

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 13.03– 17.03

[1. Brightline планирует запустить скоростные поезда для междугородних перевозок во Флориде](#)

[2. Alstom завершил выполнение контракта по производству поездов Pendolino для швейцарского оператора SBB](#)

[3. Alstom поставит SNCF 15 высокоскоростных поездов Euroduplex OCEANE за \\$400 млн](#)

[4. Россия начинает грандиозную модернизацию железных дорог](#)

[5. Красноярская магистраль продлит «бархатный путь» на 107 км](#)

[6. Свердловская область вошла в проект ВСМ Челябинск — Екатеринбург](#)

[7. В форуме Шелкового пути в Пекине примут участие 25 высокопоставленных лиц](#)

[8. Правительство КНР направит \\$33 млрд на строительство ВСМ в Восточном Китае](#)

[9. Первая частная ВСМ строится в Китае](#)

Вторник | 14.03.2017 | 18:12

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

Brightline планирует запустить скоростные поезда для междугородних перевозок во Флориде

Подвижной состав для обслуживания маршрута из Майами в Орlando будут собран на заводе Siemens в Сакраменто

Первый частный железнодорожный оператор США – компания Brightline – анонсировал запуск скоростных поездов на маршруте Майами – Орlando. Подвижной состав будет закуплен у северо-американского подразделения концерна Siemens. Междугородние поезда рассчитаны на эксплуатацию на скорости 125 км в час.

Официальные представители Brightline 10 марта объявили о запуске скоростных поездов на 235-километровом маршруте в Южной Флориде уже в сентябре этого года. Тестовое движение между Уэст-Палм-Бич и Форт-Лодердейл планируется начать летом. Инвестиции Brightline в проект оцениваются в \$3 млрд. Инфраструктура вокзалов в Майами, в Уэст-Палм-Бич и в Форт-Лодердейле на 80% готова к обслуживанию скоростных поездов.

Brightline представила свой первый поезд, получивший название BrightBlue из-за цвета маркировки состава, на презентации в Уэст-Палм-Бич в начале этого года. Второй пассажирский поезд компании, BrightPink, покинул Калифорнию на этой неделе. Как ожидается, состав прибудет в Уэст-Палм-Бич на следующей неделе.

Поезда будут представлены в пяти цветовых стилях с повышенным уровнем комфорта для пассажиров. С широкими сиденьями, широкими проходами, электрическими розетками на каждом сиденье, Wi-Fi и выдвигающимися панелями для удобства схода на платформу железнодорожной станции. Подвижной состав полностью соответствует требованиям ADA (Americans with Disabilities Act - закон об инвалидах). Таким образом, технические характеристики таких поездов предполагают доступность и удобства для пассажиров с ограниченными возможностями.

Бэлла Ломанова

Понедельник | 13.03.2017 | 13:49

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

Alstom завершил выполнение контракта по производству поездов Pendolino для швейцарского оператора SBB

Последний из высокоскоростных пассажирских электропоездов вышел на маршрут на минувшей неделе

Французский машиностроительный концерн Alstom передал в эксплуатацию последний из четырёх поездов, произведенных согласно контракту, подписанному со Швейцарским железнодорожным оператором SBB (Schweizerische Bundesbahnen) в 2015 году. Замена интегрированной системы скоростного пассажирского сообщения на маршруте Готтард – Симплон на юге Швейцарии обошлась национальному железнодорожному оператору в \$115 млн, сообщает издание Railcolornews.

Alstom запустил пассажирские поезда Pendolino ETR 610 в соответствии с графиком, подписанным в 2015 году. Первые два поезда были запущены в 2016 году, два других в начале 2017 года. В общей сложности на линиях SBB используются 19 поездов Pendolino. Благодаря вводу в эксплуатацию новых высокоскоростных поездов время в пути сократилось на 30-40%.

Все составы для Швейцарских железных дорог были изготовлены на итальянском заводе Alstom в Савильяно.

Pendolino – линейка скоростных пассажирских электропоездов, состоящие из семи вагонов и способные перевозить до 402 пассажиров. В 2013 году поезд итальянской марки установил рекорд скорости в 293 км/ч. В подвижном составе, произведенном по заказу SBB, все места оборудованы розетками и индивидуальным освещением.

Поезда обслуживают железнодорожные перевозки в Италии, Германии, Чехии, Швейцарии, Словении, Великобритании, Португалии, Испании, Финляндии, Китае, России и Польше.

Бэлла Ломанова

Alstom поставит SNCF 15 высокоскоростных поездов Euroduplex OCEANE за \$400 млн

Ввести в эксплуатацию скоростные поезда планируется в 2019-2020 году

Французский машиностроительный гигант Alstom поставит 15 высокоскоростных поездов модели Euroduplex OCEANE для скоростной линии Sud-Europe Atlantique национального железнодорожного оператора Франции SNCF (Société Nationale des Chemins de fer Français). Новые скоростные поезда планируется ввести в эксплуатацию в дополнение к 40 поездам, которые были заказаны у компании Alstom ранее.

Заказ на скоростной подвижной состав утвержден советом директоров SNCF. Стоимость контракта составила около \$400 млн.

Новые составы планируется задействовать на высокоскоростной магистрали (TGV) на маршруте Париж - Бордо уже с 2019 года. Поезда нового поколения полностью заменят старые составы, некоторым из которых более 35 лет.

В отличие от предыдущих моделей новое поколение Euroduplex Océane обладает большей вместимостью: количество мест в вагонах было увеличено с 509 до 556 мест, 158 из них места первого класса, и 398 мест второго класса. Изменения также касаются комфорта пассажиров Euroduplex OCEANE, компания Alstom предложила новую и эргономичную концепцию отдыха во время длительного путешествия с дополнительным оборудованием. Все вагоны теперь оборудованы электрическими розетками, USB-розетками, лампами для чтения. Alstom также разработала инновационную систему, позволяя сиденьям в первом классе разворачиваться на 180°.

Отличительной особенностью таких поездов также является система автоматического контроля скорости, отвечающая самым современным европейским стандартам.

Alstom занимается разработкой и продажей систем, оборудования и услуг для железнодорожной отрасли. Компания управляет самым широким спектром решений на рынке - от высокоскоростных поездов до метро и трамваев.

Euroduplex одна из моделей высокоскоростных поездов Avelia в продуктовой линейке Alstom.

Вторник | 14.03.2017 | 21:44

[Источник railways.by](http://railways.by)

Россия начинает грандиозную модернизацию железных дорог

Российские железные дороги подвергнут глубокой модернизации, на которую потратят триллионы рублей. К 2022 году в российскую железнодорожную сеть будет вложено 2,5 трлн рублей. О начале грандиозного проекта по созданию единого логистического коридора Европа – Азия недавно рассказал вице-президент РЖД Александр Мишарин. В реализации проекта будут задействованы не только средства РЖД и бюджета РФ, но и сторонних инвесторов. Фактически, средства будут затрачены на множество транзитных проектов, которые заключаются в модернизации или создании целого ряда современных высокоскоростных участков железнодорожной сети по всей территории России.

Планируется, что БАМ и Транссиб за пять лет подвергнут глубокой модернизации, что позволит значительно увеличить скорость грузопассажирских ж/д составов. Кроме работы на российских международных трассах в РЖД планируют увеличить возможности транспортного сообщения с портовой инфраструктурой страны. В частности деньги будут выделены на увеличение пропускной способности ж/д путей, идущих к портам Дальнего Востока, Черного и Балтийского морей.

В РЖД отмечают, что на данный момент в рамках ЕАЭС между Китаем и ЕС перевозится до 100 тыс. контейнеров в год. Порядка 15% этого грузопотока приходится на долю РФ, однако Мишарин отметил, что «это высокодоходные грузы, стоимость которых составляет от 600 млрд долларов».

Стоит отметить, что, согласно экспертным оценкам, общий грузопоток по транспортному коридору ЕС – Китай к 2020 году уже достигнет 1 млн контейнеров в год. В данном контексте можно уверенно говорить о том, что вложенные в развитие железнодорожной инфраструктуры деньги окажутся весьма высокодоходными инвестициями.

Среда | 15.03.2017 | 21:43

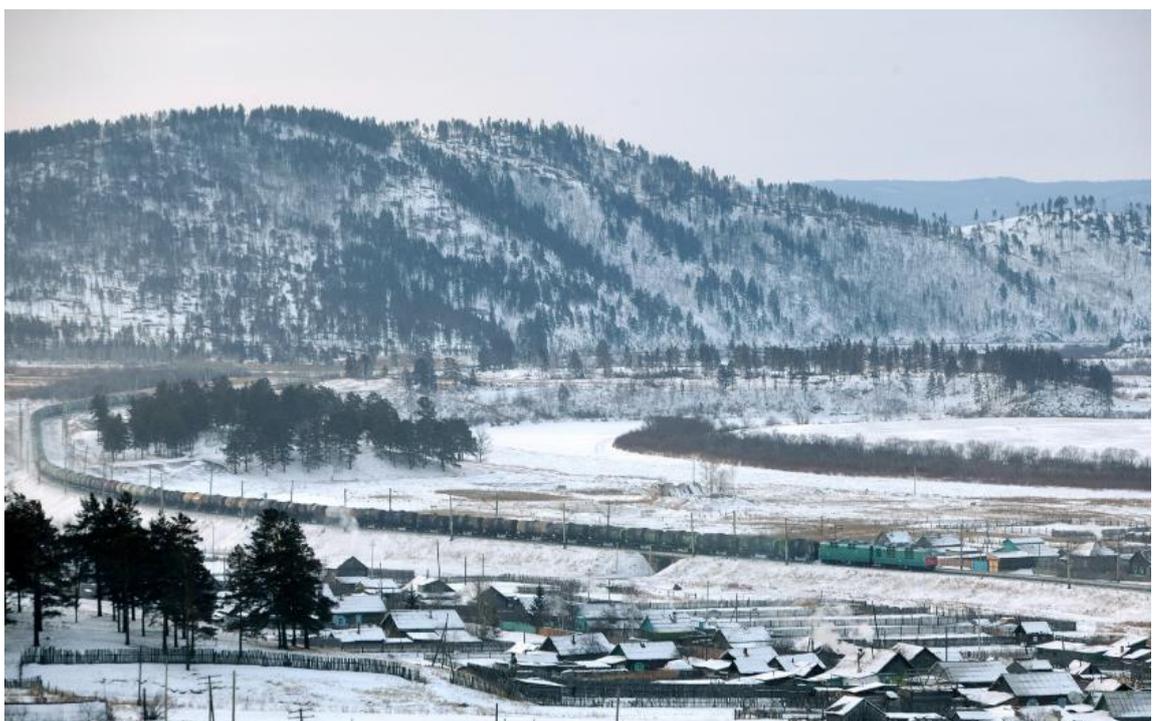
[Источник railways.by](http://railways.by)

Красноярская магистраль продлит «бархатный путь» на 107 км

На Красноярской магистрали начинается сезон ремонтно-путевых работ, во время которого будет обновлено 280 км пути, сообщили в пресс-службе КрасЖД. Ремонтные работы продлятся с апреля по октябрь, в режиме «закрытого пути перегона», когда один путь закрывается для движения, а пропуск поездов осуществляется по второму железнодорожному пути. Такая технология позволяет проводить работы круглосуточно, что существенно сокращает сроки ремонта.

Первым начнется обновление пути на участках Зелеево-Кача и Солянка-Филимоново. Результатом работ станет повышение уровня безопасности и надежности инфраструктуры, а также увеличение скорости движения пассажирских и грузовых поездов. Таким образом, протяженность современного бесстыкового пути на железобетонном основании, получившего название «бархатного», за летние месяцы 2017 года увеличится на 107 километров и достигнет 3 тысяч 30 километров. То есть Красноярская магистраль станет «бархатной» на 96 %.

Отметим, что в масштабных работах будут задействованы пять путевых машинных станций Красноярской магистрали, а также десятки единиц тяжелой путевой техники — выправочно-подбивочно-рихтовочные, рельсосварочные машины и так далее.



Среда | 15.03.2017 | 08:13

[Источник railways.by](http://railways.by)

Свердловская область вошла в проект VSM Челябинск — Екатеринбург

Свердловская область вошла в состав участников хозяйственного партнерства «Уральская скоростная магистраль». От лица региона выступила Корпорация развития Среднего Урала. Таким образом, в подготовке проекта создания Уральской скоростной магистрали на сегодня участвует три стороны: Свердловская область, Челябинская область и ООО «РВМ Высокоскоростные магистрали» (инвестиционная группа RWM Capital), которое вошло в партнерство в феврале этого года, сообщили в пресс-службе минэкономразвития Южного Урала.

Проект создания VSM Челябинск — Екатеринбург предполагает соединить центры двух уральских миллионников высокоскоростной железнодорожной линией, по которой можно добраться из одного города в другой за 1 час 10 минут. При этом рассматривается вариант прохождения маршрута магистрали через аэропорты Кольцово и Бalandино, что позволит увеличить пассажиропоток железной дороги и усилить «воздушные ворота» обоих городов, считают инициаторы проекта VSM.

Дубровский подписал соглашение с RWM Capital по проекту магистрали Челябинск—Екатеринбург

Проект планируется реализовать по принципу государственно-частного партнерства в рамках частной концессионной инициативы. Эта модель предполагает, что проектирование и строительство магистрали будет выполняться на частные и привлеченные концессионером средства.

Как отметил заместитель губернатора Челябинской области Руслан Гаттаров, официальное вхождение в партнерство Свердловской области придаст новый импульс проекту.

«Проект VSM усилит экономику наших регионов и практически превратит два областных центра в один город. Создание VSM — это новая возможность для бизнеса реализовать на базе ее инфраструктуры перспективные проекты: промышленные предприятия, логистические комплексы, объекты жилой недвижимости и т.д. На данный момент совместно со Свердловской областью и РВМ-Капитал мы приступаем к активной проработке проекта с федеральным центром.

Помимо планового вхождения Свердловской области в хозпартнерство, которое занимается подготовкой проекта, ведутся переговоры с другими партнерами», — сообщил Руслан Гаттаров.

О том, что работа над проектом так или иначе ведется уже много лет, говорил ранее заместитель губернатора Свердловской области Александр Высокинский. Он отметил, что перспектива создания магистрали обсуждается с 1999–2000 годов, однако только сейчас удалось перейти от обсуждения к реализации. Высокинский добавил, что железная дорога — это в первую очередь инструмент повышения экономической активности, и уже сейчас необходимо активно заниматься привлечением к проекту частных инвесторов.

В проект VSM Екатеринбург – Челябинск войдут «RWM Capital» и Свердловская область

По данным экспертов хозпартнерства «Новый экономический рост», по величине удельных прямых эффектов (74 копеек на рубль инвестиций) проект VSM Челябинск — Екатеринбург занял первое место из более чем 50 проектов программы VSM и CM (ХП «Новый экономический рост» проводились расчеты по всем проектам — участкам магистралей, — включенным в Программу VSM и CM). По удельным косвенным эффектам (3,2 руб. прироста ВВП на рубль инвестиций) он оказался на 3-м месте после участка скоростного движения Юрга — Томск и участка VSM-3 Москва — Тула, но отставание от них незначительное.

Такие проекты имеют огромное значение с точки зрения запуска несырьевой модели роста. На стадии инвестирования они имеют значительный мультипликатор инвестиционного спроса, способствующий росту отечественной обрабатывающей промышленности, включая промышленность стройматериалов, производство высокотехнологичных скоростных пассажирских поездов в Екатеринбурге и высокотехнологичных рельсов в Челябинске. На стадии эксплуатации проект создает огромные агломерационные эффекты, которые обеспечат рост инвестиций, занятости и производительности преимущественно в несырьевых отраслях (обрабатывающей промышленности и сфере услуг), которые локализованы в зоне влияния формирующейся Екатеринбургско-Челябинской конурбации», — подчеркнул президент хозяйственного партнерства «Новый экономический рост» Михаил Дмитриев.

Пятница | 17.03.2017 | 15:10

[Источник railways.by](http://railways.by)

В форуме Шелкового пути в Пекине примут участие 25 высокопоставленных лиц

Россию на мероприятии будет представлять Владимир Путин.

25 представителей высшего руководства ряда государств примут участие в работе международного экономического форума "Один пояс, один путь", посвященного проблемам региональной интеграции и взаимодействия стран Азии, в Пекине. Среди них - президент России Владимир Путин. Об этом в понедельник заявила официальный представитель МИД КНР Хуа Чуньин, отвечая на вопросы журналистов.

"В мае в Пекине будет проведен форум. Он является важной платформой сотрудничества", - сказала она. "Мы планируем пригласить 25 высокопоставленных лиц других стран и 1200 представителей, - добавила дипломат и выразила надежду, что "форум пройдет успешно".

При этом Хуа Чуньин не уточнила, сколько стран будут представлять участники форума.

Ранее посол РФ в КНР Андрей Денисов на пресс-конференции заявил, что Владимир Путин совместит участие в работе форума Шелкового пути с рабочим визитом в Китай. "Президент России, который сразу подтвердил свое согласие приехать, получив приглашение от господина Си Цзиньпина принять участие в форуме "Один пояс, один путь", собирается и участвовать в дискуссиях по повестке дня, и готовится к двустороннему рабочему визиту и переговорам с председателем Си Цзиньпином", - сказал он

Форум пройдет в Пекине с 14 по 15 мая.

Алексей Селищев

Четверг | 16.03.2017 | 17:01

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

Правительство КНР направит \$33 млрд на строительство ВСМ в Восточном Китае

Одним из самых значимых проектов станет высокоскоростная железная дорога из Шанхая в Сучжоу протяженностью 164 километра

Строительство 12 новых железнодорожных магистралей стартует в 2017 году в дельте реки Яньцзы в Восточном Китае, сообщает агентство ТАСС со ссылкой на издание thepaper.cn.

Общий объем инвестиций в эти проекты превысит 226 млрд юаней (около \$33 млрд), сообщает thepaper.cn со ссылкой на данные Управления железных дорог Шанхая. Курировать строительство новых стальных магистралей будет China Railway Construction Corporation (Китайская железнодорожная корпорация).

Ранее заместитель министра транспорта КНР Ян Юйдун заявил, что с 2016 по 2020 год КНР планирует инвестировать в развитие железных дорог примерно 3,5 трлн юаней (\$510 млрд).

Одним из самых значимых проектов станет высокоскоростная железная дорога из Шанхая в Сучжоу протяженностью 164 километра, скорость движения по которой будет составлять до 350 км в час. После окончания строительства время в пути от Шанхая до Сучжоу составит менее часа.

Вторым наиболее крупным проектом станет железнодорожная ветка из Шанхая в Наньтун (восточная провинция Цзянсу). Ее протяженность составит 112 километров, а объем вложений превысит 35 млрд юаней (около \$5 млрд). Максимальная скорость движения на этом маршруте составит около 200 километров в час.

Бэлла Ломанова

Вторник | 14.03.2017 | 20:08

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

Первая частная ВСМ строится в Китае

С использованием механизмов ГЧП в КНР прокладывается железная дорога стоимостью \$650 млрд

В Китае началось строительство первой частной высокоскоростной железной дороги (ВСМ), финансирование которого будет осуществляться на основе механизмов государственно-частного партнерства.

Строительство новой высокоскоростной железнодорожной магистрали между городами Ханчжоу и Вэньчжоу на востоке страны, как ожидается, будет завершено к 2021 году. Протяженность линии Ханчжоу - Вэньчжоу составит 331 километр. Стоимость реализации такого проекта обойдется частным инвесторам в 4,5 трлн юаней (650 млрд долларов).

Правительство КНР рассматривает проекты строительства 4-5 таких транспортных объектов, осуществляемых за счёт государственно-частного партнёрства, в ближайшие годы.

Высокоскоростная железная дорога Вэньчжоу - Ханчжоу является первой частью национальной инициативы по созданию современной, интегрированной транспортной системы, заложенной в 13-й пятилетке страны в период с 2016 по 2021 год.

После завершения строительства скоростной магистрали время в пути между двумя городами будет сокращено с 2,5 часов до одного часа. Также пассажиры новой ВСМ смогут пересаживаться на поезда, следующие в Пекин и на юг Китая через новую линию.

Сегодня в Китае высокоскоростные поезда по специально проложенным путям в летнее время ходят со скоростью 300 км/час, а в зимнее – 200 км/час. Но такое разделение характерно для дорог, пролегающих в условиях сурового климата. При этом практически все пути и составы проектировались для движения на скорости до 350 км/час.

Как уже сообщал Gudok.ru, на минувшей неделе на выставке Middle East Rail в Дубае китайский производитель China Railway Rolling Stock Company (CRRC) продемонстрировал пассажирский поезд, рассчитанный на эксплуатацию на штатной скорости 380 км/час. При этом в ходе испытаний на новой высокоскоростной линии Чжэнчжоу - Суйчжоу состав удалось разогнать до 420 км в час. Каждый 29-метровый поезд, разработанный по технологии bullet train, состоит из 4 вагонов с двигателями и 4 пассажирских вагонов. Поезд

шириной 3,3 метра и 4 метра в высоту имеет нагрузку на ось менее 17 тонн. Вместительность такого высокоскоростного поезда составляет 556 пассажиров, 10 пассажиров в бизнес-классе, 28 в первом классе, и 518 во втором классе.

КНР обладает самой большой в мире сетью скоростных и высокоскоростных железных дорог: по своей протяженности они превышают железнодорожные пути Японии и европейских стран вместе взятых. Протяженность высокоскоростных железнодорожных сетей, составляет более 22000 км, а его общая железнодорожная сеть составляет более 124000 км. К 2020 году протяженность высокоскоростных железных дорог в эксплуатации, как ожидается, составит около 30000 км, соединяя между собой 80% крупных городов КНР. В Китае также построена первая в мире коммерческая железнодорожная линия на магнитном подвесе.

Бэлла Ломанова



Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области VSM подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
