

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 25.12– 29.12

[В Украине ввели биометрический контроль на границе с Россией](#)

[Крюковский вагоностроительный завод победил в тендере на поставку 250 люковых полувагонов для "Укрзализныци".](#)

[Оружейный концерн Калашников начал строить суда для перевозки зерна](#)

[Электропоезд «Иволга» удостоен высшей награды на международной выставке качества продукции](#)

[ЦППК объявила конкурс на закупку первых поездов для Московских центральных диаметров](#)

[ЦППК делегирует продажу билетов через мобильное приложение](#)

[Задержан пассажирский поезд Пекин – Москва из-за схода вагонов грузового поезда в Читинском регионе ЗабЖД](#)

| 26.12.2017 |

В Украине ввели биометрический контроль на границе с Россией

Российские граждане, желающие въехать на территорию Украины, с нового года будут обязаны не только предъявить заграничный паспорт, но и пройти биометрический контроль. Кроме того необходимо будет документально подтвердить цель визита.

По мнению министра иностранных дел Павла Климкина, в дальнейшем власти Украины рассматривают возможность введения визового режима между двумя странами.

Советник министра внутренних дел Украины Зорян Шкиряк сообщил на своей странице в фейсбуке, что с 27 декабря на некоторых участках российско-украинской границы будет введен биометрический контроль для граждан России.

С 1 января 2018 года биометрию придется проходить всем гражданам Российской Федерации, утверждает Шкиряк.

По данным официального Киева, два дня назад 157 украинских пограничных КПП были оборудованы специальными системами контроля, 126 из них были подключены к базам Интерпола.



| 22.12.2017 |

Крюковский вагоностроительный завод победил в тендере на поставку 250 люковых полувагонов для "Укрзализныци".

Согласно условиям тендера, вагоны должны быть переданы заказчику до 30 июня 2018 года, сообщает ЦТС со ссылкой на Интерфакс-Украина.

Согласно результатам тендера, проведенного на платформе ProZorro, стоимость заказа составит 299,939 млн грн, в то время, как ожидаемая цена закупки составляла 299,94 млн грн.

Вместе с Крюковским заводом, за заказ боролось ЧАО "Верхнеднепровский машиностроительный завод", еще один участник, ПАО "Днепровагонмаш", в последний момент от участия в торгах отказался.

Отметим, что этот аукцион - единственный состоявшийся из 10 аукционов, объявленных "Укрзализныцей", в ходе которых железнодорожный оператор планировал приобрести 2,25 тыс. полувагонов данного типа. Девять двух тендеров по закупке еще 2 тыс. полувагонов провалились ввиду отсутствия необходимого количества участников.

Несмотря на это, в УЗ не оставляют попыток пополнить парк грузовых вагонов: там же поделились планами о приобретении 2,5 тыс. полувагонов в 2018 году. Кроме того, в УЗ рассказали, что на своих заводах в 2017 году построили более 2,3 тыс. полувагонов.



| 28.12.2017 |

Оружейный концерн Калашников начал строить суда для перевозки зерна

В российском городе Рыбинск при участии концерна "Калашников" состоялась торжественная закладка сухогрузного судна проекта RSD 79. Всего планируется строительство 8 таких судов, которые будут использоваться для перевозки зерна.

Как сообщили в "Калашникове", это совместный проект "Верфи братьев Нобель" и ССЗ "Вымпел", который будет реализован при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ.

"Суда проекта будут заниматься перевозкой зерна. Кроме того, их можно использовать для транспортировки генеральных и навалочных грузов, контейнеров международного стандарта, пакетированных пиломатериалов, круглого леса, металлолома, металла в связках и рулонах, крупногабаритных, длинномерных и тяжеловесных классов грузов и угля", - говорится в сообщении концерна.

Параметры судов предусматриваются следующие: длина - 141 м, ширина - 16,98 м, высота борта - 6 м, грузоподъемность - до 7 тыс. т.

Отличительной характеристикой сухогруза является специальная четырёхтрюмная схема расположения, которая позволит достичь максимальной грузоподъемности трюмов: около 11 тыс. м куб.

Суда проекта RSD 79 будут эксплуатироваться заказчиком ООО «Волго-Донская судоходная компания» в Волго-Каспийском, Азово-Черноморском и Средиземноморском бассейнах.

Напомним, на днях украинский судостроительный завод "Нибулон" спустил на воду второе судно "Нибулоновец", которое будет догружать баржи на рейде. Также в ближайшем будущем предприятие планирует строить 140-метровые суда.

| 27.12.2017 |

Электропоезд «Иволга» удостоен высшей награды на международной выставке качества продукции

ОАО «Тверской вагоностроительный завод» стал лауреатом прошедшей в Москве 38-й Международной выставки-конкурса «Всероссийская Марка (III тысячелетие) Знак качества XXI века»

Городской электропоезд ЭГ2Тв «Иволга» производства Тверского вагоностроительного завода (ТВЗ, входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг») удостоен высшей награды конкурса «Всероссийская Марка (III тысячелетие), Знак качества XXI века» – Платинового Знака качества, сообщает пресс-служба «Трансмашхолдинга».

Электропоезда «Иволга» уже более полугода курсируют по маршруту Москва-Киевская – Новопеределкино. Новые российские электропоезда ЭГ2Тв по своим потребительским и техническим параметрам находятся, как минимум, на одном уровне с лучшими мировыми образцами, а по целому ряду превосходят их.

У поездов широкие входные двери и отсутствуют тамбуры, что облегчает посадку и высадку пассажиров. В салонах электропоезда используются системы обеспечения постоянного микроклимата и обеззараживания воздуха. За счет применения технологии пневмоподвешивания обеспечивается плавный ход поезда, низкий уровень шума и вибрации. Головные вагоны электропоезда «Иволга» оснащены оборудованием для проезда пассажиров с ограниченными возможностями: система вызова к месту посадки, установленный в дверном проеме пандус для передвижения кресла-коляски, специальные места для установки и закрепления кресел-колясок, санитарные узлы, оборудованные для пассажиров на креслах-колясках.

ОАО «Тверской вагоностроительный завод» - самое крупное предприятие России и СНГ по производству различных типов пассажирских вагонов локомотивной тяги. ТВЗ производит пассажирские вагоны со скоростями движения до 160 и до 200 км/ч, вагоны пассажирские специального назначения, различные типы грузовых вагонов, электропоезда, тележки для подвижного состава магистральных железных дорог.

ЗАО «Трансмашхолдинг» является крупнейшей в России компанией в отрасли транспортного машиностроения. В состав компании входят 17 российских заводов, выпускающих пассажирские и грузовые электровозы и тепловозы, грузовые и пассажирские вагоны, вагоны для пригородных поездов и метро, а также дизельные двигатели для локомотивов и генераторов и другое железнодорожное оборудование.

100% акций ЗАО «Трансмашхолдинг» принадлежат голландской Breakers Investments BV, 33% которой владеет французский концерн Alstom, остальными — структуры предпринимателей Искандера Махмудова и Андрея Бокарева.

Чистая прибыль «Трансмашхолдинга» по МСФО в 2015 году упала в 31 раз до 327 млн руб. Выручка составила 98,5 млрд руб. против 139,6 млрд руб. в 2014 году.

| 27.12.2017 |

ЦППК объявила конкурс на закупку первых поездов для Московских центральных диаметров

Поезда должны развивать максимальную скорость 120 км в час и при этом быть адаптированы под частые остановки

ОАО «Центральная ППК» (ЦППК) на открытой площадке объявило конкурс на закупку 23 электропоездов, которые будут обслуживать первый диаметральный маршрут (МЦД-1 Одинцово — Лобня), сообщила пресс-служба компании.

«Поезда начнут поступать в собственность перевозчика с лета 2018 года, полностью комплектование парка завершится в 2019 году. Электропоезд для Московских центральных диаметров (МЦД) будет соответствовать новейшим стандартам по обеспечению безопасности и комфорта пассажиров», — говорится в сообщении.

ЦППК предъявляет жесткие требования к подвижному составу в рамках утвержденного техзадания. Так, новые поезда должны развивать максимальную скорость 120 км в час и при этом быть адаптированы под частые остановки и максимально возможную пассажировместимость, которая достигается продуманной сбалансированностью между числом сидячих и стоячих мест. Для поездов МЦД предусматривается планировка сидений по схеме 2 плюс 2, что наряду с большим числом мест для сидения (не менее 68 мест на промежуточный вагон) предусматривает большое число стоячих мест.

Широкий сквозной проход через весь поезд, наряду с широкими межвагонными переходами, обеспечит удобство и равномерное распределение пассажиров по составу. Входные двери шириной не менее 1250 мм обеспечат необходимый пассажирообмен на остановках длительностью 30 секунд. При этом, для создания более комфортных условий в поездах будет установлена современная система климат-контроля, тепловые завесы у наружных входных дверей, современные аудио и визуальные системы информирования пассажиров. Кроме того, в каждом поезде будет предусмотрено не менее двух экологически чистых туалетных комплексов.

Также в поездах будут созданы все необходимые условия для проезда маломобильных граждан.

Исполнительный директор ОАО «Центральная ППК» Максим Дьяконов заявил, что стоимость 23 поездов, которые выйдут на первый диаметральный маршрут Одинцово — Лобня, может составить **21 млрд руб.**

Московские диаметральные маршруты пригородного железнодорожного сообщения станут новым видом транспорта, который будет входить в единую систему Московского транспортного узла.

| 27.12.2017 |

ЦППК делегирует продажу билетов через мобильное приложение

За оказание услуг в 2018 – 2020 годах перевозчик готов заплатить не более 90,7 млн рублей

ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» (ЦППК) ищет подрядчика по оформлению проездных документов на свои электропоезда с помощью мобильного приложения. За оказание услуг в 2018 – 2020 годах перевозчик готов заплатить сумму, не превышающую 90,7 млн рублей, говорится в документации, размещенной на сайте Единой информационной системы в сфере закупок.

Агенту предстоит заключать договора на оказание услуг по перевозке пассажиров в электропоездах без предоставления мест, организовать прием денег от клиентов, вносить записи с информацией об оплаченных проездных документах на транспортную карту, передавать электронный билет клиенту или записывать этот билет на транспортную карту, формировать кассовый чек и направлять его в электронном виде клиенту.

Согласно конкурсной документации, «мобильное приложение - программное обеспечение агента». Таким образом, это приложение должно принадлежать подрядчику. При этом оно должно быть применимо для мобильных устройств с операционными системами IOS и Android.

Исполнитель будет ежемесячно получать вознаграждение из двух частей - фиксированной (в размере 1,77 млн рублей) и переменной части в размере 3% от стоимости оформленных проездных документов. Одновременно с выплатой агентского вознаграждения заказчик будет выплачивать партнеру стоимость эквайринга в размере 1,4% от стоимости каждого оформленного проездного документа.

Ранее исполнительный директор ЦППК Максим Дьяконов сообщил, что компания планирует в первом полугодии 2018 года «запустить собственное мобильное приложение». По его словам, это приложение, позволит отслеживать расписание поездов и приобретать проездные документы.

Продажа билетов на электрички ЦППК может также возобновиться с помощью мобильного приложения «Мой проездной», сообщила ранее пресс-служба банка ВТБ. Разработчики банка тестируют сервис по покупке билетов и записи их на транспортную карту ЦППК, который был временно приостановлен в связи с работами на стороне перевозчика.

Тимур Бек

| 26.12.2017 |

Задержан пассажирский поезд Пекин – Москва из-за схода вагонов грузового поезда в Читинском регионе ЗабЖД

Сход 16 вагонов грузового поезда произошел 26 декабря на перегоне Бада – Жипхеген

В связи со сходом вагонов грузового поезда на перегоне Бада – Жипхеген Читинского региона Забайкальской железной дороги (ЗабЖД, филиал ОАО «Российские железные дороги») задержан пассажирский поезд дальнего следования Пекин – Москва. Также отменены два пригородных пассажирских поезда Петровский Завод – Хилок и обратно, сообщает служба корпоративных коммуникаций магистрали.

26 декабря в 04:47 местного времени произошел сход 16 вагонов грузового поезда. Пострадавших нет, угрозы экологии нет.

Нарушен габарит соседнего пути. Движение поездов по перегону временно приостановлено. К месту происшествия направлены восстановительные поезда со станций Хилок, Чита, Улан-Удэ. Для координации работ по ликвидации последствий происшествия в ОАО «РЖД» создан оперативный штаб.

Причины происшествия устанавливаются.

Ирина Таранец



Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
