

## ***Дайджест статей в области ВСМ***

выпуск за 10.04– 14.04

- [1. Германия хочет инвестировать в российские железные дороги](#)
  - [2. В Ташкенте построят скоростную железную дорогу за \\$265 млн.](#)
  - [3. Китай вытеснил американских инвесторов из Пакистана](#)
  - [4. Дмитрий Медведев подписал распоряжение об увеличении уставного капитала ОАО «РЖД» на 29,78 млрд рублей](#)
  - [5. Модернизация БАМа и Транссиба завершится только в 2019 г.](#)
  - [6. «Дочка» РЖД годами заключает госконтракты с одними и теми же поставщиками](#)
  - [7. Эксперты подсчитали количество обслуживающего персонала руководителей РЖД](#)
-

Понедельник | 10.04.2017 | 13:31

[Источник railways.by](http://railways.by)

## ***Германия хочет инвестировать в российские железные дороги***

Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань – один из самых масштабных и амбициозных проектов в российской транспортной сфере на сегодняшний день. Впервые речь о создании данного железнодорожного маршрута зашла еще в 2010 году, и вот сейчас, похоже, «Российские железные дороги» наконец-то вплотную подошли к началу его реализации.

Накануне консорциум «Немецкая инициатива», в который входят такие известные компании, как Siemens, Deutsche Bank, Deutsche Bahn и другие, выразил желание присоединиться к проекту и принять участие в финансировании ВСМ Москва-Казань. Прямые инвестиции компаний Германии должны составить порядка 800 млн евро, еще 2,7 млрд евро проект получит в качестве кредитных средств.

В 2014 году договор о совместном строительстве этой высокоскоростной железнодорожной трассы с РЖД уже подписал Китай. Страна заинтересована в создании данной магистрали, так как по планам, в дальнейшем от Казани ветка пойдет в Пекин, и таким образом соединит столицы России и КНР.

Китайская сторона планирует инвестировать в ВСМ 52 млрд рублей на первом этапе, и еще 1 млрд долларов при строительстве второй части ветки, идущей в КНР. В свою очередь, китайский банк China Development Bank также готов выделить на развитие проекта около 400 млрд рублей. При этом общая стоимость строительства ВСМ Москва-Казань по последним подсчетам должна составить приблизительно 1,068 трлн рублей.

Путь Москва – Казань станет первым железнодорожным участком в России, скорость движения по которому составит от 200 до 400 км/час. Всего длина трассы составит около 770 километров, а добраться из российской столицы в Казань возможно будет примерно за 3,5 часа, в то время как сейчас длительность поездки в среднем составляет около 12,5 часов.

Также промежуточными пунктами высокоскоростной магистрали станут Нижний Новгород, Владимир и Чебоксары, до которых также можно будет быстрее добраться благодаря новой железной дороге. Второй этап строительства предполагает продолжение железнодорожной линии до Екатеринбурга. В дальнейшем, ветку ВСМ достроят уже до столицы Китая. В свою очередь, со стороны Москвы ветка может быть продолжена в сторону Адлера, однако это вопрос более отдаленной перспективы.

По планам, строительство первого участка ВСМ должно стартовать в начале 2017 года. В 2019 году ОАО «РЖД» собирается приступить к сертификации скоростных поездов, которые будут ходить по новой магистрали. В свою очередь, окончательный запуск движения по скоростной железнодорожной ветке Москва - Казань запланирован на 2020 – 2021 годы.

Данный проект был включен в транспортную стратегию России и до 2030 года и предусмотрен генеральной схемой развития российских железных дорог. В ходе Международного инвестиционного форума «Сочи-2014» состоялась презентация проекта ВСМ Москва – Казань и была признана его высокая стратегическая значимость. Единственным препятствием для начала реализации была нехватка инвесторов, однако строительством высокоскоростной магистрали заинтересовались представители КНР и Германии, так что в ближайшие годы железная скоростная железная дорога в России будет построена.

Кирилл Туманов



Воскресение | 09.04.2017 | 13:32

[Источник railways.by](http://railways.by)

## ***В Ташкенте построят скоростную кольцевую железную дорогу за \$265 млн.***

Президент Шавкат Мирзиёев в субботу ознакомился с проектом строительства в Ташкенте кольцевой железной дороги протяженностью 71,2 км.

Главный инженер компании "Ўзбекистон темир йуллари" Хусниддин Хосилов отметил, что проект строительства кольцевой железной дороги, который будет реализован в течение 3-х лет, был утвержден 8 апреля текущего года. Хусниддин Хосилов подчеркнул, что кольцевая железная дорога пройдет по внешней линии автомобильной кольцевой дороги.

По его данным, общая протяженность кольцевой железной дороги составит 71,2 км. В рамках проекта будет построено более 140 км железных дорог.

Хосилов подчеркнул, что железнодорожная линия будет удобно связана с маршрутами автобусов, станций метрополитена и других видов транспорта.

На линии будут построены 26 станций. Промежуток между поездами составит 7 минут. На первом этапе на железной дороге будут эксплуатироваться 10 составов — по 5 в каждом направлении. По расчетам, они будут преодолевать весь путь примерно за час.

Реализация проекта позволит желающим прокатиться вокруг всей столицы Узбекистана за один час.

Стоимость проекта составляет \$265 млн. Проект будет финансироваться за счет средств государственного бюджета (\$185 млн.) и Фонда реконструкции и развития Узбекистана (\$80 млн.) Также прорабатываются вопросы по привлечению иностранных инвестиций в данный проект.

Четверг | 13.04.2017 | 14:05

[Источник railways.by](http://railways.by)

## ***Китайский Шелковый путь вытеснил американских инвесторов из Пакистана***

Китай опережает США в качестве крупнейшего прямого иностранного инвестора в Пакистан. Южно-Азиатская страна все больше склоняется в пользу «One Belt, One Road» торгового пути своего соседа, который вкладывает миллиарды долларов в реконструкцию дряхлой инфраструктуры.

Китайский Шелковый путь вытеснил американских инвесторов из Пакистана. Используя изношенные отношения между США и Пакистаном, Китай укрепляет свои связи с нацией в 200 миллионов человек, после того, как он обещал два года назад кредит и финансирование около \$55 миллиардов в так называемый китайско-пакистанский экономический коридор. Прямые инвестиции США в Пакистане составили \$505 млн с июля 2013 года по январь этого года, по сравнению с \$1,82 млрд, пришедших из соседнего Китая, — по данным центрального банка.

По мере того как США обращены к внутренним делам своей страны, Китай рвется вперед, — сказал Билал Хан, старший экономист Standard Chartered в Карачи, — на этом фоне США могут устойчиво потерять свою долю прямых инвестиций в Пакистан, по мере роста Китая.

Это часть плана премьер-министра Пакистана Наваз Шарифа, чтобы стимулировать экономический рост на самый высокий уровень за последние десять лет. Для китайцев план «Шелковый путь» — это стремление возродить торговлю через Центральную Азию в Европу через сеть железных дорог, портов и автомобильных дорог.

Пекин также увеличивает свою корпоративную среду в Пакистане, с рекордными 77 китайскими компаниями, зарегистрированными в Южно-Азиатской стране в течение последних трех лет, — по данным Комиссии по ценным бумагам и биржам США в Исламабаде.

Среда | 12.04.2017 | 09:01

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

## ***Дмитрий Медведев подписал распоряжение об увеличении уставного капитала ОАО «РЖД» на 29,78 млрд рублей***

**Средства предусмотрены для реализации инвестиционных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры**

Уставный капитал ОАО «Российские железные дороги» увеличен на 29,78 млрд рублей. Соответствующее распоряжение подписал премьер-министр России Дмитрий Медведев, сообщает официальный сайт Правительства РФ.

Средства направляются на реализацию инвестиционных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры общего пользования. В частности, 8,83 млрд рублей пойдут на комплексную реконструкцию участка им. М.Горького – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла, 9,91 млрд рублей – на строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск, 0,09 млрд рублей – на строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань. На развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» будет направлено 10,95 млрд рублей.

Средства предусмотрены в федеральном бюджете на 2017 год.

Ирина Таранец

Четверг | 13.04.2017 | 18:30

[Источник railways.by](http://railways.by)

## ***Модернизация БАМа и Транссиба завершится только в 2019 году - Счетная палата***

Проект модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей будет перенесен с 2017 на 2019 год из-за низкого уровня выполнения работ на объектах строительства. Об этом сообщается в отчете Счетной палаты России.

«В результате, завершение работ по ряду объектов, предусмотренных к вводу в эксплуатацию в 2016 г., финансирование которых осуществляется, в том числе за счет средств Фонда национального благосостояния (ФНБ), не было обеспечено», - говорится в опубликованном отчете контрольного ведомства о результатах проверки использования средств ФНБ, направленных на финансирование БАМа и Транссиба.

Согласно данным Счетной палаты, уровень технической готовности 16 объектов, ввод в эксплуатацию которых был предусмотрен еще в 2015 году, на текущий момент составляет от 2 до 50%.

Кроме того, ОАО «РЖД», занимающееся модернизацией объектов, принимало и оплачивало строительно-монтажные работы по 13 объектам без проектно-сметной документации. Работы по другим 10 объектам вовсе проводились без наличия разрешения на строительство, подчеркивает ведомство.

По итогам рассмотрения отчета Счетная палата приняла решение направить информационные письма в РЖД и Министерство финансов РФ, а также предоставить отчет в Федеральное собрание РФ.



Пятница | 14.04.2017 | 08:36

[Источник railways.by](http://railways.by)

## ***«Дочка» РЖД годами заключает госконтракты с одними и теми же поставщиками***

Смена руководителя «Российских железных дорог» с Владимира Якунина на Олега Белозерова не повлияла на схемы работы госкомпании. Так, компания по-прежнему предпочитает заключать договоры по госзаказам у одних и тех же поставщиков, которые связаны между собой.

Компания КРМГ проанализировала деятельность Федеральной пассажирской компании («дочка» РЖД) и пришла к выводу, что около 80% договоров на обслуживание вагонов ФПК заключила с единственным поставщиком. В некоторых контрактах аудиторы выявили признаки фиктивности.

Так, например, в контракте ФПК с компанией «Трансремком» от 30 апреля 2014 года не было указано место проведения работ, спецификация электросистем и устройств, которыми должны быть оборудованы вагоны.

По данным аудиторов, в период с 2013 года по 2015 год группы связанных между собой компаний контролировали 70% материальных затрат ФПК.

Подрядчики ФПК «Вагон-сервис» и «Вагонреммаш» связаны между собой. Через цепочку лиц указанные фирмы связаны с Андреем и Оксаной Севериловыми, которые связаны с Михаилом Рабиновичем, членом совета директоров «дочек» ФПК – «РЖД тур» и «Трэвел-тур», а также с Константином Филатовым, членом совета директоров РТК, еще одной «дочки» ФПК, сообщают «Ведомости».

Михаил Рабинович в свою очередь связан с экс-главой «РЖД» Владимиром Якуниным. В 2006 году г-н Рабинович был гендиректором ЗАО «Отраслевой центр внедрения новой техники и технологий» (ОЦВ), которое на 43,43% принадлежит РЖД.

Только в 2015 году ОЦВ получил от железнодорожной монополии по госконтрактам более чем на 8 млрд. В 2016–2017 годах компания получила подряды на 1,9 млрд рублей.

Как отмечают аудиторы, ОЦВ по контрактам замкнул на себя сервис и обслуживание инновационной продукции и систем, используемых РЖД.

Гендиректор «Infoline-аналитики» Михаил Бурмистров отметил, что госконтракты переданы на безальтернативной основе именно ОЦВ, а не организациям, которые непосредственно вели разработку, производство и монтаж.



Еще один получатель подрядов РЖД компания «Вагон-сервис» через ЖСА владеет 75% «Вагонреммаша». Сам «Вагон-сервис» на 44% принадлежит кипрской «Мидлейк холдингс», который на 99% владеет управляющей компанией «Группа ВГС». До 2011 года «Группа ВГС» полностью принадлежала Оксане Севериловой, которая до сентября 2012 года владела холдинговой компанией «Давинчи», которая сейчас на 80% принадлежит Михаилу Рабиновичу и на 20% – Андрею Северилову.

По данным KPMG считает, что в 2013–2015 гг связанные с Рабиновичем компании получили от ФПК контрактов на 37 млрд рублей. Кроме того, во многих договорах предусмотрена индексация стоимости работ подрядчика, что привело к подорожанию работ на 10%.

В ФПК и «РЖД» информацию о закупках по госконтрактам у одних и тех же поставщиков не комментируют.



Пятница | 14.04.2017 | 18:30

[Источник rostransport.com](http://rostransport.com)

## **ЭКСПЕРТЫ ПОДСЧИТАЛИ КОЛИЧЕСТВО ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ПЕРСОНАЛА РУКОВОДИТЕЛЕЙ РЖД**

Институт исследований проблем железнодорожного транспорта провел исследование, в котором, в частности, приводятся следующие данные.

Аппарат управления ОАО «РЖД» насчитывает 21 члена правления, 3 директоров, 30 начальников департаментов, 8 начальников управлений, 12 начальников центров и 47 руководителей филиалов (в г. Москве).

Президента ОАО «РЖД» обслуживают: 1 бронированный автомобиль Audi A8 W12, 1 автомобиль Mercedes прикрытия. Персональная вила в доме отдыха «Рублево». 3 секретаря в приемной с разгонным автомобилем Audi A6. 4 стрелка военизированной охраны в приемной. 2 персональных водителя. Руководитель Административно-организационного аппарата с персональной приемной, 2 секретарями, персональным автомобилем Audi A8. Заместитель руководителя Административно-организационного аппарата, обеспечивающий охрану президента. Под его руководством находится штат специальных сотрудников чуть более 10 человек. Заместитель руководителя Административно-организационного аппарата, отвечающего за график президента, с персональным автомобилем Audi A6. Заместитель руководителя Административно-организационного аппарата, отвечающего за почту президента с помощником, персональным автомобилем Audi A8, канцелярией и тремя старшими референтами (бывшими помощниками президента). Заместитель руководителя Административно-организационного аппарата, отвечающий за персональный самолет и Рублевский дом отдыха, где находятся особняки членов правления. Помощник президента. Начальник Управления протокола президента с персональной машиной Audi A6 и штатом из 6 сотрудников. Отдел контроля исполнительной дисциплины, который отвечает за исполнение поручений президента (6 человек). Информационно-аналитическое Управление, обеспечивающие подготовку материалов и проведение совещаний с президентом (15 чел.) 7 советников президента, каждый с секретарем и персональной машиной Audi A8. При этом у президента, руководителя Административно-организационного управления и двух его заместителей есть рабочие кабинеты не только на Ново-Басманной дом 2, но и на Каланчевской ул. дом 35 и в доме отдыха «Рублёво».

Таким образом, президента естественной монополии обслуживают: 64 человека и 15 автомобилей (из них 11 Audi A8).

Первый вице-президент, персональная машина Audi A8. Персональная вилла в доме отдыха «Рублево». 2 персональных водителя. Секретариат: Руководитель секретариата с персональной автомашиной Audi A6. 2 секретаря. Референт. Главный специалист. Итого первого вице-президента обслуживают 7 человек с 2 автомобилями. Первых вице-президентов в компании 2 человека.

Старший вице-президент с персональной машиной Audi A8. Персональная вилла в доме отдыха «Рублево». 2 персональных водителя. 2 советника 2 секретаря Итого старшего вице-президента обслуживают 6 человек и 1,5 автомобиля (1 разгонная). Старших вице-президентов в компании 3 человека.

Вице-президент, с персональной машиной Audi A8. Персональная вилла в доме отдыха «Рублево». 2 персональных водителя. 1 советник. 2 секретаря. Итого вице-президента обслуживают 3 человека и 1,5 автомобиля (1 разгонный). Вице-президентов в компании 13 человек.

Директор, с персональной машиной Audi A8. 2 персональных водителя. 1 советник. 2 секретаря. Итого, директора обслуживают 5 человек. Директоров в компании 3 человека.

Начальник Департамента, с персональным автомобилем Audi A6. 2 персональных водителя. 1 секретарь. 1 помощник. Итого начальника Департамента обслуживают 5 человек. Начальников департаментов в компании 30 человек.

Начальник Управления, с персональным автомобилем Audi A6. 2 персональных водителя. 1 секретарь. 1 помощник. Итого начальника Управления обслуживает 5 человек. Начальников Управлений в компании 8 человек.

Начальник Центра, с персональным автомобилем Audi A6. 1 персональный водитель. 1 секретарь. Итого начальника Центра обслуживает 2 человека. Начальников центров в компании 12 человек.

Начальник филиала, с персональным автомобилем Audi A6/Volvo S80 2 персональных водителя. 2 секретаря. 1 помощник. Итого начальника филиала обслуживает 5 человек. Начальников филиалов, с расположением рабочего места в г. Москва, 47 человек.

---

Таким образом, на 121 руководителя, с рабочем местом в Москве, приходится 599 человек обслуживающего персонала (186 секретарей) и 135 автомобилей (32 Audi A8). А есть еще заместители руководителей, которые также имеют и секретарей, и автомобили.

Эксперты ИИЖТ заключают: "Наверное, когда говорят об оптимизации, начинать надо с привилегий, а не с рабочих профессий на линии".



## ***Справочная информация***

Еженедельный дайджест статей в области VSM подготовлен:

---

*Редактор – Николай Кузнецов*

---

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

---

*Портал newsland (веб-ресурс: [www.newsland.com](http://www.newsland.com))*

*Портал Новости ЖД (веб-ресурс: [www.railways.by](http://www.railways.by))*

*Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: [interfax.ru](http://interfax.ru))*

*Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: [www.expert.ru](http://www.expert.ru))*

*Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: [press.rzd.ru](http://press.rzd.ru))*

*Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: [www.zdmira.com](http://www.zdmira.com))*

*ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))*

*Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: [www.cfts.org.ua](http://www.cfts.org.ua))*

---

---