

## ***Дайджест статей в области ВСМ***

выпуск за 19.06– 23.06

- [1. Железнодорожный транспорт в Германии в понедельник охватили массовые сбои](#)
  - [2. Россия запустила контейнерный поезд из Китая в Венгрию через Украину](#)
  - [3. «СоюзМаш России» рассматривает возможность заключения соглашения о сотрудничестве с Ассоциацией машиностроителей Вьетнама](#)
  - [4. Железные дороги России и КНР организуют перевозку грузов электронной торговли на поездах Пекин – Москва](#)
  - [5. Китай предложил РФ проект скоростной железной дороги Чанчунь-Владивосток](#)
  - [6. «Трансмаш» завершил приемо-сдаточные испытания опытных образцов скоростных вагонов-платформ](#)
  - [7. ОАО «РЖД» прорабатывает организацию перевозки в контейнерах лесных грузов со станции Верхнекондинская в Китай](#)
  - [8. Таможни России и КНР совместно оптимизируют процесс грузоперевозок по МТК «Приморье-2»](#)
  - [9. В Монголии начали строительство железной дороги, соединит РФ и КНР](#)
  - [10. Китайцы отдадут контроль над Шёлковым путём США?](#)
  - [11. Железнодорожный оператор Indian Railways купит у компании East Japan Railway 25 высокоскоростных поездов «Синкансэн»](#)
  - [12. В Южной Корее решили запустить HYPERLOOP](#)
-

Понедельник | 19.06.2017 | 15:20

[Источник cfts.org.ua](http://cfts.org.ua)

## ***Железнодорожный транспорт в Германии в понедельник охватили массовые сбои***

Массовые сбои в работе железнодорожного транспорта произошли в понедельник сразу в нескольких федеральных землях Германии: Нижней Саксонии, Берлине, Северном Рейне - Вестфалии и Саксонии.

Причиной стали возгорания в местах прокладки кабелей, сообщили в оперативном центре саксонской полиции в Лейпциге.

В общей сложности зафиксированы 12 очагов пожара, отмечает DW.

Нарушения в работе коснулись подвижного состава, контролируемого железнодорожным концерном Deutsche Bahn (DB). На работе региональных операторов сбои не отразились.

Также в Берлине с опозданиями следуют поезда внутригородской железной дороги (S-Bahn).

По оценкам полиции, вероятнее всего, имели место координированные поджоги и акты вандализма. Их виновники устанавливаются. Следователи не исключают, что к случившемуся причастны антиглобалисты - противники проведения саммита G20 в июле в Гамбурге.

Воскресенье | 18.06.2017 | 12:22

[Источник cfts.org.ua](http://cfts.org.ua)

## ***Россия запустила контейнерный поезд из Китая в Венгрию через Украину***

Российские транспортно-логистические компании Far East Land Bridge, "РЖД Логистика" и "Трансконтейнер" запустили новый контейнерный поезд из Китая в Европу. Его маршрут пролегает через территорию Монголии, РФ, Украины и Словакии, а пунктом назначения стала Венгрия, сообщили в "РЖД Логистике".

Первый поезд по новому маршруту отправился из города Чанша (провинция Хунань) 27 мая, в Будапешт он прибыл 15 июня. Общее время в пути составило около 20 дней.

По территории Украины поезд следовал в течение 3 дней. Перегрузка на евровагоны происходила на словацком терминале "Добра", расположенном неподалеку от украинской границы. Данный объект находится под управлением российской компании "Трансконтейнер" с 2009 года. Мощности терминала позволяют обрабатывать до 700 TEU в сутки.

Новый поезд доставил из Китая в Венгрию 41 сорокафутовый контейнер с одеждой, электроникой и различным оборудованием.

Оператором поезда выступила компания Far East Land Bridge (дочернее предприятие "РЖД Логистика"), экспедитором по России - "РЖД Логистика", подвижной состав, оборудование и терминальные услуги для обработки груза предоставила компания "Трансконтейнер". Партнером проекта стал словацкий грузовой ж/д перевозчик ZSSK Cargo.

"Мы считаем, что этот сервис прежде всего заинтересует клиентов, которым необходима доставка груза в страны Центральной и Южной Европы. Успешный опыт перевозки по данному маршруту позволил сократить транзитное время в пути следования на несколько дней, а благодаря собственным мощностям в Добре таможенное оформление и перегрузка на европейскую колею происходят в максимально короткие сроки", - отметил директор по продажам и развитию бизнеса компании "Трансконтейнер" Александр Подылов.

Отметим, что в начале года из Китая был запущен контейнерный поезд в Великобританию. Расстояние в 12 тыс. км между Иу и Лондоном состав преодолел за 17 дней.

Напомним также, что в июне в Будапеште открылся новый грузовой железнодорожный хаб. Терминал имеет шесть железнодорожных путей длиной 650 метров и 2 пути по 500 метров на площадке для порожних контейнеров. Терминал может принимать до 250 поездов в месяц. Помимо железной дороги, терминал связан с дорожной сетью Венгрии, и в перспективе может также быть подключен к сети внутренних водных путей и обрабатывать суда, идущие по Дунаю.



Среда | 21.06.2017 | 14:12

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

## ***«СоюзМаш России» рассматривает возможность заключения соглашения о сотрудничестве с Ассоциацией машиностроителей Вьетнама***

**Стороны намерены взаимодействовать в сфере развития железнодорожной инфраструктуры и метрополитена**

Представители Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» (ОПЖТ) и Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России» («СоюзМаш России») провели в Ханое встречу с коллегами из Ассоциации машиностроителей Вьетнама (VAMI). Стороны обсудили возможность заключения соглашения о сотрудничестве между организациями «СоюзМаш России» и VAMI в сфере аддитивных технологий, инжиниринга, развития железнодорожной инфраструктуры и метрополитена, сообщило ОПЖТ.

Делегацию принимающей стороны возглавил президент VAMI Нгуен Ван Тху. Делегацию российской стороны возглавил президент ОПЖТ, вице-президент организации «СоюзМаш России» Валентин Гапанович.

Подводя итоги встречи, участники поблагодарили друг друга за плодотворную работу. Российская делегация пригласила вьетнамских коллег посетить Москву с ответным визитом.

Николай Логинов

Среда | 21.06.2017 | 18:19

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

## ***Железные дороги России и КНР организуют перевозку грузов электронной торговли на поездах Пекин – Москва***

**Опытная перевозка планируется до 1 июля**

Президент ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») Олег Белозёров и генеральный директор Китайских железных дорог Лу Дунфу на встрече в Пекине договорились проработать вопрос организации до 1 июля опытной перевозки грузов электронной торговли с использованием почтово-багажных вагонов в составе пассажирских поездов Пекин – Москва, сообщил пресс-центр ОАО «РЖД».

ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») — российский железнодорожный перевозчик. Компания создана 1 октября 2003 года. Правительству РФ принадлежит 100% акций компаний. По российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) в 2016 году чистая прибыль ОАО «РЖД» составила 6,5 млрд рублей (318 млн руб. в 2015 году), выручка - 1,577 трлн рублей, валовая прибыль - 242,4 млрд рублей. По международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в 2016 году чистая прибыль ОАО «РЖД» составила 10,29 млрд руб., выручка - 2,13 трлн руб. В 2016 году погрузка на сети холдинга составила 1,2 млрд тонн, что на 0,6% больше, чем за 2015 год. Грузооборот составил 2,3 трлн тарифных тонно-км (рост 1,6%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 3 трлн тонно-км (рост 1,4%).

Николай Логинов

Четверг | 22.06.2017 | 08:20

[Источник eastussia.ru](http://eastrussia.ru)

## ***Китай предложил РФ проект скоростной железной дороги Чанчунь-Владивосток***

Китай предлагает России рассмотреть возможность реализации проекта по созданию высокоскоростной железнодорожной магистрали Чанчунь-Владивосток, сообщила пресс-служба Минвостокразвития по итогам встречи в Чанчуне первого замминистра Александра Осипова с секретарем парткома приграничной китайской провинции Цзилинь Баинь Чаолу.

«Такой проект по созданию высокоскоростной железнодорожной магистрали Чанчунь - Владивосток предлагают китайские инвесторы. Мы уверены в перспективности такой магистрали, особенно с учетом того, что она оказывается в составе единой линии до Пекина. Мы считаем, что реализация этого проекта интересна как китайской, так и российской стороне», - приводятся в сообщении слова представителя провинции Цзилинь. Как он считает, новая железная дорога станет не менее востребованной, чем недавно запущенная в КНР высокоскоростная магистраль Чанчунь-Хунчунь, в отношении которой высказывалось немало напрасных сомнений.

Александр Осипов в ответ признал проект «действительно интересным». «Сейчас необходимо изучить возможности создания такой магистрали, проработать основные решения по проекту. Мы готовы этим заниматься», - цитирует его пресс-служба.

Пятница | 16.06.2017 | 13:33

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

## **«Трансмаш» завершил приемо-сдаточные испытания опытных образцов скоростных вагонов-платформ**

ОАО «Трансмаш» (город Энгельс, входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг») успешно завершило приемо-сдаточные испытания первых в России скоростных вагонов-платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров, сообщает пресс-служба «Трансмашхолдинга».

«Одновременно испытывались два опытных образца. Работы проходили при участии специалистов ОАО «ВНИКИ» и АО «ВНИИЖТ», — говорится в сообщении.

Скоростной вагон-платформа модели 13-6954 предназначен для перевозки одного контейнера 40/45 футов (включая рефрижераторные контейнеры с автономной дизель-генераторной установкой). Вагон разрабатывался с использованием элементов ходовой части и узлов пассажирского подвижного состава, включая скоростную двухосную тележку с люлечным центральным подвешиванием (модель 18-6960). Эксплуатационная скорость платформы составляет 160 км/ч. Вагон оснащен электропневматической тормозной системой. Грузоподъемность вагона — 36 тонн, масса тары вагона — 24 тонны, длина по осям сцепления автосцепок не более 15 270 мм.

«Использование новых платформ позволит ускорить перевозку грузов, а также транзит между Китаем и странами Европы. Предполагается, что вагоны будут использоваться для формирования скоростных контейнерных поездов, эксплуатироваться в транзитном сообщении Китай — ЕС по Транссибирской магистрали на маршрутах Забайкальск — Брест (5,5 суток) и Наушки — Брест (4,5 суток). Скоростные характеристики нового подвижного состава делают актуальным его применение на основных евроазиатских транспортных коридорах, включая перспективу железнодорожного развития МТК «Север — Юг», — говорится в сообщении.

Как ранее сообщал Gudok.ru, контракт на поставку первых вагонов-платформ модели 13-6954 был подписан в конце сентября 2016 года на выставке «ИнноТранс-2016» в Берлине. Приобретатель подвижного состава — ООО «Комплексные скоростные технологии».

«Трансмаш» был основан в 1893 году как Энгельсский завод транспортного машиностроения. ОАО «Трансмаш» производит фитинговые платформы, вагонную, путевую, снегоуборочную технику.

Производственные мощности ОАО «Трансмаш» рассчитаны на выпуск 2-2,5 тыс. грузовых вагонов в год.

вторник | 20.06.2017 | 14:26

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

## ***ОАО «РЖД» прорабатывает организацию перевозки в контейнерах лесных грузов со станции Верхнекондинская в Китай***

**В проекте участвуют Свердловский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания и ПАО «ТрансКонтейнер»**

ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), Свердловский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания (ТЦФТО) и ПАО «ТрансКонтейнер» прорабатывают проект организации перевозки в контейнерах лесных грузов в Китай со станции Верхнекондинская через пункт пропуска Забайкальск – Манчжурия, сообщила служба корпоративных коммуникаций Свердловской железной дороги (СвЖД, филиал ОАО «РЖД») по итогам заседания Уральского межрегионального координационного совета (УМКС), которое прошло под председательством начальника СвЖД Алексея Миронова.

В работе Уральского межрегионального координационного совета участвуют руководители структурных подразделений и дочерних обществ ОАО «РЖД» на полигоне Свердловской и Южно-Уральской железных дорог, региональных органов власти восьми субъектов РФ, представители отраслевых союзов и ассоциаций Уральского и Приволжского федеральных округов, предприятий-грузоотправителей, а также компаний-операторов подвижного состава. На заседаниях УМКС обсуждаются вопросы обеспечения транспортного обслуживания промышленных предприятий и населения регионов, совершенствования системы взаимодействия субъектов рынка, повышения эффективности перевозочного процесса, использования железнодорожной инфраструктуры и др.

Бэлла Ломанова

## ***Таможни России и КНР совместно оптимизируют процесс грузоперевозок по МТК «Приморье-2»***

**Для модернизации железнодорожных пунктов пропуска необходимо определить с китайской стороны объемы грузов**

Разработать более удобный порядок прохождения грузов по МТК «Приморье-2» намерены российская и китайская таможни. Для этого стороны проведут ряд совместных встреч с органами регулирования и бизнеса. Такое решение было принято в ходе встречи первого заместителя министра Российской Федерации по развитию Дальнего Востока Александра Осипова с руководством Чанчуньского комитета таможни КНР, сообщает пресс-служба ведомства.

Как подчеркнул Александр Осипов, для оптимизации процесса прохождения грузов необходимо тесное взаимодействие двух сторон. Первая совместная задача – создать безбарьерный «бесшовный» инфраструктурный путь. Вторая – создать удобное регулирование, чтобы грузовладельцы не тратили время на границе.

По словам замминистра, для модернизации инфраструктуры, в том числе железнодорожных пунктов пропуска, необходимо определить с китайской стороны объемы грузов. Это позволит корректно сформировать технические задания на создаваемые и модернизируемые объекты инфраструктуры.

Начальник Управления таможенной службы провинции Цзилинь Ян Джень Цинь поддержал предложения российской стороны, отметив чрезмерную зарегулированность проверок грузов. Необходимо ввести технологию признания и использования результатов контроля другой стороны, что на практике будет означать сокращение количества приграничных контрольных процедур с трех до одной.

Напомним, в рамках договоренности глав государств России и Китая о сопряжении Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути в декабре прошлого года Правительство России утвердило концепцию развития МТК «Приморье-1» и «Приморье-2». Транспортные коридоры проходят через территорию Свободного порта Владивосток и соединяют китайские провинции Хэйлунцзян и Цзилинь с морскими портами Приморского края. В рамках реализации проектов развития транспортных коридоров предусматривается модернизация приграничной инфраструктуры, включая строительство и расширение портов, пунктов пропуска, автомобильной и железнодорожной инфраструктуры.

Четверг | 22.06.2017 | 10:05

[Источник tuvaonline.ru](http://tuvaonline.ru)

## ***В Монголии начали строительство железной дороги, которая соединит РФ и КНР***

Первый отрезок пути пройдет между городом Эрдэнэт аймака Орхон и угольной шахтой Овоот в сомоне Цэцэрлэг аймака Хубсугул

Церемония начала строительства железной дороги, соединяющей город Эрдэнэт аймака Орхон и угольную шахту Овоот, находящуюся на территории сомона Цэцэрлэг аймака Хубсугул, прошла 20 июня. Об этом сообщила сегодня, 21 июня, пресс-служба правительства Монголии. Длина нового участка дороги составит 542 км.

В мероприятии приняли участие члены парламента Монголии, министр развития дорог и транспорта страны Дангаа Ганбат, а также руководитель Торгового представительства РФ в Монголии Максим Васильев. Новый участок железной дороги является для Монголии крупнейшим строительством в области дорог и транспорта за последние годы, и должен стать основой экономического коридора, соединяющего Азию с Европой.

Объем грузоперевозок по новой железной дороге должен превысить 20 млн тонн грузов в год, что будет иметь важное значение для восстановления экономики Монголии, отметил министр развития дорог и транспорта страны. По его словам, строительство железной дороги даст возможность обеспечить постоянными и временными рабочими местами более 1000 человек.

«Сегодня начинает реализовываться соглашение между РФ, Монголией и КНР о создании экономического коридора. Эта дорога не только важна для политики и экономики наших трёх стран, но и является началом крупнейшей работы, решающей вопросы международного значения», — отметил в ходе церемонии руководитель Торгового представительства РФ Максим Васильев.

Отмечается, что ввод в эксплуатацию железной дороги Эрдэнэт-Овоот позволит не только упростить доставку угля, добываемого на месторождении, но и будет способствовать развитию внутреннего туризма.

В перспективе власти Монголии рассчитывают, что новое направление железной дороги, соединяющей РФ и КНР, приведет к росту товарооборота.

Отрезок железной дороги Эрдэнэт-Овоот длиной 542 километра будет иметь две станции и 8 разъездов. Запланированные объемы транспортировки составляют 22,2 млн тонн грузов в год. Планируется, что по этому участку будут перевозить 10 млн тонн угля с шахты Овоот.

В дальнейшем монгольский участок должен быть состыкован с российской железной дорогой в районе города Кызыл Республики Тува, где также запланировано строительство железнодорожной ветки Кызыл-Курагино, которая должна связать Тувус Красноярским краем и железнодорожной сетью России.

## ***В Бурятии повышают транспортную доступность***

Первый туристический поезд по маршруту Пекин - Улан-Батор - Улан-Удэ готовятся запустить уже в октябре 2017 года, сообщил в ходе совещания руководителей туристических администраций России, Монголии и Китая и.о. главы Бурятии Алексей Цыденов.

По его словам, в настоящее время в Бурятии ведется активная работа по повышению транспортной доступности. Предложенный республиканскими властями проект - специализированный туристический поезд - должен стать одним из этапов этого процесса. Кроме того, решаются вопросы, в том числе, и по привлечению чартерного авиарейса из-за рубежа.

"В настоящее время на территории аэропорта "Байкал" строится вторая взлетно-посадочная полоса. После завершения работ мы ожидаем активного появления международных рейсов", - отметил А.Цыденов.

Подобные меры помогут еще больше увеличить туристические потоки между тремя странами.

---

## ***Китайцы отдают контроль над Шёлковым путём США?***

Поступает всё больше подтверждений о привлечении китайскими властями американских частных военных компаний для охраны так называемого Нового шёлкового пути. Напомним, первоначально Пекин объявил о развитии двух международных проектов: «Экономического пояса Шёлкового пути» и «Морского Шёлкового пути XXI века». Затем они были объединены в один под названием «Один пояс, один путь». В его рамках предусматривается создание нескольких трансевразийских экономических коридоров. Нашу страну больше всего интересует северный маршрут: Китай – Средняя Азия – Россия – Европа. В его рамках будет построена высокоскоростная пассажирская железная дорога из Пекина в Москву через Казахстан.

Первые новости о том, что китайцы решили привлечь к охране своего Шёлкового пути бывшего руководителя знаменитой американской частной военной компании (ЧВК) Blackwater Эрика Принса, появились сразу после избрания Дональда Трампа. Дело в том, что Принс, долгое время работавший на ЦРУ, имеет широкие связи с новой администрацией США. Он якобы даже спонсировал избирательную кампанию Трампа, лично знает президента и является близким другом главного стратега Белого дома Стива Бэннона.

Чуть позже стало известно, что Принс уже начал создавать тренировочные центры и базы для своих боевиков в Синьцзян-Уйгурском автономном районе и провинции Юньнань в Китае. В результате такого проникновения в самое сердце Азии он постепенно должен взять под контроль инфраструктуру Шёлкового пути в Узбекистане и Казахстане. Действительно, не так давно китайская газета Global Times опубликовала информацию о том, что расположенная в Гонконге компания Frontier Services Group (FSG), главой которой и является Эрик Принс, построит две операционные базы в данных районах.

Сам Принс заявил по этому поводу, что он и его компания не служат целям китайской внешней политики, а просто помогают расширять торговлю. Мол, его контора не является китайской версией Blackwater: «Это логистическая, а не охранная компания. Никто из сотрудников не будет вооружён». Возможно, это и так, но, как говорится, лиха беда начало.

Так что тов. китайцам можно посоветовать уже сейчас начинать углублять довольно мелководный Северный Ледовитый океан – помогать России строить Северный морской путь. Самую короткую морскую дорогу в Европу.

Четверг | 22.06.2017 | 18:38

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

## ***Железнодорожный оператор Indian Railways купит у компании East Japan Railway 25 высокоскоростных поездов «Синкансэн»***

**Сумма сделки составит \$775 млн**

Национальный железнодорожный оператор Индии Indian Railways купит у японской компании East Japan Railway 25 высокоскоростных поездов «Синкансэн» за \$775,3 млн, сообщило издание Railway Gazette.

Десятивагонные составы были выбраны для работы на первой в Индии высокоскоростной магистрали, которая свяжет Ахмедабад и Мумбаи. Вместимость поездов составит от 1300 до 1600 пассажиров.

Строительство высокоскоростной железной дороги в Западной Индии планируется начать в 2018 году. Проект станет аналогом высокоскоростной железной дороги «Синкансэн» и сократит время поездки между мегаполисами. VSM будет рассчитана для движения поездов на скорости 350 км/ч.

Большая часть магистрали будет поднята над землей. К северу от Мумбаи планируется построить подземный тоннель протяженностью 21 км, из них 7 км пройдет под руслом реки Тхане. Необходимость строительства тоннеля обусловлена тем, что во время сезона муссонов река разливается и может повредить надземную железнодорожную инфраструктуру.

Железная дорога будет проходить вдоль побережья Аравийского моря с остановками в городах Сурат и Вадодара. Всего на протяжении индийской VSM предусмотрено 11 станций. Время в пути от Мумбаи до Ахмедабада с двумя остановками составит 2 часа 7 минут. Индийские железные дороги планируют отправлять 35 пар поездов в день. Объем перевозок на протяжении первого года работы высокоскоростной линии оценивается в 36 тысяч пассажиров в день.

Общая стоимость проекта оценивается в \$14,5 млрд, большую часть из которых предоставит Агентство Международного Сотрудничества Японии JICA через долгосрочный кредит со ставкой менее 1%.

Бэлла Ломанова

Четверг | 22.06.2017 | 18:54

[Источник rostransport.com](http://rostransport.com)

## ***В Южной Корее решили запустить HYPERLOOP***

Компания Hyperloop Transportation Technologies (HTT), Университет Ханьянга и Корейский институт гражданского строительства и строительных технологий (KICT) при участии правительства Южной Кореи разработают и построят в стране линию Hyperloop.

Корейский вариант Hyperloop под названием HyperTube Express будет построен за четыре года, сообщает ЦТС со ссылкой на N+1. Как указывается в тексте соглашения между HTT и корейскими учреждениями, компания поможет Корее в вопросах разработки и испытаний скоростной транспортной системы. HyperTube Express должен будет соединить крупнейшие города Южной Кореи. Так, транспортная система позволит добраться из Сеула в Пусан за 20 минут.

Как сообщалось ранее, в январе этого года правительство Южной Кореи заказало Государственному железнодорожному научно-исследовательскому институту (KRRRI) разработку сверхскоростного поезда. Ожидается, что поезд будет перемещаться внутри тоннеля, из которого будет откачан воздух. Благодаря этому скорость поезда достигнет почти 1000 км/ч.

Напомним, летом минувшего года изучением вопроса о возможном строительстве в стране трассы для вакуумного поезда Hyperloop занялся также Ульсанский институт науки и технологий (UNIST). В институте информировали, что реализация проекта продлится около пяти лет, а затраты на него составят порядка 1,22 млн долларов.

---

## ***Справочная информация***

Еженедельный дайджест статей в области VSM подготовлен:

---

*Редактор – Николай Кузнецов*

---

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

---

*Портал newsland (веб-ресурс: [www.newsland.com](http://www.newsland.com))*

*Портал Новости ЖД (веб-ресурс: [www.railways.by](http://www.railways.by))*

*Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: [interfax.ru](http://interfax.ru))*

*Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: [www.expert.ru](http://www.expert.ru))*

*Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: [press.rzd.ru](http://press.rzd.ru))*

*Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: [www.zdmira.com](http://www.zdmira.com))*

*ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))*

*Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: [www.cfts.org.ua](http://www.cfts.org.ua))*

---

---