

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 23.10– 27.10

[*В Киеве подтопило Южный вокзал из-за того, что застройщик залил бетоном канализацию*](#)

[*ВНИИЖТ на скоростном полигоне в Белореченске тестирует инновационный подвижной состав*](#)

[*Центрально-кольцевую железную дорогу построят в Петербурге*](#)

[*ФАС призвал РЖД обзавестись вагонами*](#)

[*В Санкт-Петербурге опасаются дефицита хлеба из-за нехватки вагонов*](#)

[*ОАО «РЖД» запускает сдвоенную «Ласточку» между Москвой и Нижним Новгородом*](#)

[*Обнуление ставки НДС привлечет больше пассажиров в международном сообщении*](#)

[*Первый двухэтажный аэроэкспресс показали на Киевском вокзале столицы.*](#)

[*Китай и Германия создают СП для разработки и внедрения технологии смарт-контейнеров*](#)

[*В Китае появится еще одна модель высокоскоростного поезда семейства Fuxing*](#)

чт | 26.10.2017 |

В Киеве подтопило Южный вокзал из-за того, что застройщик залил бетоном канализацию

В Киеве во время строительных работ на улице Георгия Кирпы, 2-б возле железнодорожного вокзала Южный застройщик залил бетоном канализационный коллектор, в связи с чем нарушилась работа канализации, передает Новое время со ссылкой на информацию Киевской горадминистрации.

Здание Южного вокзала было частично подтоплено.

"Силами работников аварийных бригад "Киевводоканала", с привлечением специальной техники, были срочно организованы работы по локализации аварийной ситуации и обустроена перекачка сточных вод по временной схеме", - рассказал заместитель главного инженера управления канализации Киева Андрей Кобзарь.

В КГГА отметили, что строительство проходит без согласованной "Киевводоканалом" проектной документации и без вызова представителей перед началом земляных работ.

Представители "Киевводоканала" обратились к Госархстройинспекции и Национальной полиции с требованием прекратить незаконное строительство и привлечь застройщика к ответственности. Вопрос о получении компенсации за ущерб, нанесенный застройщиком, будет решаться в судебном порядке.

чт | 26.10.2017 |

ВНИИЖТ на скоростном полигоне в Белореченске тестирует инновационный подвижной состав

В ходе испытаний специалисты определяют результаты воздействия на путь при движении грузовых вагонов на высоких скоростях

На скоростном испытательном полигоне АО «ВНИИЖТ» в Белореченске проводится цикл комплексных динамико-тормозных испытаний и испытаний по воздействию на путь.

Институт проводит дополнительные испытания грузовых полувагонов модели 12-9548-01 на тележках модели 18-6863 с осевой нагрузкой 27 тс производства АО «Тихвинский вагоностроительный завод» (ТВСЗ). Ранее эта модель подвижного состава уже получила сертификацию.

«Соответственно, целью тестов не являются испытания вагонов. Основная задача проводимых испытаний - это определение изменения затрат на содержание путевой инфраструктуры при вводе в обращение вагонов с осевой нагрузкой 27 тс на ось. Вторая важная задача - это определение коэффициента сопротивления движению новых вагонов», - уточнил Алексей Макаров

На линию испытательного полигона ВНИИЖТ выведено 65 вагонов. Испытания продлятся весь 2018 год.

Николай Логинов

ср | 25.10.2017 |

Центрально-кольцевую железную дорогу построят в Петербурге

В Санкт-Петербурге может появиться центральная кольцевая железная дорога, аналогичная той, что уже есть в Москве. Проект по строительству такой дороги заложен в новом Генеральном плане. О существовании такого проекта рассказал вице-губернатор Игорь Албин.

По его словам, наряду с социальной сферой и сохранением памятников архитектуры, главные приоритеты для города — это формирование транспортного каркаса улично-дорожной сети, объектов, которые влияют на быструю, качественную доставку товаров, услуг.

Как отмечает телеканал «78», в новом генплане города значится создание Восточного скоростного диаметра и 60 транспортных пересадочных узлов, а также строительство центрально-кольцевой железной дороги.

Вице-губернатор уверен, что строительство Восточного скоростного диаметра обеспечит дифференцированный подход к перемещению грузов из морского порта. А часть железнодорожной инфраструктуры будет задействована в перевозке пассажиров.

Между тем на московской кольцевой железной дороге 10 октября был установлен новый рекорд по перевозке пассажиров. В этот день услугами МЦК воспользовались 422 тыс. пассажиров. Это рекорд для одного дня с момента запуска дороги в 2016 году. Всего же с начала года поезда МЦК перевезли больше 78 млн человек.



чт | 26.10.2017 |

ФАС призвал РЖД обзавестись вагонами

Глава Федеральной антимонопольной службы России Игорь Артемьев предложил в своем письме в правительство отказаться от модели рынка, "при которой парк вагонов отделен от ОАО "РЖД", сообщает газета "Коммерсантъ".

Глава антимонопольного ведомства предложил закупать резервный парк на баланс монополии для пикового спроса.

В своем письме Артемьев предложил идеи по борьбе с дефицитом вагонов и объяснил причины невывоза грузов, таких как промышленная соль, щебень и зерно. В ФАС изданию пояснили, что "ситуация с невывозом - прямая ответственность ОАО "РЖД"

Отметив высокие цены на предоставление полувагонов, увеличившиеся с 500 рублей за вагон в сутки до 1,4-1,5 тыс. рублей, глава ФАС отмечает, что экономически обоснованная цена составляет не выше 800 рублей. По словам Артемьева, она позволит содержать средний по возрасту парк и платить за лизинг новых вагонов.

Совет операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ) рассчитал, что на начало года содержание полувагона обходилось в среднем в 355 рублей в сутки, сейчас из-за роста стоимости ремонта на 17% - 400-450 рублей, отмечает "Ъ". Обычный вагон стоит 2-2,5 млн рублей, в десятилетнем лизинге - 4,8 млн рублей, что дает ежесуточное погашение в 1,2-1,3 тыс. рублей, а с содержанием - 1,55-1,65 тыс. рублей.

Другой собеседник газеты говорит, что ФАС при своей оценке руководствуется прецедентом 1-01 на 2010-2011 годы.

Также, по словам Артемьева, АО "ФГК" (дочерняя компания РЖД) не выполняет задачу по балансированию рынка и сдерживанию цен, но способствует их росту. В то время как оператор указывает, что приостановил в мае рост ставок на полувагоны и что с тех пор цены практически не менялись.

Рост ставок не отразился на адекватном увеличении закупок вагонов, отмечает ФАС. Собеседник "Ъ" говорит, что в 2015-2016 годах приобретено 67 тыс. вагонов, по итогам года ожидается закупка еще 50 тыс. Другой источник издания указывает, что спрос существует, однако заводы намерены сократить темпы производства на 2018 год. ФАС, объясняя рост цен, также отмечает отсутствие системы прогнозирования баланса парка.

ср | 25.10.2017 |

В Санкт-Петербурге опасаются дефицита хлеба из-за нехватки вагонов

Губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко написал письмо вице-премьеру Аркадию Дворковичу, в котором рассказал ему о затруднениях некоторых мукомольных предприятий города из-за дефицита вагонов.

В своем послании Полтавченко пишет, что в связи с активным экспортом зерна ряд предприятий не могут получить вагоны для его перевозки. Об этом во вторник написала газета «Коммерсантъ».

Политик пишет, что тем временем основные поставщики зерна для хлебопекарной отрасли Петербурга (Оренбургская, Саратовская, Самарская, Новосибирская и Омская области) вошли в список приоритетных регионов при вывозе зерна на экспорт по железной дороге. Полтавченко выразил в письме свои опасения по поводу того, что сложившаяся ситуация окажет влияние на снабжение мукомольных производств Петербурга, скажется на увеличении себестоимости зерна и может привести к дефициту хлебопекарной продукции.

Собеседник газеты в отрасли уточняет, что со сложностями с поставкой вагонов столкнулись Петербургский мельничный комбинат (ПМК) и Ленинградский комбинат хлебопродуктов им. С. М. Кирова (ЛКХП), которые входят в «Аладушкин групп» Александра Аладушкина, а также в ГУП «Продовольственный фонд».

Представитель Аркадия Дворковича сказала изданию, что эта тема в настоящий момент прорабатывается в Минтрансе.

ср | 25.10.2017 |

ОАО «РЖД» запускает сдвоенную «Ласточку» между Москвой и Нижним Новгородом

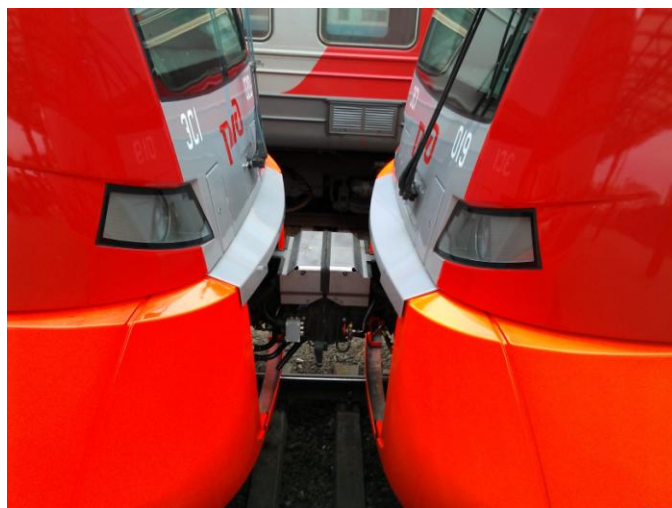
«Ласточка» с увеличенным количеством вагонов начнет курсировать между Москвой и Нижним Новгородом с 1 ноября

С 1 ноября сдвоенная «Ласточка» будет ежедневно отправляться в рейс с Курского вокзала в Нижний Новгород и обратно, сообщает пресс-служба ОАО «РЖД». Количество вагонов в поезде увеличено с 5 до 10 для повышения качества обслуживания и обеспечения транспортной мобильности пассажиров в скоростном электропоезде «Ласточка».

Электропоезд «Ласточка» №728/731 в десятивагонном исполнении будет ежедневно уходить в рейс с Курского вокзала столицы в 07:15 и прибывать в Нижний Новгород в 11:05. В обратном направлении «Ласточка» отправляется в 13:43, а прибывает в столицу – в 17:30. Уточняется, что в пути электропоезд будет делать привычные для пассажиров остановки на станциях Владимир, Ковров-1 и Дзержинск.

«Ласточки» – подвижной состав нового поколения отечественного производства. Каждый поезд состоит из 5 вагонов. Состав имеет просторный салон с площадками для размещения багажа, колясок, спортивного инвентаря. В головных вагонах расположены туалетные комнаты. Каждый вагон оборудован климатической установкой, ведется обеззараживание воздуха при помощи ультрафиолетового излучения.

Бэлла Ломанова



вт | 24.10.2017 |

Обнуление ставки НДС привлечет больше пассажиров в международном сообщении

Повысить привлекательность пассажирских перевозок в международном сообщении и сократить их убыточность позволит переход на новую систему расчетов за проследование поездов и внесение соответствующих изменений в национальные законодательства стран «пространства 1520» для установления нулевой ставки НДС на эту услугу. Как сообщил на 67-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств — участников Содружества в Риге его председатель, президент ОАО «РЖД» О. В. Белозёров, в мае в адрес правительств стран, входящих в совет, было отправлено предложение о таких изменениях, а теперь получен ряд ответов. В частности, Министерство транспорта и коммуникаций Литвы ответило, что с учетом важности международных пассажирских перевозок рассматривается целесообразность внесения соответствующих дополнений в законодательство. В Казахстане правительство разрабатывает новую редакцию налогового кодекса, в которой предполагается учесть обнуление ставки НДС на услугу по пропуску международных пассажирских поездов по национальной инфраструктуре. Кроме того, О. В. Белозёров предложил активнее использовать площадку комиссий совета для обмена информацией о положительных примерах применения новых технологий, механизмов и финансовых инструментов.

На заседании совета было также отмечено, что за 9 мес 2017 г. объем международных пассажирских перевозок по железным дорогам государств — участников Содружества сократился на 2,4 % по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Снижение объема перевозок пассажиров отмечается на Украине (–15 %), в Литве (–7,8 %), Киргизии (–5 %), России (–4 %), Белоруссии (–3,2 %) и Молдове (–2,2 %).

Перевозки пассажиров в международном сообщении выросли в Таджикистане (+62,9 %), Грузии (+20 %), Армении (+13,6 %), Узбекистане (+10 %), Азербайджане (+8 %), Латвии (+6,9 %), Казахстане (+3,6 %) и Эстонии (+1,1 %).

Общий пассажирооборот в международном сообщении по железнодорожным администрациям сократился за этот период на 0,4 % и составил 4253 млн пассажиро-км, средняя дальность перевозки пассажиров снизилась на 12,5 %, до 297,1 км. Как отметил председатель дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств — участников Содружества П. Г. Кучеренко, за последние 10 лет размеры движения поездов международного сообщения сократились более чем в 2 раза. Так, в графике движения на 2017/2018 год предусмотрено на 11 пар международных пассажирских поездов меньше, чем в предыдущем графике.

пт | 27.10.2017 |

Первый двухэтажный аэроэкспресс показали на Киевском вокзале столицы.

На Киевском вокзале столицы состоялась торжественная церемония по случаю запуска первого двухэтажного поезда для компании «Аэроэкспресс» производства компании Stadler для обслуживания московских аэропортов. На ней министр транспорта РФ М. Ю. Соколов сообщил, что всего будет курсировать 11 таких поездов, которые введут в постоянную эксплуатацию до конца 2017 г. В аэропорт Внуково будут следовать четыре поезда, в аэропорт Домодедово — семь поездов. Уже 28 октября 2017 г. новый поезд отправится с пассажирами в аэропорт Внуково. По словам генерального директора ООО «Штадлер» И. С. Беседина, применение двухэтажных поездов позволит увеличить провозную способность на этих направлениях почти на 40 %.

В 2012 г. был подписан контракт с компанией Stadler, в соответствии с которым последняя должна была построить для компании «Аэроэкспресс» 24 двухэтажных электропоезда. Из-за изменившейся экономической ситуации пришлось пересмотреть условия контракта, в результате объем заказа был сокращен до 11 поездов. Экспрессы были поставлены в двух вариантах: два четырехвагонных и девять шестивагонных. Их сборка осуществлялась на открытом в ноябре 2014 г. заводе «Штадлер Минск» в г. Фаниполь (Белоруссия).

Поездам, созданным на основе разработанной Stadler конструктивной платформы KISS, было присвоено серийное обозначение ЭШ2. Впервые они были представлены в Москве в ноябре 2014 г., а в сентябре 2015 г. демонстрировались на Международном салоне «ЭКСПО 1520» в Щербинке. От базовой конструкции они отличаются рядом особенностей, обусловленных спецификой их эксплуатации в России. Поезда рассчитаны на ширину колеи 1520 мм, ширина кузова — 3400 мм, высота над УГР — 5240 мм, могут эксплуатироваться при температуре окружающей среды от –50 до +40 °С. Их максимальная скорость — 160 км/ч. В четырехвагонном поезде — 312 мест экономкласса и 84 места бизнес-класса, в шестивагонном — 616 мест экономкласса и 84 — бизнес-класса

ЧТ | 26.10.2017 |

Китай и Германия создают СП для разработки и внедрения технологии смарт-контейнеров

Крупнейший в мире производитель контейнеров China International Marine Containers (CIMC), китайская компания ShenZhen HongYi Hi-Tech Technology и немецкая ASTO Telematics GmbH договорились о создании совместного предприятия ShenZhen ZhongHong Equipment Technology Co., Ltd. для разработки и внедрения технологий смарт-контейнеров. Об этом говорится в совместном заявлении компаний.

Существующие решения для смарт-контейнеров не соответствуют сегодняшним и будущим требованиям рынка, отмечается в сообщении. В этой связи компании решили объединить усилия и создать универсальную и доступную технологию.

В рамках СП Asto Telematics адаптирует свою технологию aJour, включая оборудование и программное обеспечение, и расширит ее функционал таким образом, что переоборудованные контейнеры не потребуют последующей ресертификации.

В перспективе компании планируют устанавливать систему aJour, которая отслеживает и протоколирует процесс транспортировки контейнера, сообщает об ударах и открытии дверей, осуществляет мониторинг температуры и давления внутри контейнера и т.д., на все контейнеры, производимые CIMC.

В дополнение к телематике СП также планирует оснащать контейнеры замками с функцией геозонирования для обеспечения целостности контейнера и сохранности груза.



пт | 27.10.2017 |

В Китае появится еще одна модель высокоскоростного поезда семейства Fuxing

Компании CSR Qingdao Sifang и CRRC Changchun Railway представили государственной корпорации China Railway (CRC) проектные предложения по новому поезду, который станет еще одним представителем семейства высокоскоростных экспрессов Fuxing («Возрождение»). Поезд будет создаваться по стандартам и с использованием технологий железных дорог Китая в расчете на максимальную скорость 250 км/ч.

Корпорация CRC надеется, что новый поезд, адаптированный к различным условиям эксплуатации, будет отличаться меньшей стоимостью производства (по сравнению с поездами Fuxing, рассчитанными на скорость 350 км/ч) и более низкими эксплуатационными расходами при повышенной энергоэффективности.

Высокоскоростные поезда Fuxing были введены в постоянную эксплуатацию со скоростью 350 км/ч в сентябре 2017 г. на линии Пекин — Шанхай. По данным CRC, в течение первого месяца работы новые поезда курсировали заполненными на уровне 95 % и перевезли 592 тыс. пассажиров, более чем 99 % рейсов было выполнено строго по расписанию.

Поезда Fuxing появились также на высокоскоростных линиях Пекин — Гуанчжоу и Пекин — Тяньцзинь со скоростью, ограниченной 300 км/ч. Объем перевозок на линии Пекин — Гуанчжоу достиг 420 тыс. пассажиров при населенности 100 %.

На данный момент Китай обладает крупнейшей сетью высокоскоростных магистралей в мире, их протяженность составляет 22 тыс. км

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
