

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 16.10– 20.10

[- Российский миллиардер Зиявудин Магомедов стал сопредседателем совета директоров Hyperloop One](#)

[- "СУММА" ХОЧЕТ КУПИТЬ "ТРАНСКОНТЕЙНЕР"](#)

[- Международная конференция IFRTR](#)

[- Пассажирские международные перевозки в СНГ сократились за 10 лет вдвое](#)

[- В РФ примут программу строительства путепроводов](#)

[- Первую в Пекине маглев-линию скоро запустят в тестовую эксплуатацию](#)

[- Повышение осевой нагрузки до 32,5 т на шведском участке рудовозной железной дороги](#)

[- УРАЛВАГОНЗАВОД внедряет первый в РФ промышленный 3D-принтер](#)

[- В Амстердаме придумали способ борьбы с зацеперами с помощью музыки](#)

[- Siemens и Wi-Tronix стали партнерами](#)

ЧТ | 19.10.2017 |

[Источник rostransport.com](http://rostransport.com)

Российский миллиардер Зиявудин Магомедов стал сопредседателем совета директоров Hyperloop One

Основатель холдинга «Сумма» и венчурного фонда Caspian VC Зиявудин Магомедов стал исполнительным сопредседателем совета директоров американской компании Hyperloop One, занимающейся разработкой вакуумных поездов. Об этом говорится в сообщении «Суммы».

Членом совета директоров Hyperloop One Магомедов стал почти ровно год назад, когда Caspian VC в третий раз инвестировал в американскую компанию. Недавно фонд Магомедова вложился в проект в четвертый раз.

Состояние Зиявудина Магомедова оценивается в \$1,4 млрд. Впервые фонд Магомедова инвестировал в Hyperloop One в феврале 2015 года. Сколько всего средств предприниматель успел вложить в компанию, неизвестно.

Американская Hyperloop One – одна из пяти (четыре в США и одна в Китае) компаний, которые занимаются реализацией концепции Илона Маска о вакуумных поездах со скоростью до 1200 километров в час. Компания вела переговоры с российскими властями, однако будет ли построен Hyperloop в России – до сих пор неизвестно.

Недавно компания провела первые полноценные тесты транспортной системы, а начать строительство первых Hyperloop-маршрутов стартап намерен в 2021 году. На днях также стало известно, что в компанию инвестировал основатель Virgin Group Ричард Брэнсон, и вскоре Hyperloop One сменит название на Virgin Hyperloop One.

18 октября в «Сумме» также объявили, что другой член совета директоров компании – бывший исполнительный директор Morgan Stanley Джим Розенталь – стал заместителем председателя совета директоров Hyperloop One.

"СУММА" ХОЧЕТ КУПИТЬ "ТРАНСКОНТЕЙНЕР"

Группа "Сумма" готова купить весь пакет ОАО "РЖД" в "Трансконтейнере". Об этом ТАСС в кулуарах Всемирного форума молодежи и студентов в Сочи сообщил председатель совета директоров группы "Сумма" Зиявудин Магомедов.

"Знаете, я так понимаю, выставиться будет 51%, мы хотим купить его", - сказал он.

Он также добавил, что "Сумма" готова участвовать в открытом конкурсе, если он будет объявлен. Отвечая на вопрос о том, готова ли группа участвовать в открытом конкурсе, если он будет объявлен, Магомедов сказал: "Будем".

Кроме того, "Сумма" при покупке пакета РЖД в "Трансконтейнере" может выставить оферту на доли других акционеров. "Наверное, надо будет делать оферту на все остальные акции тоже", - отметил Магомедов. По его словам, если группа будет претендовать на покупку доли РЖД в "Трансконтейнере", она должна будет предоставить другим акционерам возможность выйти из капитала компании.

Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК, "дочка" РЖД) принадлежит 50% плюс 2 акции оператора. Группа Fesco (головная компания - ПАО "Дальневосточное морское пароходство", ДВМП), контролируемая "Суммой", владеет 25%. ЗАО "УК "Трансфингрупп" (управляет пенсионными резервами НПФ "Благосостояние", аффилированным с РЖД) принадлежит 24,5%.

"Трансконтейнер" является ведущим российским оператором контейнерных интермодальных перевозок. "Трансконтейнер" располагает 45 собственными терминалами во всех грузообразующих центрах России, а также 19 железнодорожными терминалами в Казахстане (через совместное общество АО "Кедентранссервис", ведущего частного оператора сети железнодорожных терминалов в Казахстане) и управляет контейнерным терминалом "Добра" на границе Словакии и Украины. В собственности компании находится более 24 тыс. фитинговых платформ и около 64,5 тыс. крупнотоннажных контейнеров.

Международная конференция IFRTTR

В Москве 13 октября 2017 г. прошла пятая Международная конференция по инвестициям и ценообразованию на железнодорожном транспорте, организаторами которой являются НП «Гильдия экспедиторов» совместно с ведущими экспедиторскими компаниями при поддержке Министерства транспорта РФ и ОАО «РЖД». На конференции выступили более 20 участников с докладами и презентациями на тему развития международных транспортных коридоров с применением цифровых технологий в логистике и внедрением сквозных тарифов.

Статс-секретарь — заместитель Министра транспорта РФ С. А. Аристов отметил, что геополитическое положение России между двумя динамично развивающимися центрами деловой активности — Европой и Азией предопределяет ее ключевую роль в обеспечении надежных транспортных связей. Конкурентоспособность международных транспортных коридоров можно повышать за счет улучшения взаимодействия разных видов транспорта, упрощения процедур оформления транзитных грузов и совершенствования таможенного законодательства. Важным событием в развитии транспортной сети России станет строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Евразия».

Руководители логистических компаний подчеркнули, что ключевыми стратегическими приоритетами развития транспортных коридоров являются скорость, ритмичность и регулярность перевозок. Скорость движения контейнерных поездов из Китая в Европу планируется увеличить с 1150 км/сут в 2017 г. до 1500 км/сут к 2025 г. Специалисты из Российского университета транспорта (МИИТа) рассказали об экономических и политических аспектах развития перевозок по международным транспортным коридорам, а также о применяемых и перспективных цифровых технологиях

Пассажирские международные перевозки в СНГ сократились за 10 лет вдвое

Объемы международных пассажирских перевозок по железной дороге в странах СНГ и Балтии продолжают сокращаться, а пассажиры выбирают авиасообщение из-за скорости, заявил председатель дирекции Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ Петр Кучеренко на 67-м заседании совета.

"Следует отметить, что за последние 10 лет размеры международного пассажирского сообщения сокращены более чем в два раза. В графике 2007/2008 года было предусмотрено курсирование 280 международных пассажирских поездов, в сводке на 2017/2018 гг. запланировано 111 пар, или минус 169 поездов", - сказал он.

По его словам, за 9 месяцев 2017 года железнодорожным администрациям стран СНГ и Балтии не удалось достичь уровня прошлого года по перевезенным пассажирам. Выполнение к аналогичному периоду прошлого года составило 97,6%. Снижение количества перевезенных пассажиров отмечается на железнодорожных администрациях Украины, Литовской Республики, Киргизской Республики, Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Молдова. Общий пассажирооборот в международном сообщении по железнодорожным администрациям составил 4 млрд 253 млн пассажиро-км (-0,4%). Средняя дальность перевозки пассажиров - 297,1 км (-12,5%).

"К сожалению, принимаемые меры по привлечению пассажиров на железнодорожный транспорт малоэффективны. Все больше пассажиров при сравнительно одинаковой стоимости билетов с авиаторами выбирают скорость и предпочитают путешествовать самолетами вместо поездов", - отметил Кучеренко.

вт | 17.10.2017 |

[Источник rostransport.com](http://rostransport.com)

В РФ примут программу строительства путепроводов

Профильный комитет Госдумы по транспорту и строительству предложит в ближайшее время Минтрансу федеральную программу о возведении на железнодорожных переездах по всей России двухуровневых путепроводов.

На ее реализацию с 2019 года потребуется 15 млрд руб., сообщил во вторник ТАСС глава думского комитета Евгений Москвичев.

"В комитете [Госдумы по транспорту и строительству] рассматривался вопрос безопасности на железнодорожных переездах. Мы инициируем федеральную программу о строительстве двухуровневых путепроводов. Я хочу поднять эту тему в правительстве в ближайшее время, предложить Минтрансу", - сказал Москвичев.

По его словам, в соответствии с этой программой планируется разработка единого типового проекта двухуровневых железнодорожных переездов, которые появятся по всей России. "Под программу необходимо будет заложить в бюджете на 2019 год 15 млрд руб., ее нужно запускать с 2019 года", - отметил депутат.

"Речь идет о безопасности людей. Реализуя такую программу, мы исключим трагедии подобные той, которая произошла во Владимирской области", - подчеркнул глава комитета.



Первую в Пекине маглев-линию скоро запустят в тестовую эксплуатацию

Первая среднескоростная линия поездов на магнитной подушке будет запущена в Пекине в конце этого года

В настоящий момент на первой в Пекине средне- и низкоскоростной железнодорожной линии для поездов на магнитной подушке идут ходовые испытания с нулевой нагрузкой, сообщает агентство «Синьхуа».

В конце года новая маглев-линия станет первым транзитным сообщением в районе Мэньтоугоу и серьезно облегчит транспортную ситуацию на дорогах, соединяющих пригород с центром Пекина. Поезда на магнитной подушке удерживаются над полотном дороги электромагнитным полем, движутся, не касаясь рельсов, без вибрации и трения, что позволяет им развивать большую скорость, чем традиционные поезда. Многократные тесты подтвердили, что воздействие электромагнитного поля в маглев-поездах китайского производства соответствует стандартам ICNIRP, рекомендованным Всемирной организацией здравоохранения.

Магнитно-левитационная линия S1, являющаяся эксклюзивной интеллектуальной разработкой Китая, имеет общую протяженность 10,2 км. На ней будет оборудовано 8 подвесных станций. Маглев состоит из 6 вагонов с суммарной пассажироместимостью 1032 пассажира. Максимальная скорость движения 100 км/ч.

Бэлла Ломанова

ЧТ | 19.10.2017 |

[Источник .zdmira.com](http://Источник.zdmira.com)

Повышение осевой нагрузки до 32,5 т на шведском участке рудовозной железной дороги

Шведская инфраструктурная компания Trafikverket увеличила с 30 до 32,5 т максимальную осевую нагрузку на южном участке железной дороги протяженностью 473 км между портами Лулео в Швеции и Нарвик в Норвегии. Этому предшествовали совместные испытания со шведской горнодобывающей компанией LKAB, которая оперирует тяжеловесными поездами на данном маршруте.

Реконструкция участка длиной 210 км Лулео — Витофорс позволила увеличить максимальную массу поезда на 680 т. Прежде масса брутто этих поездов, сформированных из 68 вагонов и двух локомотивов, составляла около 8500 т. Испытания начались осенью 2015 г. с пропуска одного поезда с повышенной осевой нагрузкой в день, а через год число таких поездов увеличилось до двух.

Изначально вагоны Fanoo для перевозки железной руды спроектированы под нагрузку 32,5 т, но до настоящего времени весь вагонный парк, насчитывающий 1130 ед., эксплуатировался с нагрузкой 30 т.

Trafikverket планирует переходить на повышенную осевую нагрузку постепенно, по мере подготовки путевой инфраструктуры. Будут также проведены исследования на предмет повышения нагрузки на северном участке линии до Нарвика



пт | 20.10.2017 |

[Источник .rostransport.com](http://Источник.rostransport.com)

УРАЛВАГОНЗАВОД внедряет первый в РФ промышленный 3D-принтер

На участке цифровых технологий отдела главного металлурга Уралвагонзавода к пуско-наладке готов первый на предприятии 3D-принтер промышленного масштаба: в стадии завершения строительно-монтажные работы. Металлурги УВЗ подчеркивают, что внедряемая технология универсальна и ее возможности практически безграничны. Она позволит существенно ускорить изготовление отливок, в том числе и крупных.

Промышленный 3D-принтер печатает формы и стержни габаритом 1800×1000×750 мм, либо их фрагменты аналогичного размера для создания более крупных отливок. Новое оборудование высокопроизводительно: изготовление двух тонн стержней занимает всего около 16 часов. Еще одно его преимущество – высокая точность исполнения и 100-процентное качество продукции.

«Нам больше не придется проектировать и изготавливать дорогостоящую литейную оснастку для опытных, новых изделий и сложных отливок малых серий. Конструктору достаточно будет разработать 3D-модель необходимой отливки, по которой также в 3D будет спроектирована и изготовлена форма. Готовые стержни отправятся в литейный цех. Кроме того, для решения задач корпорации их можно будет транспортировать на любые расстояния», – пояснил заместитель главного металлурга Уралвагонзавода Сергей Мартыненко.

Внедрение 3D-принтера промышленного масштаба – второй этап развития участка цифровых технологий отдела главного металлурга Уралвагонзавода. С 2015 года здесь успешно функционирует 3D-принтер печатающий высокопрочным ABS-пластиком, который позволяет создавать компоненты размером 406x355x406 мм. Он предназначен и используется для изготовления литейной оснастки, негативов, пресс-форм, приспособлений и наглядных макетов из пластика. Для создания полного цикла современного инжиниринга на участке планируется приобрести оборудование оптического или лазерного 3D сканирования, необходимого для анализа отклонений от математической 3D модели. Промышленный рентгеновский томограф, который позволит проводить дефектоскопию отливок.

вт | 10.10.2017 |

[Источник .gudok.ru](http://gudok.ru)

В Амстердаме придумали способ борьбы с зацеперами с помощью музыки

Предполагается, что в тоннелях и на перегонах между некоторыми станциями будет играть раздражающая музыка

На железных дорогах Амстердама придумали оригинальный способ борьбы с подростками, которые рискуют своей жизнью, находясь в опасных зонах на железнодорожных путях, сообщает портал Dutch News. В тоннелях и на перегонах между некоторыми станциями будет играть раздражающая музыка.

Предполагается, что раздражающая музыка в тоннелях и на перегонах будет отпугивать подростков. Так, в тоннеле близ главного вокзала с 5.30 до 8 утра и с 9 вечера до часу ночи играют те же треки, что используются на детских аттракционах в парке развлечений.

На других станциях будет играть классическая музыка. Мелодии поставлены на повтор и, по задумке, должны стать раздражающим фактором для подростков, которые собираются близ путей. Если мера окажется действенной, «музыкальные» тоннели могут появиться и в других городах Нидерландов.

Как ранее сообщал Gudok.ru, в Нидерландах для предотвращения аварий на железной дороге установят специальные датчики. Чтобы предотвратить сбои на сети железных дорог Нидерландов, государственная компания по техническому обслуживанию ProRail установит 2 000 датчиков с удаленным интернет-соединением. Датчики позволят избежать перегрева или переохлаждения рельсов, а также проводить удаленную проверку корректности работы на автоматических шлагбаумах.

Бэлла Ломанова

Siemens и Wi-Tronix стали партнерами

Компании Siemens и Wi-Tronix, чей головной офис находится недалеко от Чикаго в штате Иллинойс, заключили соглашение, в соответствии с которым компании будут совместно разрабатывать и внедрять цифровые технологии в сфере предупредительного технического обслуживания подвижного состава и объектов железнодорожной инфраструктуры. Обе компании договорились не раскрывать финансовые детали сделки, известно лишь о существенных инвестициях в Wi-Tronix со стороны Siemens. Wi-Tronix останется юридически самостоятельной компанией во главе с ее основателями — нынешним президентом Л. Джорданом (L. B. Jordan) и исполнительным вице-президентом М. Д. Хайльманом (M. Heilmann). Завершить сделку планируется в октябре 2017 г.

Американская компания Wi-Tronix известна как поставщик систем дистанционного контроля, анализа видеоинформации и прогнозной диагностики как подвижного состава, так и инфраструктуры железных дорог. Использование технологий, основанных на SaaS (программное обеспечение как услуга), позволяет предоставлять операторам критически важные данные в режиме реального времени. За счет интеграции своих технологий, совместной разработки новых инновационных продуктов Siemens и Wi-Tronix намерены добиться повышения эксплуатационной готовности железнодорожной техники, близкой к 100 %. Сегодня по технологии Wi-Tronix обслуживается во всем мире примерно 12 тыс. локомотивов, в основном в США, Канаде, Мексике и Австралии. Среди них — 70 электровозов ACS-64 производства Siemens, которые эксплуатируются корпорацией Amtrak, выполняющей пассажирские перевозки в США.

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
