

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 22.01–26.01

[*Систему автоведения поездов будут тестировать на грузовой линии в Нидерландах*](#)

[*Пассажирский поезд сошел с рельсов в Италии, есть погибшие*](#)

[*Электровоз сгорел в Полтавской области*](#)

[*Европейский банк реконструкции и развития профинансирует закупку вагонов для Украины*](#)

[*Впервые оплачена Биткоинами перевозка 3 тыс. тонн пшеницы из России в Турцию*](#)

[*Дипломы Великолукского филиала ПГУПС продавались на сайте*](#)

[*В Тульской области директор железнодорожного техникума осужден за мошенничество*](#)

[*Казахстан сошел с российских рельс: ж/д страны обеспечат США*](#)

[*Казахстан и дальше будет пополнять локомотивный парк американскими тепловозами*](#)

[*Положено начало прямому железнодорожному сообщению Россия — Вьетнам*](#)

[*В Китае рабочие построили крупную железнодорожную развязку всего за 9 часов*](#)

[*В Сиднее пассажирский поезд не смог остановиться и врезался в ограждение на станции*](#)

Систему автоведения поездов будут тестировать на грузовой линии в Нидерландах

Компании Alstom, Prorail (оператор инфраструктуры железных дорог Нидерландов) и Rotterdam Rail Feeding (частный оператор грузовых перевозок) подписали соглашение о проведении испытаний системы автоведения поездов (АТО) в 2018 г.

Система АТО соответствует уровню автоматизации GoA2, а тестировать ее будут на двухпутной грузовой линии Betuweroute длиной 160 км, которая связывает Роттердам с германской границей, входит в состав европейского грузового коридора А и оборудована европейской системой управления движением поездов ETCS. Компания Alstom уже накопила большой опыт внедрения подобной системы автоведения на разных метрополитенах. Поезда, оборудованные АТО, смогут курсировать с более короткими интервалами, поскольку их движение станет более предсказуемым и унифицированным.

Испытательные поездки по линии Betuweroute сфокусированы на применении систем АТО в грузовых перевозках и должны продемонстрировать возможность работы локомотивов в режиме автоведения на маршруте длиной 100 км между портом Роттердама и контейнерным терминалом в Вальбурге, расположенном в восточной части Нидерландов. Этот маршрут включает участки, оборудованные системой ETCS уровней 1 и 2. Предусмотрены также испытания маневровых передвижений в автоматическом режиме на путях контейнерного терминала в Вальбурге.

Линия Betuweroute введена в эксплуатацию в 2007 г. Систему ETCS для нее также поставила компания Alstom. Линия рассчитана на осевую нагрузку 22,5 т и электрифицирована на переменном токе напряжением 25 кВ. Расчетная пропускная способность линии составляет 10 пар поездов/ч, максимально допустимая скорость движения — 120 км/ч

Пассажирский поезд сошел с рельсов в Италии, есть погибшие

Пассажирский поезд, следовавший из Кремоны в Милан, сошел с рельсов на севере в Италии сегодня утром, сообщает The Telegraph.

ЧП произошло в районе города Пьольтелло. В поезде было восемь вагонов, часть из них сошли с рельсов. По данным издания, по меньшей мере два человека погибли, десять серьезно пострадали, еще около сотни получили легкие травмы.

На месте происшествия спасатели пытаются достать людей, которые оказались в ловушке в искореженном поезде. На линии, соединяющей Милан и Венецию, объявлено о задержках поездов.

Бэлла Ломанова



Электровоз сгорел в Полтавской области

Электровоз загорелся в Полтавской области утром 25 января, пожар потушили, травмированных и пострадавших нет. Об этом сообщили в Главном управлении Госслужбы по чрезвычайным ситуациям (ГСЧС) области.

ЧП случилось на 123 километре перегона Свинковка - Божковое Полтавского района в грузовом электровозе, который следовал по маршруту Полтава - Основа (Харьков).

Звонок о возгорании поступил в 9:41, прибывшие по вызову спасатели локализовали пожар в 11:39, а в 12:03 потушили.

Огнем повреждены трансформатор и внутренняя отделка локомотива.

К тушению привлекались 20 человек личного состава и пожарный поезд станции Полтава-Южная.



Европейский банк реконструкции и развития профинансирует закупку вагонов для Украины

Украинские железные дороги (ПАТ «Укрзалізниця») объявили тендер на закупку полувагонов, которая будет профинансирована Европейским банком реконструкции и развития (EBRD) и из собственных средств компании. Стоимость проекта оценивается в 260 млн долл. США, а начало проведения тендера намечено на 19 февраля 2018 г.

В 2017 г. «Укрзалізниця» объявила о своих намерениях закупить 1500 грузовых вагонов. Всего же согласно стратегии развития компании предусмотрено приобрести 7000 ед. грузового подвижного состава.

В компании «Укрзалізниця» подсчитали, что к 2020 г. для модернизации железнодорожного сектора страны потребуются инвестиции в размере 6 млрд долл. США. В рамках стратегии развития компании 4 млрд долл. США должны пойти на приобретение подвижного состава и модернизацию существующего парка.

Также в планах компании «Укрзалізниця» значится закупка у GE Transportation 30 локомотивов семейства Evolution. В настоящее время ведутся переговоры относительно перспектив локализации производства этих тепловозов в Украине



Впервые оплачена Биткоинами перевозка 3 тыс. тонн пшеницы из России в Турцию

Как стало известно СМИ, в декабре прошлого года состоялась первая сделка по фрагованию судна, оплаченная криптовалютой. Биткоинами была оплачена перевозка 3000 тонн пшеницы из России в Турцию – с Ростова-на-Дону в порт Самсун.

Груз был доставлен в рамках пилотного тестирования платежной системы Prime Shipping Foundation, которая предназначена для навалочных грузов, цитирует Bloomberg Technology исполнительного директора Prime Shipping Foundation Ивана Викулова.

Эта блокчейн-технология разработана для оплаты сделок криптовалютой и для быстрого ее перевода в другие валюты в области торговли продовольственных товаров.



Дипломы Великолукского филиала ПГУПС продавались на сайте

Великолукской транспортной прокуратурой в ходе мониторинга сети Интернет выявлен сайт, где посетителям предлагалась услуга в виде продажи дипломов, аттестатов Великолукского филиала Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

По результатам проверки Великолукская транспортная прокуратура обратилась в суд с заявлением о признании информации, размещенной на интернет-сайте, запрещенной к распространению на всей территории Российской Федерации.

Рассмотрев этот иск, Великолукский городской суд Псковской области его удовлетворил. После вступления решения суда в законную силу сайт будет включен в Единый реестр доменных имен, содержащих информацию, распространение которой запрещено в Российской Федерации.



В Тульской области директор железнодорожного техникума осужден за мошенничество

Узловский городской суд Тульской области вынес обвинительный приговор бывшему директору Узловского железнодорожного техникума (филиал МИИТа). Она признана виновной в совершении преступлений, предусмотренных ч. 3 ст. 159 УК РФ (мошенничество, совершенное лицом с использованием своего служебного положения) и ч. 3 ст. 160 УК РФ (присвоение, чужого имущества, совершенное лицом с использованием своего служебного положения).

Установлено, что в 2014 году подсудимой, в связи с временной нетрудоспособностью участковым врачом одной из городских больниц Тулы выдан листок нетрудоспособности.

Ежегодно в учебном заведении в соответствии с Коллективным договором производились выплаты работникам, не имевшим листков нетрудоспособности, в размере должностного оклада.

С целью получения данного вознаграждения она дала незаконное указание подчиненным работникам не отражать в учетных документах сведения о ее временной нетрудоспособности, а также включить в приказ техникума «О стимулирующих выплатах работникам, не имевшим листков нетрудоспособности в 2014 году».

Также, в 2015 году женщина фиктивно трудоустроила на должность лаборанта в образовательную организацию одного работника с целью дальнейшего получения причитающейся ему заработной платы.

На протяжении более года подсудимая подписывала не соответствующие действительности табели учета использования рабочего времени и получала заработную плату работника, фиктивно трудоустроенного в техникум на 0,5 ставки.

Таким образом, злоумышленница причинила Московскому государственному университету путей сообщения материальный ущерб на сумму более 90 тыс. рублей.

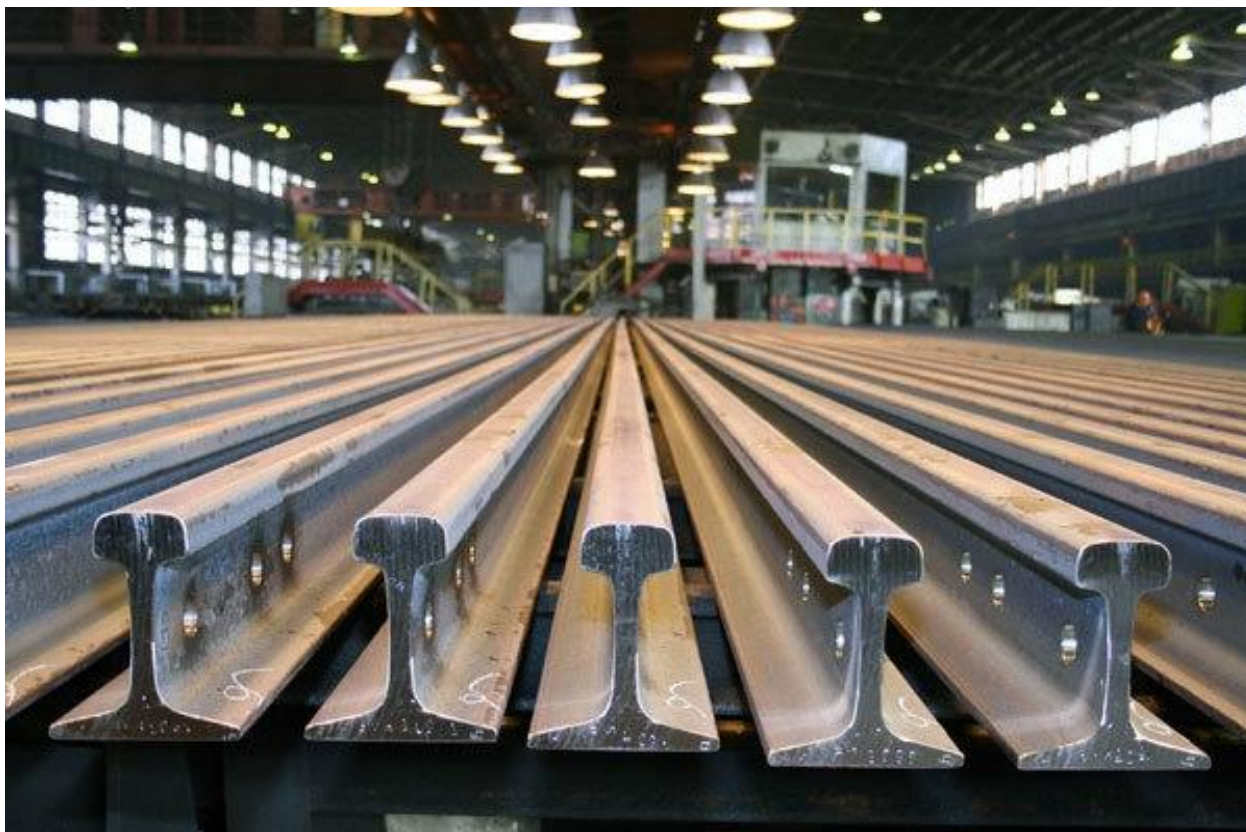
При рассмотрении дела подсудимая признала вину в полном объеме, раскаялась в содеянном и возместила причиненный ущерб. С учетом позиции государственного обвинителя – Тульского транспортного прокурора суд назначил виновной наказание в виде штрафа в размере 140 тыс. рублей.

Казахстан сошел с российских рельс: ж/д страны обеспечат США

В рамках официальной поездки главы Казахстана Нурсултана Назарбаева в Вашингтон были заключены соглашения, предусматривающие закупку американских товаров на общую сумму в 2,5 млрд. долл. Об этом передает РИА Новости, ссылающееся на сведения, предоставленные госдепом.

«Во время визита были подписаны многочисленные коммерческие контракты и документы, включая новые соглашения между Boeing, GE Transportation, GE Digital, Chevron, Air Astana, компанией «Казахстанские пассажирские перевозки», авиакомпанией SCAT и Фондом национального благосостояния «Самрук-Казына» на приобретение продуктов и услуг США на сумму более 2,5 миллиарда долларов», - пояснило обозначенное ведомство.

В первую очередь речь идет о поставках местным авиаоператорам самолетов корпорации Boeing стоимостью 1,3 млрд. долл., что обеспечит работу 7 тыс. американцам, и о передаче General Electric за 900 млн. долл. казахским железным дорогам 300 маневровых локомотивов (в дополнение к уже 175 закупленным).



Казахстан и дальше будет пополнять локомотивный парк американскими тепловозами

Американская компания GE Transportation поставит Казахстану 300 маневровых локомотивов в период 2019-29 годов. Такие договоренности были заключены в рамках визита президента РК Нурсултана Назарбаева в США.

Об этом сообщила в среду ТАСС официальный представитель GE Transportation Дия Кампанелли.

Во вторник GE Transportation подписала в ходе пребывания Назарбаева в Вашингтоне с компанией "Казахстан темир жолы" (КТЖ, "Казахстанские железные дороги") два контракта на общую сумму более \$900 млн. Первый предусматривает поставку в Казахстан 300 маневровых локомотивов, а второй - сервисное обслуживание и ремонт 175 имеющихся у КТЖ пассажирских локомотивов GE серии Evolution. Как отметила Кампанелли, стоимость каждого контракта по отдельности GE не называет. "Мы не делаем разбивку, не разглашаем цену каждого контракта", - сказала сотрудник пресслужбы GE Transportation.

Согласно сведениям, изложенным Кампанелли, "первые два" из 300 новых маневровых локомотивов, "как ожидается, будут переданы [КТЖ] в 2019 году". Остальные Казахстан, как предполагается, получит в последующие 10 лет, уточнила Кампанелли. В свою очередь сервисный контракт, который, как ранее заявила казахстанская сторона, включает в себя "расширение основного железнодорожного производства КТЖ в Астане", будет действовать в течение 18 лет, а в силу он вступит уже в текущем году.

При этом КТЖ фирма GE Transportation, базирующаяся в Чикаго (штат Иллинойс), называет своим "крупнейшим зарубежным клиентом" на рынке железнодорожного транспорта. А новые договоренности американская компания характеризует как свидетельство своей "долгосрочной приверженности" участию в развитии системы железнодорожного сообщения в Казахстане. "С момента обретения независимости в начале 1990-х годов Казахстан демонстрирует выдающийся экономический прогресс, и GE Transportation горда быть частью процесса трансформации страны с самого начала. Новые соглашения с КТЖ отражают нашу сохраняющуюся приверженность партнерству с Казахстаном в целях создания железнодорожной отрасли мирового класса, обслуживающей не только [центральноазиатский] регион, но и другие части света", - отметил руководитель американской компании Рафаэл Сантана.

Фирма GE Transportation также привела высказывания президента КТЖ Каната Алпысбаева, который подчеркнул, что новые контракты нацелены в том числе на модернизацию подвижного состава и удовлетворение спроса со стороны не только внутреннего рынка, но и других стран СНГ и Балтии.

Положено начало прямому железнодорожному сообщению Россия — Вьетнам

АО «РЖД Логистика» в партнерстве с вьетнамским оператором Ratraco (35 % его доли принадлежит государственному предприятию «Вьетнамские железные дороги») организовало тестовую отгрузку по маршруту мультимодальный логистический терминал Ворсино (Калужская область) — Ханой.

Контейнер с косметической продукцией российской компании «Красная линия» прибыл в Ханой 23 января. Время в пути составило 20 сут, что оказалось вдвое быстрее, чем по стандартному маршруту с участием морского транспорта.

Тестовая отгрузка была организована в рамках двустороннего соглашения о сотрудничестве между железными дорогами России и Вьетнама, подписанного в июле 2017 г. В компании «РЖД Логистика» отметили, что первая отгрузка стала начальной точкой для старта международного транспортного коридора Россия — Вьетнам.

«РЖД Логистика» взяла на себя ответственность за организацию мультимодальной перевозки до китайской границы, начиная с доставки автотранспортом от складской территории «Красной линии» до железнодорожной станции Ворсино и завершая экспедированием груза по территории России. Дочерняя компания «РЖД Логистики» — оператор Far East Land Bridge принял груз на погранпереходе Маньчжурия — Забайкальск и экспедировал его по территории Китая. Организацию заключительной части перевозки по территории Вьетнама взяла на себя компания Ratraco

В Китае рабочие построили крупную железнодорожную развязку всего за 9 часов

В Китае рабочие всего за 9 часов построили железнодорожную развязку, которая соединила три магистрали с новой веткой до города Нанлунь.

Около 1,5 тыс. рабочих приступили к возведению дороги 19 января, а 20 января работу завершили. На объекте работали 23 экскаватора и 7 строительных поездов. За ночь рабочие уложили рельсовое полотно, установили светофоры и средства для контроля передвижения транспорта.

По словам заместителя руководителя компании, которая занималась строительством железной дороги, выполнить такой объем работ за столь короткий срок удалось благодаря правильной организации. Рабочие были поделены на 7 групп, что позволило одновременно вести работу в 7 направлениях.

Новый вокзал - фрагмент проекта железной дороги Наньлун, которая планируется как основной транспортный узел между юго-восточной и центральной частью страны. Завершение работ намечено на конец 2018 года.



В Сиднее пассажирский поезд не смог остановиться и врезался в ограждение на станции

В результате инцидента пострадало 16 человек, в том числе три сотрудника поезда

В крупнейшем городе Австралии Сиднее поезд на скорости въехал в барьер в конце пути, сообщает агентство Reuters. В результате инцидента пострадало шестнадцать человек, в том числе трое сотрудников поезда.

Как отмечается в сообщении агентства, прибывающий на станцию Ричмонд поезд врезался в буферный тупиковый упор платформы около 10 утра по местному времени. На место сразу прибыли спасатели и сотрудники скорой помощи. Раненых вытаскивали из вагонов и на носилках переносили в кареты скорой.

Сейчас на месте происшествия специалисты выясняют, что стало причиной аварии - ошибка машиниста или техническая неисправность.\

Бэлла Ломанова



Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
