

Новостной дайджест в сфере высокоскоростного движения

Выпуск за 14.03. - 18.03.

Москва, 2016



СОДЕРЖАНИЕ

1. «Ласточку» ждут в сентябре.....	3
2. Проект HS2 в Великобритании несет угрозу для пассажиров.....	4
3. На Китай приходится более 60 % высокоскоростных железных дорог..	5
4. Гаттаров : Бизнес сможет быстро и качественно построить ВСМ.....	7
5. Проектировщики изменили схему ВСМ «Москва-Казань» для сохранения видов на памятник ЮНЕСКО - храм Покрова на Нерли.....	8
6. «РЖД» нужно ускорение.....	9
7. ВСМ «Москва-Казань»: впервые в России для борьбы с шумом установят Г-образные шумозащитные экраны.....	10
8. «РЖД» модернизируют «Сапсаны» из I партии для использования в сдвоенных составах между Петербургом и Москвой	12
9. Договор с Китаем по реализации проекта ВСМ Москва-Казань может быть подписан весной 2016 года.....	13
10. РЖД предложили привлечь китайский кредит на магистрали через ВЭБ.....	14
11. Вокзалы на ВСМ Москва–Казань оформят в «космическом стиле»...	15
12. Поезда «Аллегро» сокращают время в пути следования.....	16

14.03.16.

Источник : Газета «Российская газета»

«Ласточку» ждут в сентябре

Реконструкция МКМЖД завершится ко Дню города.

Первые пассажиры проедут по Малому кольцу Московской железной дороги 1 сентября. Заммэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин сообщил, что перед подрядчиками поставлена задача – запустить МКМЖД ко Дню города.

Кольцо обеспечит быстрые пересадки на все виды общественного транспорта и на разные направления железной дороги. Каждые 6 минут по ней (дороге) будут курсировать новые поезда «Ласточка», способные вмещать до 1200 человек. Скорость движения – 120 километров в час. При этом на кольце будут приниматься те же билеты, что и в метро, а переход с МКМЖД в подземку сделают бесплатным.

Хуснуллин осмотрел стройплощадку одной из ключевых станций МКМЖД – Черкизово. Здесь расположен стадион «Локомотив». Уже принято решение построить крытый переход со станции МКМЖД к метро «Черкизовская». Для этого на вестибюле подземки надстроят второй этаж. В галерее пассажирам будет не страшно непогода.

В среде болельщиков возникло предложение назвать прилегающую к арене станцию в честь «Локомотива». «Я не против появления станции Локомотив», – заявил заммэра. В ближайшее время этот вопрос рассмотрит Сергей Собянин.

14.03.16.

Источник : РЖД-Партнер

Проект HS2 в Великобритании несет угрозу для пассажиров

Согласно докладу, выполненному по поручению представителей HS2, высокоскоростная железнодорожная ветка HS2 в Великобритании, которая должна связать Лондон, Бирмингем, Лидс, Шеффилд и Манчестер, может быть небезопасной для поездов, следующих со скоростью 360 км/ч.

Такая скорость, по мнению экспертов, является слишком высокой для проектируемой инфраструктуры, что может повлечь за собой многочисленные сходы подвижного состава. Чтобы избежать аварий, специалисты предлагают пересмотреть конструкцию рельсов. Однако такое решение может повысить стоимость проекта. В случае же решения о снижении скорости, проект может стать нерентабельным.

Напомним, что BCM была задумана именно под такие скорости. В частности, планировалось снизить время в пути по маршруту Лондон-Бирмингем с 1 ч 21 мин до 49 мин, время в пути по маршруту Лондон-Манчестер должно сократиться с 2 ч 8 мин до 1 ч.

Издание Daily Mail связалось с пресс-секретарем HS2, который отметил, что компания-разработчик не заказывала подобных исследований. Профессор Эндрю МакНаутон, который является техническим директором в HS2, сообщил, что над проектом работает команда инженеров мирового уровня и вопросы безопасности перед проектировщиками стоят на первом месте.

14.03.16.

Источник : Газета «Жэньминь Жибао»

На Китай приходится более 60% высокоскоростных железных дорог

В последнее время иностранные журналисты постоянно на ежедневной пресс-конференции МИДа КНР задают вопросы о развитии сотрудничества Китая с соседними странами в области строительства высокоскоростных магистралей (ВСМ). В особенности их интересуют подробности, связанные со сложностями в реализации этих проектов. Вероятно они не обратили внимание на важную новость: с повышением качества китайского технического оборудования, представленного ВСМ, происходит трансформация феномена «сделано в Китае». Премьер Госсовета КНР Ли Кэцян, в докладе о работе правительства в этом году, заявил, что общая протяженность эксплуатируемых в Китае железных дорог составляет 121 тыс. км, и из них более 19 тыс. км – ВСМ. Таким образом, на Китай приходится более 60% всех высокоскоростных железных дорог в мире. В докладе о работе правительства подчеркивается, что к 2020 году общая протяженность китайских высокоскоростных железных дорог достигнет 30 тыс. км, и они соединят более 80% крупных городов страны.

Китайские ВСМ развивались с нуля, и темпы их строительства воистину можно сравнить со скоростью движения по самим высокоскоростным дорогам. Во время праздника Весны в этом году журналистка газеты « Los Angeles Times» Джули Макинен (Julie Makinen) проехала на высокоскоростном поезде из Пекина в Шаньси. Она была поражена. Журналистка написала отдельный материал, в котором она описала свое путешествие, и где она искренне, с восторгом, констатировала: когда наблюдаешь стремительное развитие Китая, каждое новое захватывающее достижение этой страны заставляет забыть восторг от предыдущего.

Между тем, китайские ВСМ начали активно выходить на зарубежные рынки. Значительный прогресс был достигнут по ряду зарубежных проектов. По словам председателя Государственного комитета по делам развития и реформ Сюй Шаоши, Китай уже как минимум приступил к строительству за рубежом проекта ВСМ между Джакартой и Бандунгом, а также к реализации железнодорожных магистралей сообщением Китай-Лаос, Китай-Таиланд, и железнодорожной ветки Венгрия-Сербия. Также начаты инженерные изыскания по ряду других железнодорожных проектов. Журналисту удалось узнать в компании «Китайские железные дороги», что работы над проектами строительства ВСМ Москва-Казань, а также скоростной ветки в западной части США набирают темп.

По словам депутата ВСНП и заместителя главного инженера корпорации China Railway Tunnel Group Ван Мэншу, в настоящее время Китай проводит переговоры с 30 государствами о строительстве ВСМ, среди которых США, Россия, Бразилия, Таиланд, Турция, Саудовская Аравия и Иран.

Продолжение статьи

«Реализация первого проекта ВСМ в Индонезии вызвала интерес многих стран, и эти страны очень надеются создать у себя высокоэффективную транспортную систему, улучшить связь с регионами и заложить более прочный фундамент для экономического роста», - заявил Ван Мэншу.

Несмотря на то, что Китай начал строить ВСМ позже Германии и Франции, все крупные китайские компании железнодорожного оборудования, пользуясь преимуществами, связанными с низкими затратами, а также благодаря рациональным срокам поставок и гибкой моделью финансирования, развиваются очень стремительно. По словам Ван Мэншу, Китай настойчиво стремится создать конкуренцию традиционным игрокам на рынке ВСМ, таким как страны Европы, Япония и Канада. А в дальнейшем он планирует пойти и дальше, разрабатывая «умный поезд». В разработке такого состава в основном используются интеллектуальные технологии: имеется цифровой контроль за скоростью поезда, за регулированием условий комфорта внутри состава, производится обнаружение различных неполадок.

«Высокоскоростные железные дороги изменили мою жизнь, и я надеюсь, что в Турции будет построено больше ВСМ», - заявил в интервью журналисту «Жэньминь Жибао» офисный работник одной из турецких компаний по имени Пара во время запуска ВСМ Стамбул-Анкара. Эта высокоскоростная железная дорога, соединяющая крупнейший город Турции со столицей государства – первая ВСМ, построенная китайскими компаниями за рубежом, а также первый проект, который китайские корпорации взяли на себя у ворот Европы.

У Китая есть возможность производить и экспортировать высокотехнологичные высокоскоростные поезда и соответствующее железнодорожное оборудование, что преобразует международный имидж Поднебесной. 9 марта Chicago Transit Authority (CTA) (компания муниципального транспорта города Чикаго, ред.) объявила, что китайская компания CSR Sifang Co. Ltd., дочернее предприятие крупного китайского производителя вагонных составов CRRC Co. Ltd., выиграло тендер на поставку в Чикаго 846 составов метро. Общая сумма проекта составляет 1,3 млрд долларов США. Начиная работу над проектом, Китай построит в Чикаго завод по сборке составов метро. Это будет первый вагоностроительный завод за последние 35 лет в американском городе. Его запуск позволит создать 169 новых рабочих мест. Ожидается, что первый китайский метropоезд будет сдан в Чикаго в 2019 году, и запущен в эксплуатацию к началу 2020 года.

15.03.16.

Источник : Служба новостей «RuNews»

Гаттаров : Бизнес сможет быстро и качественно построить ВСМ

Вице-губернатор Руслан Гаттаров заявил, что через механизмы государственно-частного партнерства удастся реализовать проект строительства высокоскоростной магистрали Челябинск-Екатеринбург.

Заместитель губернатора рассказал, что инициатором строительства магистрали является один из государственных банков. По словам Руслана Гаттарова, регион готов вложить в реализацию проекта несколько миллионов рублей и тем самым оказать банку помощь. В свою очередь финансовое учреждение потратит на строительство ВСМ сотни миллионов рублей.

«Совместно с РЖД сделаем проектную компанию, которая подготовит технико-экономическое обоснование, соберет внутри себя компетенции, и потом инвестор, поверивший в этот проект, выкупит у нас эту компанию», - сказал вице-губернатор.

После того как магистраль Челябинск-Екатеринбург будет построена, инвестор может в рамках государственно-частного партнерства предложить правительству России проект, который уже приносит доходы.

В том случае, если реализацией проекта займется регион или федеральное правительство, высокоскоростная магистраль будет долго строиться. Также на эти цели придется потратить намного больше средств. Руслан Гаттаров считает, что инвесторы справятся с этой задачей намного быстрее и качественнее.

«Во всем мире инструмента для создания крупных проектов, кроме как государственно-частное партнерство, в общем-то, нет. Потому что денег свободных — не много. И только через механизмы государственно-частного партнерства, через повышение эффективности вложенных денег в инфраструктуру государства можно двигать подобные проекты», - подытожил Руслан Гаттаров.

15.03.16.

Источник : Газета «Коммерсант»

Проектировщики изменили схему ВСМ «Москва-Казань» для сохранения видов на памятник ЮНЕСКО - храм Покрова на Нерли

Проектировщики перенесли примерно на 400 метров трассу будущей высокоскоростной магистрали «Москва-Казань-Екатеринбург» для сохранения на территории Владимирской области панорамы знаменитого памятника ЮНЕСКО, храма Покрова на Нерли. Об этом сообщил сегодня главный инженер проекта института «Мосгипротранс» Денис Булычев по итогам общественных слушаний по вопросу строительства трассы во Владимире. «Храм Покрова на Нерли находится в порядка 3,5 км от трассы. Изначально трасса проходила под более прямым углом к самой реки Нерль. Были вопросы территориального характера - сохранения существующей жилой застройки и более корректное пересечение долины, которое определяет видимость на церковь в соответствии с требованиями ЮНЕСКО о сохранении видовых точек», - отметил господин Булычев. Он добавил, что в районе храма трассу перенесли примерно на 400 метров севернее первоначального проекта.

«Перетрассировали магистраль, в зону видимости храма ВСМ не попадает. Сегодня проект проходит согласование прохождения трассы в Минкультуры РФ», - уточнил начальник технического управления техдепартамента компании «Скоростные магистрали» Геннадий Балабанов.

16.03.16.

Источник : Газета «Ведомости»

«РЖД» нужно ускорение

Правление «РЖД» утвердило актуализированную программу организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения до 2030 г. Она предусматривает строительство высокоскоростных магистралей (ВСМ) Москва – Казань – Екатеринбург, Москва – Адлер и Москва – Санкт-Петербург, а также несколько скоростных и высокоскоростных магистралей небольшой протяженности между рядом региональных городов.

Программа разбита на три этапа. На первом, до 2020 г., планируется ввести в эксплуатацию участки ВСМ Москва – Казань стоимостью 1,2 трлн руб., Москва – Тула (268,6 млрд руб.), Челябинск – Екатеринбург (122,6 млрд руб.), а также скоростные магистрали Тула – Белгород (86,8 млрд руб.), Екатеринбург – Нижний Тагил (12,9 млрд руб.) и Новосибирск – Барнаул (62,3 млрд руб.). Кроме того, программа предусматривает проектирование крупнейшего контейнерного порта в Усть-Луге для приема и распределения контейнерных грузов, следующих между Китаем и Европой.

В 2021-2025 гг. планируется строительство ВСМ Ростов – Краснодар – Адлер, Тула – Воронеж и продление ВСМ от Казани до Елабуги, а также ряда других скоростных региональных магистралей. Но целесообразность проектов второго этапа необходимо рассматривать и уточнять после подтверждения заявленных финансово-экономических эффектов первого этапа, следует из программы.

В 2026-2030 гг. «РЖД» предполагают построить ВСМ Москва – Санкт-Петербург (время в пути сократится с 4 до почти 2,5 часа), магистраль от Елабуги будет продлена до Екатеринбурга, а от Воронежа – до Ростова-на-Дону.

В ценах 2015 г. вся программа стоит 4,9 трлн руб., подсчитали в «РЖД». Причем 50% от этой суммы – внебюджетные источники. Реализация каждого проекта предполагается с использованием ГЧП. А инвестору «РЖД» готовы предоставлять доли в проектах, сохраняя за собой контроль, говорится в программе.

Вместе с тем «широкое использование для финансирования проектов должны получить инфраструктурные облигации», говорится в программе. Кроме того, для снижения расходов на выкуп земли (одна из главных статей расходов при строительстве новых трасс) возможен выпуск долговых долгосрочных бумаг для расчетов с собственниками земли, говорится в документе.

16.03.16.

Источник : Телерадиокомпания «Губерния-33»

ВСМ «Москва - Казань»: впервые в России для борьбы с шумом установят Г-образные шумозащитные экраны

Во Владимире прошли общественные слушания по экологической безопасности высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва - Казань».

Провел слушания вице-губернатор Алексей Конышев. В мероприятии принял участие начальник Технического управления ОАО «Скоростные магистрали» Геннадий Балабанов.

Главная тема слушаний – оценка воздействия строительства и эксплуатации участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань - Екатеринбург (ВСМ-2) на окружающую среду.

Летом-осенью прошлого года на территории будущей магистрали были проведены комплексные инженерные изыскания. В том числе исследовалось состояние окружающей среды на территории трассы. На основе исследований был подготовлен доклад о том, как повлияет стройка магистрали и ее будущее использование на экологию.

С результатами доклада слушателей ознакомил начальник Управления экологического проектирования ОАО «Научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт энергетики и транспорта «Энерготранспроект» Максим Нормов.

Он сообщил, что общая протяженность трассы в пределах Владимира – 5 км, на границе с Собинским районом 1200 метров трассы будут проходить по территории владимирского лесничества, а затем по районам, свободным от растительности.

В Суздальском районе протяженность трассы составит 30 км. На 195-м километре планируется строительство станции «Владимир». От этой станции до центра города на общественном транспорте можно будет добраться за 15 минут. Ближайшая к трассе зона жилой застройки в Суздальском районе – село Новое. Оно находится на расстоянии 200 метров от будущей магистрали. Остальные населенные пункты расположены от трассы значительно дальше. ВСМ пересекает реки – Рпень, Нерль и Клязьму.

Максим Нормов отметил, что по особенностям экосистемы, в том числе наличию популяций особо охраняемых видов животных и растений, территории, по которым пройдет ВСМ-2, не относятся к категории уникальных.

Продолжение статьи

Использование лесных и сельскохозяйственных земель для строительства магистрали окажет влияние на растительный и животный мир. Будут вырубаться участки леса. Вырубка леса, а также сооружение насыпи могут изменить водный режим территории. При этом возможно как заболачивание, так и иссушение земель. Это может повлечь за собой смену растительных сообществ.

Возможно загрязнение территорий отходами производства и химическими веществами, атмосферное загрязнение растений при работе двигателей и механизмов.

Воздействие будет оказано и на животный мир. Из-за шума стройки и препятствий, которые появятся на месте сезонной миграции животных, они могут покинуть привычные места обитания. Возможно поражение животных электрическим током, а также бесконтрольная охота на них со стороны строителей.

Чтобы отвлечь животных от площадок строительства, для них будут организовывать солонцы и кормушки. Защищать птиц от электричества планируют установкой на воздушных ЛЭП специальных птицезащитных устройств. Также будут сооружаться переходы для животных в местах миграционных путей.

В период строительства ВСМ может наблюдаться снижение уровня грунтовых вод, загрязнения рек и воздуха на территории ВСМ.

Но самым дискомфортом для людей, живущих недалеко от магистрали, могут стать шум и вибрация от проезжающих поездов.

В ходе слушаний жители области задавали вопросы. Людей волновали проблемы вырубки леса. Жители деревень Головино и Мосино поинтересовались, не нарушится ли возможность подъезда к их деревням из-за пересечения с ВСМ.

Алексей Конышев пояснил, что все пересечения с действующими магистралями - автомобильными и железнодорожными - будут двухуровневые. Поэтому действующие подъездные пути сохраняются.

Первый вице-губернатор добавил, что по результатам общественных слушаний будет оформлен протокол, куда занесут все предложения, поступившие от населения.

16.03.16.

Источник : ИА «Интерфакс»

«РЖД» модернизируют «Сапсаны» из I партии для использования в сдвоенных составах между Петербургом и Москвой

ОАО «Российские железные дороги» («РЖД») планирует модернизировать скоростные пассажирские поезда «Сапсан» из первой партии, после чего их можно будет использовать в сдвоенных составах.

«Ведь пока что в сдвоенном режиме эксплуатируются лишь составы из второй партии, а те, что из первой, для этого не приспособлены», – цитирует корпоративное издание Октябрьской железной дороги (ОЖД, филиал «РЖД») начальника Северо-Западной дирекции скоростного сообщения «РЖД» Алексея Ушакова.

На днях «РЖД» поставили в новый ремонтный цех Siemens в поселке Металлострой (в черте Петербурга) первый состав «Сапсана».

«После ремонта появится возможность запуска по более эффективной системе двух единиц всех наших 16 составов («Сапсан»)), – добавил А. Ушаков.

По его словам, в настоящее время на маршруте Москва – Санкт-Петербург используется до трех пар сдвоенных «Сапсанов», что «оптимизирует использование пропускной способности главного хода и не увеличивает время закрытия переездов».

А. Ушаков также сообщил, что в 2015 году «Сапсаны» перевезли 3,76 млн пассажиров, в 2016 году «РЖД» планируют увеличить показатель до 4,2 млн человек.

По словам заместителя начальника департамента пассажирских сообщений «РЖД» по Северо-Западному региону Дмитрия Корнея, приведенным в публикации, в настоящее время между Петербургом и Москвой курсирует 11 пар «Сапсанов» в обычные дни, в праздничные – 14. При этом заполняемость «Сапсанов» «не опускается ниже 80%».

Siemens ранее объявил о планах начать «тяжелые» виды ремонта высокоскоростных поездов «Сапсан» в моторвагонном депо «Петербург-Московское» в поселке Металлострой в марте 2016 года.

16.03.16.

Источник : Агентство городских новостей «Москва»

Договор с Китаем по реализации проекта ВСМ Москва-Казань может быть подписан весной 2016 года

Договор с Китаем по реализации проекта ВСМ Москва-Казань может быть подписан к концу мая 2016 г. Об этом журналистам сообщил министр транспорта РФ Максим Соколов.

«В соответствии с заключенным договором сегодня идет проектирование. Основной этап этого проектирования должен быть завершен в конце лета этого года, после чего документация должна быть передана на главное экспертизы, и когда мы поймем окончательную стоимость этого проекта, то можно будет уже говорить о следующих шагах его практической реализации. Сейчас идет активная работа со всеми субъектами федерации, по которым будет проходить маршрут. Они активно поддерживают этот проект, и где-то к концу весны мы должны подойти к очередному этапу понимания и, может быть, заключения соответствующего соглашения с нашими китайскими коллегами», - сказал М.Соколов.

Проектом ВСМ Москва-Казань предполагается, что на первом этапе протяженность ВСМ составит около 770 км, скорость движения поездов будет достигать 400 км/ч, на трассе будут организованы остановки через каждые 50-70 км. Время в пути от Москвы до Казани составит 3,5 часа. Ежегодный ожидаемый пассажиропоток на линии оценивается в 10,5 млн человек к 2020 г. Первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Мишарин ранее сообщил, что для возведения ВСМ Москва-Казань государству нужно будет вложить в проект порядка 400 млрд руб. При этом, по его мнению, 220 млрд руб. из этих средств государство сможет вернуть в период строительства, а потом получать за счет развития малого и среднего бизнеса.

17.03.16.

Источник : Информационное агентство «Интерфакс»

РЖД предложили привлечь китайский кредит на магистрали через ВЭБ

ОАО «Российские железные дороги» предлагает осуществить заем 400 млрд руб. у China Development Bank (CDB, Китай) на строительство железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВЭБ) Москва-Казань через Внешэкономбанк, сообщил «Интерфаксу» источник, знакомый с ходом подготовки финансовой модели проекта.

Это позволит снять с проекта зависимость от колебаний валют, отметил собеседник агентства: CDB готов предоставить кредиты в долларах или юанях - это прописано в подписанном ранее межправительственном соглашении. При этом Минфин РФ должен будет обеспечить государственные гарантии для этих заимствований.

Проект финансовой модели был подготовлен еще в октябре, к настоящему времени уточняются его детали, отметил источник. Осенняя версия несколько отличается от более ранней - «летней». К августу РЖД подготовили финмодель, постаравшись уйти от бюджетного финансирования - это было одним из камней преткновения при согласовании предыдущих вариантов финансирования.

Потребность в ассигнованиях РФ заменена на квазигосударственные инструменты (например, участие Российского фонда прямых инвестиций), а также на китайские деньги в виде акционерного капитала и кредитов. При этом поменялась и сама схема реализации проекта.

Ранее финансовая модель проекта, предполагала, что один из четырех участков (от Москвы до Владимира) РЖД построят сами, на три другие (Владимир - Нижний Новгород, Нижний Новгород - Чебоксары и Чебоксары - Казань) найдут концессионеров. Для «московско-владимирской» части ВЭБ «Российские железные дороги» ожидали выделения 150 млрд руб. из Фонда национального благосостояния (ФНБ), размещения долговых бумаг в пользу Пенсионного фонда России (ПФР) на 139 млрд руб., а также готовы были выделить 31 млрд руб. собственных средств. По участкам концессионеров предполагались их вложения на 43 млрд руб., выпуск инфраструктурных облигаций на 100 млрд руб. и привлечение коммерческого кредита на 225 млрд руб.

18.03.16.

Источник : Газета «Гудок»

Вокзалы на ВСМ Москва–Казань оформят в «космическом стиле»

Архитектура на станциях магистрали должна подчеркивать скорость самого поезда.

Вокзалы скоростной магистрали Москва–Казань оформят в космическом стиле. Дизайн железнодорожных хабов на магистрали, по которой поезда смогут разогнаться до 400 километров в час, будут символизировать «реактивную» скорость, сообщает агентство «Москва 24», со ссылкой на главного архитектора ОАО «Метрогипротранс» Николая Шумакова.

«Вокзалы будут выполнены в космическом стиле. Не будет повторения стиля станций, существующего сейчас. Будут ассоциации только с огромной скоростью нового вида транспорта. Вся архитектура новой высокоскоростной железной дороги проектируется именно так», – приводит «Москва 24» слова Николая Шумакова.

Институт проектирует пять вокзалов в Петушках, Дзержинске, Чебоксарах и Нижнем Новгороде. В последнем будет два вокзала: с пересадкой на аэропорт и в центре города. Также, вероятно, институт будет проектировать и вокзал в Казани.

Для реализации проекта строительства зданий вокзалов создан консорциум с участием Мосгипротранса. Всего на трассе предусмотрено 12 станций: Москва-Курская ВСМ, Ногинск, Орехово-Зуево, Петушки, Владимир, Ковров, Дзержинск, Нижний Новгород (аэропорт), Нижний Новгород ВСМ, Чебоксары, Помары, Казань-2ВСМ, с вокзалами пропускной способностью от 150 до 10500 человек в час. Все станции будут построены к 2018 году, до начала чемпионата мира по футболу.

На транспортно-пересадочных узлах предусмотрены большие территории под бизнес-центры, торговые зоны, гостиницы, включающие офисные и развлекательные площади, а также помещения для проведения различных общественных мероприятий, среди которых выставки и презентации.

Проектируемые ТПУ с уникальной архитектурой создают образы современных многофункциональных центров, формирующих безопасную среду, обеспечивающую комфортное, быстрое и эффективное перемещение пассажирских потоков между различными видами транспорта. Проектируемые объекты станут центрами развития общей инфраструктуры районов притяжения высоко-скоростной магистрали ВСМ.

18.03.16.

Источник : Пресс-служба ОАО «РЖД»

Поезда «Аллегро» сокращают время в пути следования

27 марта Финляндия переходит на «летнее» время, переводя часовую стрелку на 1 час вперед. Таким образом, теперь время на территории России и Финляндии будет одинаковым.

Напомним, что в связи с вводом летнего времени на территории Финляндии частично изменится график курсирования поездов «Аллегро» сообщением Санкт-Петербург – Хельсинки. Время следования поездов «Аллегро» в новом графике сократится на 9 минут и составит 3 часа 27 минут. В настоящее время расстояние от Санкт-Петербурга до Хельсинки они преодолевают за 3 часа 36 минут. Железные дороги России и Финляндии планируют продолжить работу над сокращением времени следования поездов «Аллегро».

С 27 марта по 29 октября 2016 года поезда «Аллегро» сообщением Санкт-Петербург – Хельсинки будут курсировать по следующему расписанию:

Санкт-Петербург – Хельсинки:

Номер поезда	Время отправления	Время прибытия	График	Остановки
№ 781	06 : 41	10 : 08	Ежедневно	Выборг, Вайниккала, Коуволла, Лахти, Тиккурила
№ 783	10 : 31	13 : 58	Ежедневно	Выборг, Вайниккала, Коуволла, Лахти, Тиккурила
№ 785	15 : 31	18 : 58	Ежедневно	Выборг, Вайниккала, Коуволла, Лахти, Тиккурила
№ 787	20 : 31	23 : 58	Ежедневно	Выборг, Вайниккала, Коуволла, Лахти, Тиккурила

Хельсинки – Санкт-Петербург:

Номер поезда	Время отправления	Время прибытия	График	Остановки
№ 782	06 : 20	09 : 47	Ежедневно	Тиккурила, Лахти, Коуволла, Вайниккала, Выборг
№ 784	11 : 00	14 : 27	Ежедневно	Тиккурила, Лахти, Коуволла, Вайниккала, Выборг
№ 786	16 : 00	19 : 27	Ежедневно	Тиккурила, Лахти, Коуволла, Вайниккала, Выборг
№ 788	20 : 00	23 : 27	Ежедневно	Тиккурила, Лахти, Коуволла, Вайниккала, Выборг

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для статей были использованы следующие источники:

1. Газета «Российская газета» (веб-ресурс : [www. rg.ru](http://www.rg.ru))
2. Информационное агентство «РЖД-Партнер» (веб-ресурс : www.rzd-partner.ru)
3. Газета Жэньминь Жибао (ВЕБ-РЕСУРС : russian.people.com.cn)
4. Круглосуточная служба новостей «RuNews» (веб-ресурс : www.RuNews24.ru)
5. Газета «Коммерсант» (веб-ресурс : www.kommersant.ru)
6. Газета «Ведомости» (веб-ресурс : www.vedomosti.ru)
7. Агентство городских новостей «Москва» ([www. www.mskagency.ru](http://www.mskagency.ru))
8. Телерадиокомпания «Губерния-33» (веб-ресурс : www.trc33.ru)
9. Информационное агенство «Интерфакс» (веб-ресурс : www.interfax.ru)
10. Газета «Гудок» (веб-ресурс : www.gudok.ru)
11. Пресс-служба ОАО «РЖД» (веб-ресурс : www.press.rzd.ru)

Секретариат

Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации

— — —
Кафедра «Высокоскоростные транспортные системы»

Института управления и информационных технологий МГУПС (МИИТ)

г. Москва, ул. Образцова, дом 9, стр. 9, ауд. 8505

(495) 684 29 02

(926) 270 99 81

Главный редактор : Сергеева Ирина