разработанной Bombardier. Кузова вагонов изготовлены из алюминия.



Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
