

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 12.02– 16.02

[Группа Stagecoach объединяет усилия с Alstom для участия в тендере по франшизе South Eastern в Великобритании](#)

[Eurostar запустит сообщение между Лондоном и Амстердамом с апреля](#)

[В Германии планируют сделать общественный транспорт бесплатным](#)

[Перевозки Нирас растут, несмотря на «эффект Раштамта»](#)

[RENFE отказывается от ночных поездов](#)

[Частного оператора высокоскоростных перевозок Italo-NTV продают американскому инвестиционному фонду](#)

[6-й Международный железнодорожный саммит. Прага, 21 – 23 февраля 2018 года](#)

[Железные дороги Словении продают 49 % акций своего грузового оператора](#)

[В Прибалтике могут лишиться денег Евросоюза на проект Rail Baltica](#)

[В Индонезии рассматривают возможность удлинения будущей ВСМ](#)

[Корпорация CRRC показала монорельсовые поезда нового поколения](#)

Группа Stagecoach объединяет усилия с Alstom для участия в тендере по франшизе South Eastern в Великобритании

Группа Stagecoach, одна из трех компаний, выбранных Британским департаментом транспорта (DfT) для участия в тендере по новой франшизе South Eastern, пригласила к партнерству Alstom, рассчитывая на ее опыт в сфере развития инфраструктуры и эксплуатации подвижного состава. В случае победы Stagecoach в тендере доля Alstom в компании-операторе составит 20 %.

Новой франшизой будет управлять команда специалистов оператора и инфраструктурной компании Network Rail под руководством одного директора, отвечающего за перевозочную деятельность и работу с пассажирами.

Франшиза охватывает сообщения между лондонскими вокзалами Виктория, Чаринг-Кросс, Кэннон Стрит и городами Дартфорд, Чатем, Кентербери, Маргит, Дувр, Фолкстон, Гастингс, а также внутренние сообщения по высокоскоростной железной дороге HS1, связывающей лондонский вокзал Сент-Панкрас с Ашфордом и другими городами графства Кент. Суточный объем перевозок достигает 640 тыс. пассажиров.

Помимо Stagecoach, в тендере участвуют совместное предприятие South Eastern Holdings (в его составе Abellio и японские JR East и Mitsui) и действующий оператор франшизы — London and South East Passenger Rail Services, дочернее подразделение компании Govia (совместное предприятие Go-Ahead и Keolis). Первоначально заявленная компания Trenitalia UK (совместно с железными дорогами Италии) отказалась от участия в тендере.

В задачи нового оператора будут входить организация обращения поездов большей составности с модернизацией или заменой старых поездов для увеличения провозной способности по крайней мере на 40 тыс. чел., введение во всех поездах доступа в Интернет через Wi-Fi, реализация системы компенсационных выплат пассажирам в случае опоздания поезда более чем на 15 мин, обеспечение оплаты проезда смарт-картами и непрерывное повышение уровня обслуживания пассажиров

Eurostar запустит сообщение между Лондоном и Амстердамом с апреля

Железнодорожный оператор Eurostar International Ltd. объявил о запуске прямого сообщения с Амстердамом с остановкой в Роттердаме в апреле 2018 года.

Как говорится в пресс-релизе компании, поезда будут отправляться с лондонского вокзала Сент-Панкрас дважды в день, в 8:30 и 15:30 по местному времени. Дорога до Роттердама займет три часа, еще 40 минут потребуются, чтобы добраться до столицы Нидерландов, пишет ЦТС со ссылкой на Интерфакс-Украина.

Цена билета в одну сторону будет начинаться от 35 фунтов стерлингов (\$49), продажа начнется 20 февраля, первый поезд отправится 4 апреля. Отмечается, что поездка на поезде по этому маршруту генерирует на 80% меньше вредных выбросов, чем полет на самолете.

По оценке Eurostar, около 4 млн человек путешествуют ежегодно между Лондоном и Амстердамом, и компания рассчитывает на значительную долю в перевозках по данному направлению. В настоящее время железнодорожный оператор перевозит 70% пассажиров по маршруту Лондон-Париж, причем, с учетом также воздушных перевозок.

Напомним, в феврале прошлого года Eurostar на северном вокзале в Париже внедрил автоматизированные сканеры для контроля пассажиров, имеющие технологию распознавания лиц. Кроме того, ж/д оператор внедрил практику групповой продажи билетов.

В Германии планируют сделать общественный транспорт бесплатным

Власти рассматривают отмену оплаты за проезд с целью улучшения качества воздуха в немецких городах

Внедрение бесплатного общественного транспорта уменьшит общее количество частных транспортных средств, что поможет улучшить качество воздуха и избежать крупных экологических штрафов.

Бесплатный общественный транспорт может стать реальностью в Германии уже в скором будущем. И это вовсе не шутка, в тестовом режиме проект стартует в пяти городах страны до конца текущего года. Среди других мер по улучшению экологии в городах предложено также сокращение выхлопов автобусов и такси при помощи создания зон низкой эмиссии и поддержки сервисов каршеринга. Также при необходимости в городах планируется введение запретов на дизельные автомобили ради снижения количества вредных выбросов в воздух.

Такие решения прежде всего связаны с тем, что Германия, как и 8 других крупнейших стран — членов Евросоюза, в том числе Франция, Испания и Италия, не уложились в сроки по сокращению уровня вредных выбросов. Комиссия ЕС назначила этим странам дополнительное время на предоставление отчета о принятых мерах, или им грозит судебное разбирательство в Европейском суде.

Угрожающее катастрофическим изменением климата и вредящее здоровью людей загрязнение воздействует более чем на 130 городов Европы, говорится в заявлении ЕС, является причиной около 400 000 смертей ежегодно, а устранение его медицинских последствий обходится в 20 млрд евро в год.

Бэлла Ломанова

Перевозки Нирас растут, несмотря на «эффект Раштатта»

Швейцарский оператор Нирас в 2017 г. перевез 763 тыс. контейнеров и автотранспортных единиц, что на 3,5 % выше уровня предыдущего года. Рост произошел, несмотря на закрытие в течение 7 недель проходящей по долине Рейна линии RheintalBahn из-за обрушения 12 августа 2017 г. свода одной из труб нового Раштаттского тоннеля и последующей просадки верхнего строения пути. В результате оператор потерял более 30 тыс. отправок.

За первые 6 мес 2017 г. объем перевозок по сравнению с тем же периодом 2016 г. вырос на 8,3 %. Однако во втором полугодии на динамику перевозок также повлияло закрытие на 6 мес участка между городами Беллинцона (Швейцария) и Галларате (Италия) для проведения там инженерных работ.

Инцидент в Раштатте коснулся маршрута, по которому Нирас обычно пропускал 300 поездов в неделю. Оператору удалось менее трети из них переориентировать на другие маршруты. Около 50 % объема было переключено на речное сообщение по Рейну и на челночные перевозки автотранспортом, организованные грузоотправителями. В самой компании Нирас отметили, что инцидент в Раштатте привел к сокращению перевозок в трансальпийском коридоре через Швейцарию, а также швейцарских экспортно-импортных товаропотоков через страны Бенилюкса.

Ситуация быстро нормализовалась с возобновлением движения через тоннель в начале октября, что позволило Нирас увеличить перевозки в целом на 3,5 %. Трансальпийские перевозки через Францию выросли на 13 %, но через Австрию снизились на 2,2 %.

Ежедневно Нирас организует продвижение около 110 поездов, численность работающих в компании составляет 450 чел., парк подвижного состава насчитывает 5500 вагонов. В 2018 г. Нирас рассчитывает на развитие тенденции роста спроса на перевозки и планирует реализовать ряд проектов, направленных на обеспечение надежности и безопасности. В их числе работы на терминалах в Милане, Пьяченце и Брешии, связанные с завершением к 2020 г. формирования коридора для перевозок автомобильных пролуприцепов высотой до 4 м. Компания также рассматривает возможности освоения новых маршрутов с одновременной разработкой резервных планов, направленных на снижение рисков в случае закрытия линий в будущем.

В их числе маршруты Ганновер — Новара и Зебрюгге — Новара для перевозки автомобильных пролуприцепов высотой до 4 м, а также ежедневные челночные поезда сообщением Зинген — Кремона. Начиная с февраля запланировано отправление двух поездов в неделю из Роттердама и Дуйсбурга до станции Халкали в Стамбуле.

Нирас также прорабатывает со своими партнерами планы относительно возможностей открытия рынка в Иране, на Кавказе и в Центральной Азии

RENFE отказывается от ночных поездов

Железные дороги Испании (RENFE) заключили с компанией Talgo контракт стоимостью 107 млн евро на переоборудование 13 ночных поездов серии 7 в дневные поезда для эксплуатации с максимальной скоростью 330 км/ч. Дополнительная опция на выполнение работ по реконструкции еще шести поездов может увеличить стоимость контракта до 151 млн евро.

Контрактом предусмотрено переоборудование изначально 156 вагонов, а в случае включения в него дополнительной опции - еще 72 вагонов.

Поезда серии 7 были первыми экспрессами, спроектированными компанией Talgo для высокоскоростных линий Испании, и эксплуатировались RENFE в качестве ночных поездов дальнего следования. Однако с развитием высокоскоростной сети RENFE существенно сократили число сообщений, обслуживаемых ночными поездами, и в настоящее время на территории Испании их осталось только три.

Поезда серии 7 спроектированы из расчета на скорость 220 км/ч, их раздвижные колесные пары позволяют автоматически, без остановки, проходить через пункты смены колеи с 1435 мм на высокоскоростных линиях на традиционную иберийскую 1668 мм и наоборот.

Ожидается, что в марте RENFE совместно с министерством развития страны обнародуют план инвестиций в подвижной состав до 2028 года, в котором будут предусмотрены поставки дополнительных высокоскоростных поездов.

Частного оператора высокоскоростных перевозок Italo-NTV продают американскому инвестиционному фонду

Акционеры компании Italo-NTV — первого в Европе оператора высокоскоростных железнодорожных перевозок, который действует в Италии и конкурирует с национальным оператором Trenitalia, согласились на предложение американского инвестиционного фонда Global Infrastructure Partners III (GIP) приобрести все акции компании за 1,98 млрд евро. Ожидается, что сделка состоится 11 февраля 2018 г., после чего запланированный Italo-NTV вывод на Миланскую биржу 40 % акций компании будет отменен. Предложение GIP допускает возможность реинвестирования нынешними владельцами вырученных от продажи средств за счет выкупа до 25 % акций Italo-NTV.

По информации агентства Reuters, фонд GIP не намерен менять основных топ-менеджеров компании.

В транспортном секторе фонд GIP, который управляет капиталом инвесторов в размере 40 млрд долл. США, владеет в Великобритании лондонским аэропортом Гатвик и аэропортом Эдинбурга, в Австралии — портом Мельбурна и грузовой железной дорогой Pacific National.

В январе 2018 г. компания Italo-NTV сообщила о росте в 2017 г. объема перевозок, доходов и прибыли. Ее доля на рынке высокоскоростных перевозок в Италии составляет 35 %. В мае 2018 г. компания намерена запустить новый маршрут между Турином, Миланом, Вероной и Венецией

6-й Международный железнодорожный саммит. Прага, 21 – 23 февраля 2018 года

6-й Международный железнодорожный саммит пройдет при поддержке Международного союза железных дорог (МСЖД) 21 – 23 февраля 2018 г. в Праге. На конференции будут рассмотрены актуальные вопросы развития железнодорожного транспорта, европейской транспортной сети (TEN-T) и высокоскоростных магистралей, в том числе проект строительства ВСМ Прага — Дрезден. Одной из ключевых тем станет совершенствование работы с пассажирами в целях повышения уровня их удовлетворенности. Перед делегатами выступят руководители МСЖД, Сообщества европейских железных дорог и инфраструктурных компаний (СЕР), транспортных организаций ЕС и Чехии.

В рамках форума будет организован технический визит, где участники смогут ознакомиться с работой депо Прага железных дорог Чехии и центра управления Высочаны оператора железнодорожной инфраструктуры страны — компании SZDC.



Железные дороги Словении продают 49 % акций своего грузового оператора

Железные дороги Словении (SŽ) завершили прием заявок на участие в тендере по продаже 49 % акций своего оператора грузовых перевозок Tovorni Promet. Последний срок подачи заявок на участие в тендере истек 31 января 2018 г. после нескольких продлений, но пока нет официального подтверждения ни участников, ни стоимостного выражения заявок.

В 2017 г. в SŽ поступили предварительные заявки от компании Hamburg Ports and Logistics (HHLA), чешской энергетической и промышленной группы EP Holding (EPH), польской PKP Cargo, ОАО «РЖД» и Национального общества железных дорог Франции (SNCF). По данным ежедневного издания Delo, приняты только три заявки, по данным издания Dnevnik — только две — от SNCF и EPH.

Чешская энергетическая и промышленная группа EPH, по сообщениям прессы, вела в 2017 г. переговоры о приобретении компании Škoda Transportation, но владельцы последней сделали в итоге выбор в пользу чешской инвестиционной компании PPF.

В самих SŽ сообщили, что совет директоров и государственная холдинговая компания SDH выберут совладельца в марте, а весь процесс торгов будет завершён в июне. После увеличения уставного капитала избранный стратегический партнер получит свою долю в Tovorni Promet, равную 49 %.

В SŽ также отметили, что полученные заявки должны быть дороже соответствующей части балансовой стоимости в 61 млн евро и, таким образом, должны превышать 30 млн евро за 49 % акций. Однако финансовое предложение не является единственным критерием отбора, и заявки также будут оцениваться исходя из возможностей претендента предложить такое сотрудничество, которое бы позволило словенскому оператору выйти на новые рынки как на Балканах, так и за их пределами.

Грузовой оператор Tovorni Promet является наиболее прибыльным подразделением SŽ с доходами порядка 197 млн евро при общих поступлениях SŽ 502 млн евро, его чистая прибыль в 2016 г. составила 8,9 млн евро (SŽ в целом — 25 млн евро)

В Прибалтике могут лишиться денег Евросоюза на проект Rail Baltica

Разногласия между Литвой, Латвией и Эстонией по осуществлению проекта железнодорожной магистрали Rail Baltica могут привести к тому, что он не получит дальнейшего финансирования ЕС. Об этом в понедельник заявила журналистам еврокомиссар по транспорту Виолета Булц.

"Подтверждения ожидает финансирование в размере 120 млн евро. Подтверждения не будет, если вам не удастся договориться, как администрировать эти средства... Если надо, запрямитесь и не выходите, пока не достигнете договоренности", - заявила Булц.

Еврокомиссар не взяла на себя роль третейского судьи. "Не говорю, кто прав, кто виноват, но прошу: общайтесь, дискутируйте, не упустите возможность и договоритесь", - призвала Булц.

Странами Балтии для реализации проекта Rail Baltica учреждено совместное предприятие RB Rail. В начале февраля Литва и Эстония выразили недоверие председателю правления СП Байбе Рубесе.

Единая железнодорожная магистраль с европейской колеей (1435 мм) Rail Baltica должна соединить Таллинн, Ригу, Каунас (с ответвлением на Вильнюс), Варшаву и Берлин, улучшив сообщение между Центральной и Восточной Европой. Общие затраты составят 5,8 млрд евро. Около 85% средств планируется получить через Еврокомиссию.

В Индонезии рассматривают возможность удлинения будущей ВСМ

Индонезийское правительство рассматривает возможность удлинения проектируемой высокоскоростной линии Джакарта — Бандунг до строящегося международного аэропорта Кертаджати (Маяленгка, Западная Ява) и в последующем, возможно, даже до Джокьякарты и Суракарты в провинции Центральная Ява.

Соответствующее заявление было сделано в ответ на обращение президента страны о проведении всесторонней переоценки проекта ВСМ, строительные работы по которому официально начались в январе 2016 г.

Продление маршрута до Джокьякарты означает, что его протяженность достигнет 300 км, т. е. оптимальной длины с точки зрения реализации проектов высокоскоростного движения, а также гарантирует финансовую и техническую помощь со стороны Китая. Государственная компания PT Sarana Multi Infrastruktur (SMI) выполнит технико-экономическое обоснование



Корпорация CRRC показала монорельсовые поезда нового поколения

Китайская корпорация CRRC представила 13 февраля 2018 г. монорельсовые поезда нового поколения, рассчитанные на работу в автоматическом режиме (без машиниста на борту). Поезда новой конструкции были созданы по результатам более чем 10-летних исследований и разработок. В них использованы новейшие технологии в сфере автоведения, компактные тяговые двигатели с возбуждением от постоянных магнитов, а также решения по поддержанию работоспособности в условиях низких температур окружающей среды и воздействия снега. Усовершенствованная ходовая часть и система пневмоподвешивания обеспечивают хорошую плавность хода и высокий уровень комфорта для пассажиров. Обшивка кузовов вагонов частично выполнена из углепластика. Поезда рассчитаны на работу в условиях экстремально низких температур — до -40°C .

Поезда обладают повышенной пассажировместимостью и одновременно уменьшенной массой, более высокой энергоэффективностью и низкими эксплуатационными расходами. Разработаны поезда трех модификаций, максимальная вместимость четырехвагонных составов составляет соответственно 962, 792 и 552 пассажира.

Компания CRRC Changchun Railway Vehicles (дочернее предприятие CRRC) выпустила с 2004 г. 770 монорельсовых поездов, которые перевозят ежедневно 1,3 млн пассажиров. За годы работы этих поездов в разных климатических условиях накоплен большой массив данных об их эксплуатации и техническом обслуживании

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
