

Дайджест статей в области VSM

выпуск за 09.10– 13.10

- GENERAL ELECTRIC создаст "умные" локомотивы

- В Нидерландах на железной дороге установят специальные датчики для предотвращения аварий

- В Испании авиакомпания запустит собственные скоростные поезда

- Ратифицирован договор о реализации проекта Rail Baltica

- Китай поможет восстановить кольцевую железную дорогу в крупнейшем мегаполисе Пакистана

- Бывший замминистра путей сообщения обвиняется в мошенничестве на 3 млрд. руб.

- Ещё один фигурант задержан по делу о столкновении поезда с автобусом на переезде

Первая в Африке высокоскоростная железная дорога проходит испытания в Марокко

GENERAL ELECTRIC создаст "умные" локомотивы

Компания General Electric использует машинное обучение, чтобы создать — «умные» локомотивы и снизить количество сбоев системе железнодорожных перевозок. В рамках совместного с Deutsche Bahn проекта GE удалось повысить эффективность работы поездов на 25%, что является рекордом для отрасли, пишет Venture Beat.

По словам Уэсли Мукай, главного инженера GE Transportation, увеличение скорости состава всего на 1 км/ч дает \$2,5 млрд дополнительной прибыли, а повышение эффективности терминала всего на 1% — \$2,2 млрд. Теперь, когда грузовой локомотив может быть оборудован более чем 200 датчиками, это стало возможным.

Каждый локомотив GE оснащен мобильным центром обработки данных и камерами высокой четкости, которые снимают пути и кабину. Данные анализируются прямо на составе, что позволяет принимать решения в режиме реального времени.

Большая часть встроенной видеоаналитики работает так же, как на робомобилях — датчики проверяют состояние полотна, идентифицируют знаки и сканируют препятствия на трассе. Но самая полезная функция, по словам Мукай, — это способность оборудования определять деформацию рельсов, которая происходит в жаркую солнечную погоду и чаще всего приводит к авариям. Видео фиксирует состояние путей, а алгоритмы ИИ определяют, опасны ли они для локомотива.

В отличие от традиционных датчиков, которые предупреждают операторов о состоянии тех или иных систем (например, об уровне охлаждающей жидкости), новая система GE может предвидеть сбой еще до выхода поезда на маршрут. Это означает, что проблемы могут быть устранены до того, как сбой пойдет каскадом по всем маршрутам и снизит пропускную способность и скорость перевозок во всей системе.

В GE данные анализируются в так называемых центрах оптимизации эффективности (GPOC), где алгоритмы машинного обучения создают стратегии для оптимизации всех процессов, от схем использования топлива до графика технического обслуживания.

Хотя беспилотные поезда еще не введены на основных торговых маршрутах, ИИ уже создает дополнительные преимущества для транспортных компаний. Например, алгоритм оптимизации маршрутов GE прогнозирует условия окружающей среды, обновляет планы поездок и предупреждает оператора о том, что необходимо изменить скорость состава.

пн | 09.10.2017 |

[Источник .cfts.org.ua](http://Источник.cfts.org.ua)

В Нидерландах на железной дороге установят специальные датчики для предотвращения аварий

Чтобы предотвратить сбои на сети железных дорог Нидерландов, государственная компания по техническому обслуживанию ProRail установит 2000 датчиков с удаленным интернет-соединением, передает Гудок со ссылкой на Global Rail News.

Датчики планируется разместить в ближайшее время на всей территории страны.

Из них 1500 датчиков будут установлены в местах точечного нагрева рельса, что позволит избежать его перегрева или переохлаждения, еще 500 - на автоматических шлагбаумах для удаленной проверки корректности их работы. Введение подобной системы позволит увеличить точность в движении поездов.

ProRail провела первые тестирования датчиков еще два года назад. Полученные положительные результаты проверки качества позволили вынести предложение об их установке на всей территории Нидерландов.

В Испании авиакомпания запустит собственные скоростные поезда

Испанская региональная авиакомпания Air Nostrum намерена запустить ровно через год, в октябре 2018 г., четыре поезда (по два в каждом направлении), которые будут курсировать между Мадридом и французским Монпелье. По пути следования поезда будут делать остановки в Сарагосе, Барселоне, Перпиньяне и Нарбоне.

Продолжительность поездки между конечными станциями будет составлять 5 часов 47 минут. По скорости новая железнодорожная компания постарается составить конкуренцию испанскому железнодорожному монополисту Renfe, пишет noticia.ru. Выигрыш во времени планируют достигать за счет сокращения времени стоянки для высадки и посадки пассажиров.

Ж/д филиал авиакомпании будет называться Intermodalidad de Levante S.A (ILSA).

Свои намерения составить конкуренцию монополисту Renfe в ILSA подкрепляют содержанием европейской директивы, призванной поспособствовать либерализации сектора железнодорожных перевозок в ЕС. Министерство развития Испании, в свою очередь, отложило открытие сегмента скоростных перевозок для других игроков до 2020 года, основываясь на рекомендациях Брюсселя, упомянутых в четвертом пакете мер в области железнодорожных перевозок.

Air Nostrum уже передала необходимый пакет документов для получения одобрения со стороны Национальной комиссии по вопросам рынков и конкуренции (CNMC). Одним из выдвигаемых комиссией требований является получение 30% доходов и трафика от международных перевозок, т.е. исключительно за счет сообщения между французскими и испанскими городами. Эта цифра ниже заложенного в директиве показателя в 50%, что подтверждает интерес CNMC к прекращению государственной монополии и допуску других компаний к осуществлению перевозок подобного рода.

CNMC дала официальный старт четырехнедельному периоду, в течение которого все стороны, так или иначе причастные к данному процессу, смогут озвучить свои возражения. Кроме того, за это время комиссии предстоит проверить, действительно ли основной целью Air Nostrum являются международные перевозки пассажиров или же компания намерена составить конкуренцию Renfe на внутренних маршрутах по Испании. После этого начнется следующий период продолжительностью 6 недель для принятия решения по функционированию новой компании. В том случае, если CNMC даст зеленый свет по обоим пунктам, государственному предприятию Adif будет отдан приказ разрешить использование его инфраструктуры составами ILSA за соответствующую плату.

пт | 13.10.2017 |

Источник zdmira.com

Ратифицирован договор о реализации проекта Rail Baltica

Парламент Литвы 10 октября 2017 г. ратифицировал межправительственный договор о реализации проекта железной дороги Rail Baltica колеи 1435 мм, который был подписан в Таллине 31 января 2017 г. премьер-министрами стран Балтии. Ранее договор ратифицировали парламенты Эстонии (19 июня) и Латвии (22 июня).

В документе изложены основополагающие принципы проекта железной дороги с допустимой скоростью движения 240 км/ч, в том числе маршрут, сроки, технические параметры, условия финансирования и вопросы собственности. Железнодорожная магистраль пройдет от Таллина до Риги и далее на Каунас (с ответвлением на Вильнюс), где выйдет на уже построенный участок длиной 123 км, идущий к границе с Польшей.

Общая стоимость проекта составляет 5,79 млрд евро. По прогнозам, строительство линии, которая будет способствовать развитию грузовых и пассажирских сообщений в регионе, завершится в 2025 г., поезда по маршруту Rail Baltica пойдут в 2026 г.



вт | 10.10.2017 |

[Источник cfts.org.ua](http://cfts.org.ua)

Китай поможет восстановить кольцевую железную дорогу в крупнейшем мегаполисе Пакистана

Официальные власти Пакистана намерены возродить заброшенную круговую железнодорожную ветку при финансовой поддержке Китая, передает РЖД-Партнер со ссылкой на ЕНВ.

Премьер-министр Пакистана Шахид Хаган Аббаси совместно с Кабинетом министров приняли это решение на встрече в пятницу. Проект будет реализован при поддержке Китайско-пакистанского экономического коридора. Объем финансирования составит 1,95 млрд долларов.

Железная дорога открылась в крупнейшем городе страны в 1964 году, но движение по ней прекратилось в 1999-м. Сегодня идея восстановления железнодорожной ветки снова становится актуальной.

Отметим, что ранее японское правительство рассматривало вопрос о предоставлении финансовой поддержки проекту. Японское агентство международного сотрудничества начало проводить исследование на железной дороге еще в 2006 году.

Однако источники заявляют, что Пакистан в конце прошлого года сообщил японской стороне о намерении продолжить работу с Китаем. Такое решение было принято, поскольку Пекин стремится усилить свое влияние в регионе. КНР вкладывает значительные средства в Пакистан в рамках своей экономической инициативы "Один пояс - один путь". Деньги в рамках проекта тратятся главным образом на инфраструктуру и улучшение системы распределения товаров.

Бывший замминистра путей сообщения обвиняется в мошенничестве на 3 млрд. руб.

Совладелец и экс-президент «Балтийского банка» Олег Шигаев (в 1997-1998 - заместитель министра путей сообщения РФ), который обвиняется в мошенничестве на сумму более 3 миллиардов рублей, подал апелляционную жалобу на определение о введении в отношении него процедуры реструктуризации долгов, говорится в определении Арбитражного суда Санкт-Петербурга и Ленобласти.

Шигаев обжаловал в Тринадцатом арбитражном апелляционном суде определение от 28 сентября. Тогда требование ООО «Центр технологий лизинга» (заявитель по делу о банкротстве) в размере 400 миллионов рублей суд включил в реестр кредиторов Шигаева. Финансовым управляющим должника назначен Юрий Федоров.

Кроме того, апелляционный суд в мае подтвердил определение о прекращении производства по заявлению ПАО «Балтийский банк» о банкротстве Шигаева.

Генпрокуратура РФ 11 апреля 2016 года направила в Швейцарию запрос об экстрадиции Шигаева, сообщали деловые СМИ со ссылкой на официального представителя ведомства Александра Куренного.

По данным следствия, Шигаев потребовал от членов кредитного комитета банка одобрить кредит в пользу подконтрольных ему фирм. Затем в июне-августе 2014 года на счета указанных коммерческих структур было перечислено более 3,37 миллиарда рублей, которыми «обвиняемый распорядился по своему усмотрению, в том числе легализовал похищенные средства».

Шигаеву заочно было предъявлено обвинение по статьям «мошенничество» и «отмывание денежных средств». Экс-глава банка переехал в Швейцарию осенью 2014 года перед началом санации кредитного учреждения.

Также арбитраж Петербурга 11 июня 2016 года ввел процедуру реструктуризации долгов в отношении еще одного экс-совладельца «Балтийского банка» Андрея Исаева. Заявление о банкротстве было направлено в суд ООО «Мойка 22», которое является «дочкой» российского девелопера ЗАО «Петербургское агентство недвижимости». Финансовым управляющим должника назначен Олег Елисоветский.

Банк России 20 августа 2014 года принял решение о начале осуществления мер по финансовому оздоровлению «Балтийского банка» с участием Агентства по страхованию вкладов (АСВ), а также утвердил план участия агентства в предупреждении банкротства банка. На АСВ с 20 августа 2014 года были возложены функции временной администрации по управлению банком.

В сентябре 2014 года в Банк России обратился АСВ с просьбой рассмотреть вопрос о возможности уменьшения уставного капитала «Балтийского банка» до одного рубля, предоставив в подтверждение соответствующую отчетностью, согласно которой его капитал по состоянию 1 сентября 2014 года составил отрицательную величину (16,1 миллиона рублей).

Регулятор 11 сентября 2014 года принял решение об уменьшении уставного капитала «Балтийского банка» до величины собственных средств (капитала). На основании этого приказа временная администрация банка приняла решение уменьшить уставный капитал банка до 1 рубля путем уменьшения номинальной стоимости обыкновенных акций.

«Балтийский банк» является одним из старейших российских банков. По состоянию на 1 июля 2014 года, он занимал 69-ое место среди российских банков по размеру активов. Их объем составлял 85,7 миллиарда рублей, объем вкладов населения банка — 58 миллиардов рублей.

Ещё один фигурант задержан по делу о столкновении поезда с автобусом на переезде

Организатор перевозки пассажиров задержан в рамках расследования уголовного дела по факту столкновения автобуса и поезда во Владимирской области, в результате которого погибли 17 человек, сообщает пресс-служба Следственного комитета (СК) РФ.

Отмечается, что организатором поездки являлся Байдуллы Налтаев, который, помимо этого, осуществлял поиск пассажиров и сбор денежных средств. Отмечается, что незаконный транзит иностранных граждан без соответствующих документов миграционного учета Налтаев осуществлял за вознаграждение в размере пяти тысяч рублей с каждого.

"В ближайшее время Налтаеву будет предъявлено обвинение, после чего следствие планирует ходатайствовать перед судом об избрании в отношении фигуранта меры пресечения", - отмечается в сообщении ведомства.

В понедельник правоохранительными органами был задержан другой фигурант этого дела - водитель автобуса Нургали Сарманов.

Следствием установлено, что ночью 6 октября 2017 года в Петушинском районе Владимирской области на железнодорожном переезде в районе станции "Покров" столкнулись пассажирский автобус Mercedes-Benz, который, по данным прокуратуры, технически был не пригоден для перевозки пассажиров, и поезд "Санкт-Петербург — Нижний Новгород". В результате столкновения 17 пассажиров автобуса погибли, в том числе и двое несовершеннолетних.

По данному факту возбуждены уголовные дела по части 3 статьи 263 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей, повлекшие смерть двух и более лиц), а также части 3 статьей 238 УК РФ (выполнение работ и оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности, если эти действия повлекли смерть двух и более лиц).

Генеральная прокуратура РФ сообщала об организации проверки безопасности железнодорожных переездов во всех регионах страны из-за многочисленных ДТП, повлекших человеческие жертвы.

Первая в Африке высокоскоростная железная дорога проходит испытания в Марокко

В Марокко инженеры тестируют первую в Африке высокоскоростную железную дорогу, на которой поезда, как предполагается, смогут развивать скорость до 320 км/ч, передает Интерфакс со ссылкой на западные СМИ.

По их информации, в ходе испытания один из поездов набрал скорость 275 км/ч на линии, соединяющей города Кенитра и Танжер на севере страны.

"Это уже самый быстрый поезд на африканском континенте", - заявил журналистам глава МИД Франции Жан-Ив Ле Дриан, который находится с визитом в Марокко для подписания договора о предоставлении кредита Французским агентством развития железнодорожному управлению.

СМИ отмечают, что железная дорога между Касабланкой и Танжером через столицу Рабат сократит время поездок между экономическими центрами Марокко почти на две трети, и поездка займет всего более двух часов.



akn210627a7s8853 RSA, Africa
Kanenev Andy (C) GeoPhoto.Ru

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
