

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 18.12– 22.12

[Virgin Hyperloop установил новый рекорд скорости сверхскоростного вакуумного транспорта.](#)

[Илон Маск показал карту революционных магнитных тоннелей под Лос-Анджелесом](#)

[Поезд сошел с рельсов в Испании на затопленной железной дороге](#)

[Немецкий скоростной поезд сошел с рельсов в Швейцарии](#)

[Два поезда столкнулись в Германии](#)

[В Австрии столкнулись два пассажирских поезда](#)

[УЗ приняли в ЕБА](#)

[УЗ присоединяется к portalу E-data и начнет публиковать там данные о движении своих денег](#)

["Укрзализныця" к концу года выдаст железнодорожникам 100 квартир](#)

[В Подмосковье появится двухэтажная железная дорога](#)

[Сингапурскую электричку ударила молния](#)

[В Японии в ходе рейса треснул скоростной поезд](#)

| 21.12.2017 |

Virgin Hyperloop установил новый рекорд скорости сверхскоростного вакуумного транспорта

Разработчики Hyperloop One смогли разогнать кабину до 387 км/ч

Компания Hyperloop One успешно провела очередные испытания в условиях технического вакуума базовых элементов разрабатываемого сверхскоростного поезда, сообщает портал Hightech. Компания ещё на один шаг приблизилась к воплощению проекта вакуумной транспортной системы, разогнав кабину до скорости в 387 километров в час.

Испытания экспериментального вагона XP-1 прошли на полигоне транспортной системы Hyperloop в пустыне штата Невада, недалеко от Лас-Вегаса. Внутри трубы с давлением 0,0002 атмосфер капсула развила скорость почти 387 км/ч. Испытание также показало, надежность новой системы кондиционирования воздуха, а также электромотора, системы управления и силовой электроники, магнитной левитации и подвесных систем. На предыдущем тесте в августе 2017 года капсулу удалось разогнать до 323 километров в час.

По словам председателя совета директоров компании Virgin Hyperloop One Ричарда Брэнсона, Россия рассматривается как один из ключевых партнеров на рынке инновационной пассажирской и транспортной системы. «Недавние инвестиции наших партнеров Caspian Venture Capital и DP World помогут компании раскрыть свой потенциал на ключевых рынках Ближнего Востока, Европы и России», - сказал Брэнсон.

Напомним, что в октябре Virgin Group, возглавляемая Ричардом Бренсоном, сделала крупные инвестиции в Hyperloop One. В результате эти инвестиций, Ричард Брэнсон вошел в совет директоров, и компания сменила название на Virgin Hyperloop One. В ноябре Virgin Hyperloop One объявила о намерении приступить к строительству маршрута Hyperloop в 2019 году. Первые испытания высокоскоростной транспортной системы планируется провести в 2021 году.

Идею строительства «гиперпетли» Hyperloop, в 2012 году предложил предприниматель и инвестор Илон Маск. Это проект вакуумного поезда, перемещающегося внутри полностью закрытой трубы. По концепции поезда размещаются в специальных трубах с низким давлением. Сами поезда должны перемещаться в пространстве при помощи принципа магнитной подушки. Благодаря этому, поезд должен развивать высокие скорости при минимальных затратах энергии.

Бэлла Ломанова

| 11.12.2017 |

Илон Маск показал карту революционных магнитных тоннелей под Лос-Анджелесом

Основатель Tesla Илон Маск показал карту системы тоннелей Boring company, строящихся под Лос-Анджелесом. Автомобили, спустившиеся на подземную электрическую платформу, будут перемещаться по тоннелю на скорости в 241 км/час.

Сеть планируется проложить на расстояние в 100 километров.

Маск отметил, что рассчитывает в течение десяти лет увидеть аналогичные тоннели по всему миру, так как они позволят существенно ускорить перемещение, что будет полезно как для простых людей, так и для компаний, нуждающихся в транспортировке сырья или товаров.

Тоннелями смогут пользоваться простые пассажиры. Для перевозки предусмотрены специальные капсулы. В будущем технологии Boring company интегрируют в ж/д систему Hyperloop, которая позволит поездам развивать скорость в 1125 км/час.

Напомним, ранее разработчики The Boring Company загнали в подземный тоннель под Лос-Анджелесом автомобиль Tesla Model S. По замыслу Маска, автомобиль спускается под землю на лифте, где становится на платформу, которая везет его в пункт назначения по магнитным рельсам.



| 30.11.2017 |

Поезд сошел с рельсов в Испании на затопленной железной дороге

В Испании утром в среду, 29 ноября, сошел с рельсов поезд, в результате аварии 21 человек пострадал.

Поезд, в котором находилось 79 пассажиров, следовал по маршруту Малага-Севилья. Инцидент произошел около десяти утра, когда третий вагон сошел с рельсов из-за затопленного пути.

У пострадавших повреждения различной тяжести, сообщается, что трое получили серьезные травмы. Людей госпитализировали в больницу в Севилье.

Территория возле места аварии затоплена, поэтому экстренным службам было трудно туда добраться. Раненых пришлось эвакуировать с помощью вертолета. Первыми, кто отправились на помощь пострадавшим, были фермеры, работавшие неподалеку.

Прошлой ночью в регионе выпало значительное количество осадков, в некоторых местах оно достигло 200 литров на квадратный метр.



| 30.11.2017 |

Немецкий скоростной поезд сошел с рельсов в Швейцарии

Вечером 29 ноября в швейцарском Базеле три вагона скоростного поезда ICE сошли с рельсов. Никто из 500 пассажиров не пострадал.

Инцидент произошел около 17:00 по местному времени, в момент, когда поезд заезжал на вокзал. Среди сошедших вагонов оказался и вагон-ресторан. Поезд следовал из Гамбурга в Кур (Швейцария), сообщает пресс-служба Deutsche Bahn .

Причины происшествия пока неизвестны и выясняются. В DB уточнили, что всем эвакуированным из поезда пассажирам была предоставлена возможность добраться до изначального пункта назначения Швейцарскими железными дорогами.



| 06.12.2017 |

Два поезда столкнулись в Германии

Два поезда столкнулись в Германии в районе станции города Мербуш в земле Северный Рейн-Вестфалия.

Крушение потерпели пассажирский поезд международной транспортной компании National Express и грузовой состав DB Cargo.

Спасательная операция осложнялась провисшими электрическими кабелями.

В пассажирском поезде находилось от 100 до 200 человек, число пострадавших превысило 50 человек.



| 22.12.2017 |

В Австрии столкнулись два пассажирских поезда

Не менее 20 пассажиров получили серьезные травмы

Экстренные службы Австрии прибыли на место железнодорожной катастрофы в округе Тульн (федеральная земля Нижняя Австрия). По неустановленным в данный момент причинам скоростной пассажирский поезд S40 врезался в двухэтажный пассажирский поезд REX. При столкновении поездов два вагона, в которых находились пассажиры, опрокинулись. В результате крушения не менее 20 пассажиров получили серьезные ранения, шестеро из них находятся в тяжелом состоянии. По предварительной информации несколько человек погибли.

В настоящее время на месте происшествия работают два спасательных вертолета, пожарная и медицинская бригады. Проводится эвакуация пассажиров.



| 06.12.2017 |

УЗ приняли в ЕБА

Европейская Бизнес Ассоциация (ЕБА) приняла решение удовлетворить просьбу ПАО "Укрзалізниця" и включить ж/д компанию в ряды своих членов.

Данное решение было принято правлением ЕБА на заседании, на котором присутствовали и.о. председателя правления ПАО УЗ Евгений Кравцов, финансовый директор компании Андрей Рязанцев, директор по стратегическому развитию и инвестиционной политике УЗ Антон Саболевский.

"Сейчас компания является частью бизнеса, и мы хотели бы в рыночной среде совместными усилиями улучшать инвестиционный климат. Наши бизнес-интересы находятся в Европе, а развитие компании связано с интеграцией Украины в ЕС", - отметил руководитель "Укрзалізниця".

Напомним, что в ноябре УЗ обратилась с письмами о вступлении в ЕБА, а также в Американскую торговую палату (АСС).

По мнению менеджмента "Укрзалізниця", членство компании в данных бизнес-ассоциациях поможет перевозчику построить конструктивный диалог с участниками рынка и отстаивать собственные интересы на данных площадках.



| 20.12.2017 |

УЗ присоединяется к порталу E-data и начнет публиковать там данные о движении своих денег

ПАО "Укрзалізниця" присоединяется к официальному государственному информпорталу E-data, на котором публикуется информация об использовании публичных средств и реализуется идея "Прозрачный бюджет". Об этом в Facebook сообщил и.о. председателя правления УЗ Евгений Кравцов.

Уже в I квартале 2018 года на этом ресурсе появится информация о движении средств железнодорожной компании. Также на портале есть функционал, который позволяет обнародовать информацию о заключенных договорах компании.

"По приблизительным подсчетам, присоединение к государственному информационному ресурсу даст экономический эффект для общества в 1 млрд гривен уже в следующем году", - сообщил Кравцов.

Он добавил, что на рабочем совещании в Минфине Украины было отмечено, что это первый случай в истории ресурса E-Data, когда менеджмент государственного предприятия обращается к ним с просьбой обнародовать свои финансовые данные.

В будущем, на основе опыта сотрудничества с УЗ, E-data подготовит соответствующие изменения в законодательство, чтобы реализовать идею "Прозрачный бюджет" во всех государственных компаниях, отметил и.о. главы УЗ.



| 15.12.2017 |

"Укрзалізниця" к концу года выдаст железнодорожникам 100 квартир

До конца текущего года ПАО "Укрзалізниця" предоставит сотрудникам Приднепровской железной дороги 100 квартир в городе Синельниково Днепропетровской области. Об этом сегодня заявил и.о. главы правления компании Евгений Кравцов на открытии Центра ж/д инфраструктуры, передает корреспондент ЦТС.

"В августе мы заявили о возобновлении программы строительства жилья для железнодорожников. Слова не были брошены на ветер. Сегодня мы будем принимать решение о распределении квартир в городе Синельниково. В последних числах декабря мы планируем выдать 100 ордеров на квартиры", - заявил Кравцов.

На эту программу было выделено 100 млн грн. Все квартиры будут предоставлены железнодорожникам в 4-этажном доме на 100 квартир.

Также в начале следующего года планируется предоставить жилье сотрудникам Южной, Львовской и Одесской железной дороги. Эти проекты были начаты в 2017 году.

На 2018 год руководство УЗ планирует направить 100-150 млн грн на строительство жилья сотрудникам. "На следующий год мы хотим направить на эти цели 100-150 млн грн. Точную сумму я пока не могу назвать, сейчас мы активно прорабатываем этот вопрос", - уточнил Кравцов.

Напомним, ранее и.о. главы компании сообщил, что в течение четырех ближайших лет УЗ инвестирует в жилье для железнодорожников около 1,7 млрд гривен, на которые будут построены более 120 тыс. кв. метров недвижимости. Первые деньги пошли на завершение недостроенных домов - это объекты в Харькове, Синельниковом и других городах.

| 16.11.2017 |

В Подмоскowie появится двухэтажная железная дорога

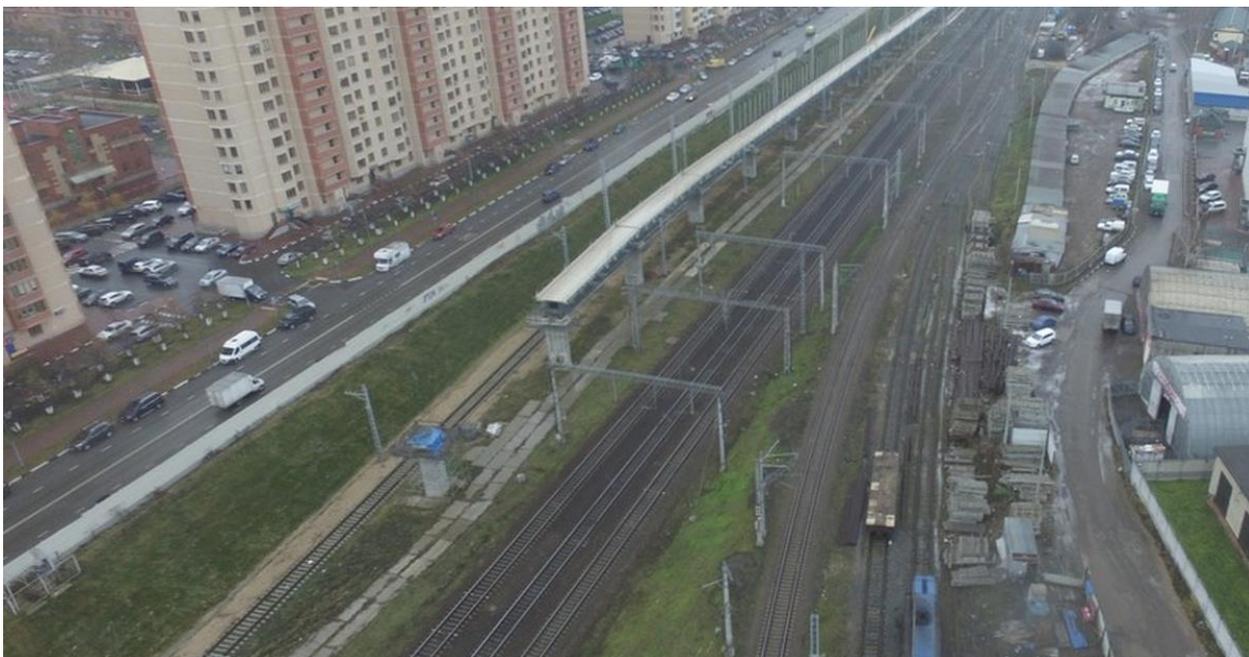
На Горьковском направлении появится участок двухэтажной железной дороги. Новые пути на эстакаде в районе Балашихи помогут развести пригородные электрички и поезда дальнего следования.

Как сообщили в пресс-службе Московской железной дороги, в сторону Балашихи пойдет двухпутная эстакада протяженностью в 1,7 километра. По ней поедут пригородные электрички. Внизу, по первому этажу пойдут поезда в сторону Железнодорожного, Владимира. Благодаря эстакаде, по Горьковскому направлению в сторону Балашихи пригородные поезда будут ходить чаще.

Сейчас уже развернуто строительство на участке Реутово-Балашиха. Всего эстакада будет состоять из 74 пролетных строений и 55 железобетонных опор. Сейчас железнодорожники возвели 25 опор и 24 пролетных строения. Строительство идет без остановки движения.

Эстакада должна появиться до конца 2018 года, а вторые главные пути на перегоне Реутово-Балашиха построят до конца 2020 года.

Светлана Батова



| 20.11.2017 |

Сингапурскую электричку ударила молния

В сингапурский поезд, который ходит по сетям городского сообщения MRT (Mass Rapid Transit), во время рейса попала молния. Как передают местные СМИ, ЧП случилось на линии Восток-Запад сегодня немного позже 4 часов вечера (10 часов утра по Киеву).

В результате возникла небольшая задержка в движении поездов. Состав сняли с линии и отправили на диагностику.

Предположительно пострадал один человек, однако официальными источниками информация не подтверждена.

Вместе с тем, известно, что поезда MRT защищены от последствий попадания молнии, поэтому пассажирам внутри ничего не угрожало.

Похожий инцидент случился ранее полтора года назад, 11 мая 2016 года. Что интересно, тогда в поезд молния попала тоже около четырех часов вечера, нарушив сообщение в южном направлении города-государства.



| 13.12.2017 |

В Японии в ходе рейса треснул скоростной поезд

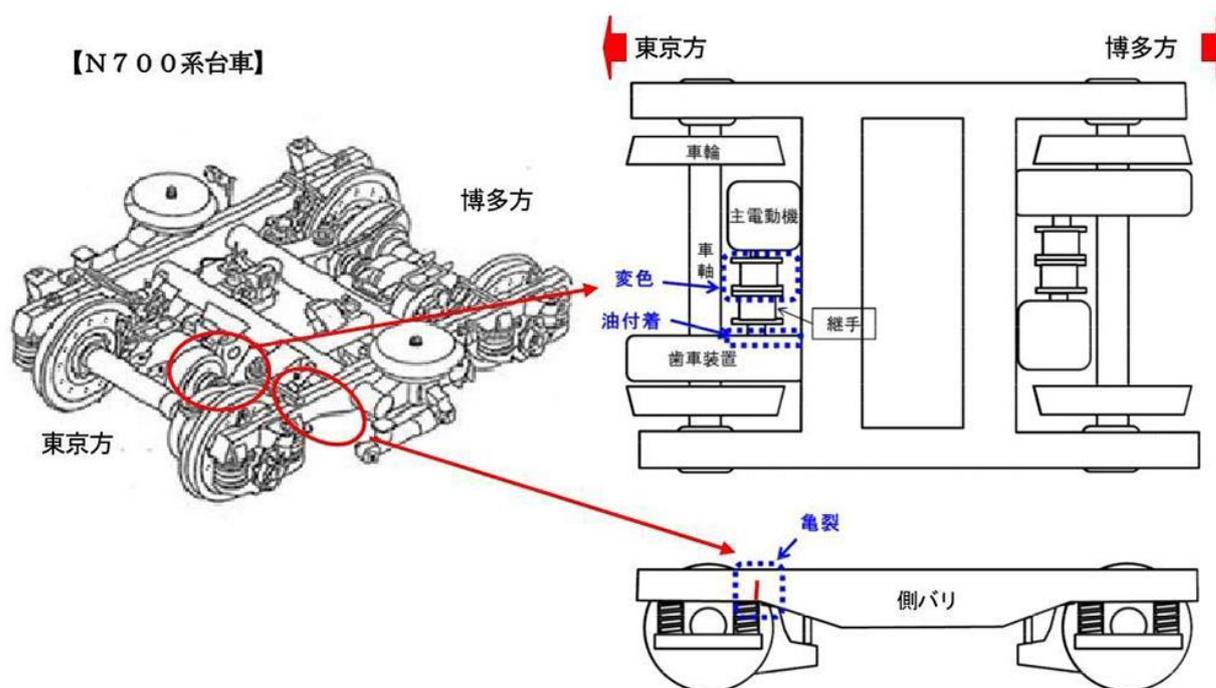
Японский совет по безопасности транспорта начал расследование факта обнаруженной трещины в тележке скоростного поезда N700, который способен развивать скорость 300 км/ч.

Аварийный поезд выполнял рейс Фукуока-Токио на железнодорожной сети компании West Japan Railway (JR-West). Как сообщают зарубежные СМИ, в полвторого дня 11 декабря пассажиры и экипаж поезда при его отправлении со станции Кокура почувствовали жженный запах.

Поезд последовал далее. В префектуре Окаяма технический персонал в ходе обследования состава обнаружил странный звук мотора между 13-м и 14-м вагонами.

Было принято решение продолжить рейс, однако на станции Киото вновь появился запах гари. Поезд остановился в Нагое для дополнительного обследования и на этот раз техники заметили течь масла из одного из блоков оборудования. После этого поезд отставили от движения и в ходе последующих инспекций обнаружили трещину тележки вагона №13. При проверке остальных поездов с тележками того же производителя никаких дефектов не обнаружили.

Трещина стала первым инцидентом, который определен как "серьезный" согласно классификации поломок скоростных поездов в Японии, утвержденной правительством страны в 2001 году.



Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
