
Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 26.06– 30.06

- [1. *Bombardier* выиграла в Великобритании контракт на поставку и техническое обслуживание 750 вагонов поездов AVENTRA](#)
 - [2. *Siemens* приобретает разработчика систем мониторинга состояния подвижного состава и пути — *MRX Technologies*](#)
 - [3. *Nomad Digital* расширила партнерство с *Network Rail* для предоставления данных о состоянии железнодорожной инфраструктуры](#)
 - [4. Два высокоскоростных поезда *Fuxing* дебютировали на линии Пекин — Шанхай](#)
 - [5. Еще 83 двухэтажных электропоезда *Regio 2N* для региона Иль-де-Франс](#)
 - [6. *SBB* присоединились к инициативе *EULYNX* по стандартизации интерфейсов МПЦ](#)
 - [7. Новый контракт оператора *Arriva* на пассажирские перевозки в Швеции](#)
 - [8. *Bombardier* и *Siemens* обсуждают создание двух совместных предприятий](#)
 - [9. В Германии ускорили на два часа поезд *ICE* Берлин-Мюнхен благодаря новой железной дороге](#)
 - [10. Логисты осваивают «новый шелковый путь»](#)
 - [11. Время прохождения грузов по МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» сократится в 6 раз](#)
 - [12. Индия планирует построить в Гималаях самую высокогорную железную дорогу в мире](#)
-

Bombardier выиграла в Великобритании контракт на поставку и техническое обслуживание 750 вагонов поездов AVENTRA

Британские операторы FirstGroup и MTR подписали с компанией Bombardier контракт на поставку 750 вагонов электропоездов AVENTRA для пассажирских перевозок на пригородной сети Лондона в юго-западном направлении, которые будет осуществлять их совместное предприятие First MTR South Western Trains. Контракт стоимостью 895 млн ф. ст. (1 млрд евро) предусматривает также техническое обслуживание и поставку запчастей в течение всего семилетнего срока действия договора франшизы, вступающего в силу 20 августа 2017 г. Финансирует сделку британский консорциум Rock Rail, в который входят несколько инвестиционных компаний. Поезда будут вводиться в эксплуатацию начиная с середины 2019 г., завершение поставки предусмотрено в декабре 2020 г. Они заменят электропоезда серии 455, построенные в 1980-е годы, и 30 поездов серии 707 семейства Desiro City компании Siemens, что позволит унифицировать парк обращающихся по сети поездов и увеличить провозную способность на 46 %.

Новые поезда AVENTRA имеют повышенную вместимость, широкие проходы между вагонами, USB-розетки на каждом пассажирском кресле, развитую систему информирования пассажиров. Предусмотрен доступ к сети Интернет для пассажиров через Wi-Fi. Вагоны оборудованы системами кондиционирования воздуха и туалетами, которыми могут также пользоваться пассажиры с ограниченной мобильностью. Электропоезда с питанием от третьего рельса будут работать на участках, электрифицированных на постоянном токе напряжением 750 В. Они рассчитаны на скорость движения до 160 км/ч.

Всего должно быть поставлено 60 поездов в 10-вагонном исполнении и 30 поездов в пятивагонном. Поезда изготовят на заводе Bombardier в Дерби, техническое обслуживание будет осуществляться в депо Уимблдон.

Тем временем первый поезд серии 345 семейства AVENTRA, построенный для обращения на линии Crossrail длиной 118 км, пересекающей Лондон с востока на запад, начал работать на участке между станциями Ливерпуль-стрит в Лондоне и Шенфилд в северо-восточном пригороде британской столицы. Ввод в эксплуатацию линии Crossrail, по которой будут обращаться 55 девятивагонных электропоездов AVENTRA, намечен на декабрь 2018 г. (после открытия она будет называться линией Elizabeth в честь королевы Великобритании Елизаветы II).

Вторник | 27.06.2017 | 12:03

Источник zdmira.com

Siemens приобретает разработчика систем мониторинга состояния подвижного состава и пути — MRX Technologies

Компания Siemens стремится расширить ассортимент услуг в области предупредительного технического обслуживания, основываясь на таких цифровых технологиях, как Big Data и Интернет вещей (IoT), и с этой целью приобретает австралийскую группу MRX Technologies, которая известна разработками в области систем мониторинга состояния подвижного состава и пути. Группа, в которую входят несколько компаний в Австралии и Великобритании с общим штатом более 100 чел., продолжит работу в качестве юридически самостоятельной компании в тесном взаимодействии с подразделением Siemens Mobility. Финансовые детали сделки не разглашаются, ее закрытие намечено на июль 2017 г.

MRX Technologies располагает инновационными системами (в том числе на основе машинного зрения) для измерения параметров подвижного состава и пути, необходимых для мониторинга их состояния. Данные этих систем в сочетании с разработанными компанией Siemens аналитическими средствами позволят создавать эффективные системы предупредительного технического обслуживания (фото: MRX Technologies).



Nomad Digital расширила партнерство с Network Rail для предоставления данных о состоянии железнодорожной инфраструктуры

Network Rail (оператор инфраструктуры железных дорог Великобритании) регулярно контролирует состояние железнодорожных линий, используя в путеизмерительных поездах технологию Plain Line Pattern Recognition (PLPR) для анализа параметров пути в реальном времени. Компания Nomad Digital (в декабре 2016 г. [приобретена Alstom](#)) предоставила решение, позволяющее дистанционно транслировать эти данные в стационарные центры. Коммуникационный бортовой сервер компании Nomad Digital передает инженерам Network Rail файлы изображений с необработанными данными, с помощью которых можно идентифицировать дефекты рельсового пути. Информация передается по защищенному Wi-Fi-соединению и сохраняется на локальном сервере.

Технология PLPR, применяемая Network Rail, предусматривает установку на поезде четырех 3D-камер и двух тепловизионных камер для сканирования пути. Изображения захватываются с частотой до 76 кГц, что позволяет производить съемку при движении со скоростью до 200 км/ч. Затем изображения передаются в базу данных, которую анализируют сотрудники Network Rail. Изображения в базе данных можно фильтровать и приоритизировать, что помогает быстрее обнаруживать проблемные места.

Данные декодируются с использованием ПО для анализа видеоинформации, синхронизируются в режиме реального времени с системой геолокации и данными о геометрии участка, после чего отчеты отправляются рабочим бригадам на местах, помогая им точно находить обнаруженные дефекты.

Два высокоскоростных поезда Fuxing дебютировали на линии Пекин — Шанхай

В Китае два высокоскоростных поезда нового поколения серии Fuxing («Ренессанс») моделей CR400AF и CR400BF впервые начали перевозить пассажиров, отправившись 26 июня 2017 г. одновременно из Пекина и Шанхая. Эти электропоезда сконструированы и построены в Китае на основе собственных конструкторских решений, без привлечения западных технологий (в Китае такие поезда называют [China Standard](#)). Китайским компаниям потребовалось 13 лет на то, чтобы на базе технологий и ноу-хау, полученных от лидирующих изготовителей высокоскоростного подвижного состава из Японии, Франции, Германии и Канады, самостоятельно разработать и построить высокоскоростные поезда мирового уровня.

Поезда Fuxing предполагается использовать на самой загруженной в стране линии Пекин — Шанхай с суточным пассажиропотоком 505 тыс. чел. Эти поезда показали в опытных поездках максимальную скорость 400 км/ч, в регулярных сообщениях скорость ограничивается 350 км/ч, что дает сокращение времени поездки между конечными станциями с 5 до 3,5 ч.

Поезда Fuxing отличаются от поездов предыдущего поколения Hekiehao («Гармония») более высоким уровнем комфорта — увеличенным пространством для ног, бесплатным доступом к сети Интернет через Wi-Fi. Бортовая система мониторинга в непрерывном режиме контролирует работу поездных систем и оборудования и автоматически снижает скорость в экстренных и нестандартных ситуациях. Данные передаются в центр управления, где состояние поезда контролируется в реальном времени.

Ожидается, что поезда нового поколения будут экспортироваться в другие страны, в частности в Россию, где высокоскоростная линия длиной 770 км Москва — Казань проектируется в расчете на скорость 400 км/ч .

Еще 83 двухэтажных электропоезда Regio 2N для региона Иль-де-Франс

Национальное общество железных дорог Франции (SNCF) заказало компании Bombardier Transportation дополнительно 83 двухэтажных электропоезда Regio 2N. Заказ стоимостью 867 млн евро финансирует транспортная администрация региона Иль-де-Франс (STIF). Новые поезда под брендом Transilien планируется вводить в эксплуатацию в 2019 – 2021 гг. на линии N, связывающей вокзал Монпарнас Парижа со станциями Мант-ла-Жоли, Дрё и Рамбуйе. Они заменят электропоезда серии Z8800 и челночные двухэтажные VB2N. Восьмивагонные поезда длиной 110 м также могут использоваться на линии D сети RER, обслуживающей Париж и пригороды.

Электропоезда Regio 2N, построенные на базе платформы Omneo, вмещают до 1000 пассажиров, гарантируя им комфортную поездку на пригородных линиях региона Иль-де-Франс. Они оснащены системами кондиционирования воздуха и информирования пассажиров, розетками для зарядки мобильных устройств. Производство развернуто на заводе Bombardier в Креспене.

Первая партия из 42 поездов на общую сумму 397 млн евро была заказана для линии R в декабре 2014 г. Дополнительный заказ является частью рамочного соглашения Bombardier на поставку 860 поездов Regio 2N, подписанного в 2010 г. SNCF по поручению регионов. На сегодняшний день 10 регионов Франции заказали в общей сложности 341 электропоезд Regio 2N.

Четверг | 29.06.2017 | 18:17

Источник zdmira.com

SBB присоединились к инициативе EULYNX по стандартизации интерфейсов МПЦ

Федеральные железные дороги Швейцарии (SBB) стали 11-м полноправным членом инициативы EULYNX, предусматривающей разработку стандартизированных интерфейсов систем микропроцессорной централизации с целью снижения стоимости их жизненного цикла (подробнее см. «ЖДМ», 2017, № 5, с. 66 – 70). Проект EULYNX реализуется с 2014 г. Членами инициативы являются операторы железнодорожной инфраструктуры, на которые приходится уже более половины протяженности европейских железных дорог, — DB Netz (Германия), SNCF Réseau (Франция), Network Rail (Великобритания) и др. Увеличение числа членов инициативы EULYNX способствует расширению рынка для поставщиков стандартизированных технических решений.

Присоединившись к инициативе, SBB смогут использовать стандарты EULYNX при создании объектных контроллеров МПЦ нового поколения.

В настоящее время в рамках инициативы EULYNX разработан комплект спецификаций базовой версии 1, в которых дано описание стандартной архитектуры и интерфейсов МПЦ.



Четверг | 29.06.2017 | 18:19

[Источник zdmira.com](http://zdmira.com)

Новый контракт оператора Arriva на пассажирские перевозки в Швеции

Оператор пассажирских перевозок — компания Arriva (дочернее предприятие железных дорог Германии) получила контракт стоимостью 550 млн евро на обслуживание до 2026 г. сети сообщений Rågatågen в исторической провинции Сконе на юге Швеции.

Контракт заключен с транспортной администрацией региона по результатам открытого конкурса. Arriva выполняет перевозки на этой сети с 2007 г., причем первый договор был продлен на 2 года — до 2018 г. Компания перевозит ежегодно примерно 21 млн жителей провинции в сообщениях с крупнейшими городами страны — Мальмё, Хельсингборгом, Лундом и Треллеборгом. Новый контракт с Arriva гарантирует пассажирам комфортабельный подвижной состав, более удобное расписание с согласованным временем отправления поездов и улучшенное информационное обслуживание.

Впервые компания Arriva будет нести ответственность за техническое обслуживание поездов. В ближайшие годы оператор намерен расширить предложение транспортных услуг и увеличить парк с 69 до 99 поездов. Кроме того, Arriva планирует запустить новый web-портал Arriva Tågportal, призванный улучшить информационное обслуживание пассажиров, особенно тех, кому нужны пересадки. Кроме того, для оптимизации эксплуатационного процесса будет создан новый центр управления перевозками.

Bombardier и Siemens обсуждают создание двух совместных предприятий

По информации агентства Bloomberg, которое ссылается на осведомленные источники, компании Bombardier и Siemens ведут переговоры о возможном создании в ближайшие месяцы двух совместных предприятий в области рельсового транспорта. Первые сообщения о планах консолидации активов компаний в железнодорожном секторе появились весной 2017 г., но руководители и Bombardier, и Siemens их публично опровергли.

Одно СП под руководством Bombardier объединит мощности обеих компаний по производству подвижного состава, а второе, где главную роль будет играть Siemens, займется системами управления и обеспечения безопасности движения поездов. Обе компании, а также третий глобальный игрок — французская компания Alstom сталкиваются с нарастающим конкурентным давлением со стороны корпорации CRRC, образованной в 2015 г. в результате слияния двух крупнейших китайских изготовителей подвижного состава.

По мнению аналитиков, образование таких СП будет выгодно скорее компании Siemens, поскольку бизнес в области систем сигнализации более прибыльный и не сопровождается излишне жесткой конкуренцией.

В настоящее время Siemens Mobility планирует сократить 300 рабочих мест на своем предприятии в Крефельде, а Bombardier Transportation объявила о сокращении 2200 рабочих мест в Германии до 2020 г. (в рамках принятого ранее плана сокращения 7500 рабочих мест по всему миру). При этом все предприятия Bombardier в Германии будут сохранены, а в их модернизацию планируют инвестировать 70 млн евро. Сейчас штат Bombardier Transportation в Германии составляет 8500 чел.

Объем продаж подразделения Siemens Mobility в 2016 финансовом году достиг 7,8 млрд евро (8,8 млрд долл. США) против 7,6 млрд долл. у Bombardier Transportation. При этом Bombardier опережает компанию Siemens в продажах подвижного состава, существенно уступая ей в сфере систем сигнализации и управления движением поездов.

Вторник | 27.06.2017 | 14:01

[Источник cfts.org.ua](http://cfts.org.ua)

В Германии ускорили на два часа поезд ICE Берлин-Мюнхен благодаря новой железной дороге

Немецкая железная дорога планирует запустить скоростной поезд ICE между Берлином и Мюнхеном частично по новому маршруту, что сократит время в пути более чем на два часа.

Первый рейс ICE Sprinter от Deutsche Bahn уже состоялся. Поездка по маршруту Берлин-Мюнхен на новом поезде занимает 3 часа 55 минут, то есть путь сократился более чем на два часа.

Для запуска поезда была построена новая 107-километровая железнодорожная ветка. Стоимость проекта составила 10 млрд евро.

Окончательно в эксплуатацию поезд будет введен в декабре.

Продажа билетов стартует в октябре. В день будут осуществляться три рейса по указанному маршруту.



Вторник | 27.06.2017 | 14:44

[Источник railways.by](http://railways.by)

Логисты осваивают «новый шелковый путь»

Через российско-китайскую границу в Забайкалье железной дорогой следует все больше контейнеров

Трансевразийские перевозки развиваются благодаря интеграции на постсоветском пространстве и на фоне китайских внешнеэкономических инициатив. Международный логистический холдинг AsstrA и компания «Объединенная транспортно-логистическая компания» заключили соглашение о сотрудничестве в области железнодорожных перевозок по маршруту Китай–Европа. Логисты расценивают сухопутное направление из Китая в Россию как очень перспективное.

Соглашение между международной компанией AsstrA-Associated Traffic AG (штаб-квартира находится в Цюрихе) и АО «Объединенная транспортно-логистическая компания» (АО «ОТЛК», учредителями которой являются российские, белорусские и казахские железнодорожные компании) было подписано в Мюнхене сроком на 5 лет. Стороны договорились сотрудничать в развитии транзитного железнодорожного сервиса между Китаем и Европой через Казахстан, Россию и Республику Беларусь. Холдинг AsstrA отвечает за привлечение клиентов, интересующихся данным направлением, ОТЛК берет на себя ответственность за транспортировку железнодорожным транспортом.

Подписавшие соглашение компании указывают, что объемы железнодорожных перевозок из Китая в Европу через Россию последние два года динамично растут. «С начала года отправки контейнеров из Китая в Европу составили 23% от всех железнодорожных перевозок холдинга AsstrA. К маю 2018 года планируется увеличить отправки по этому маршруту на 20%», — указывают представители AsstrA-Associated Traffic AG.

«Мы ведем активную работу по продвижению сервисов между Китаем и Европой, — заявляет в свою очередь Ержан Жакишев, первый вице-президент АО «ОТЛК». — В 2016 году нам удалось достичь лучшего объемного показателя за весь период развития транзитных контейнерных перевозок по сети железных дорог в евроазиатском сообщении: компания перевезла по территории Казахстана, России и Белоруссии свыше 100 тысяч TEU (20-футовых контейнеров). В 2017 году мы планируем увеличить объем транзитных перевозок ещё на 40% по отношению к показателю 2016 года».

Идея так называемого «нового шелкового пути» или «евразийского сухопутного моста», активно развивается последние годы. Напомним, что концепция сухопутного транспортного маршрута из Китая в страны Европы была выдвинута председателем КНР Си Цзиньпином в 2013 г. А в мае 2015 г. на этот счет было подписано совместное

заявление президента РФ и председателя КНР. Чуть позже, в июне позапрошлого года был открыт самый длинный в мире грузовой железнодорожный маршрут Харбин — Гамбург из Китая в Германию через территорию России.

Ключевое преимущество железнодорожного сообщения между Китаем и Европой — это сроки доставки: если морем грузы из Поднебесной в Старый свет добираются порядка 40 дней, то по железной дороге товары могут доставляться за 14-15 дней. «Железнодорожная доставка гораздо быстрее классического морского фрахта. При этом, стоимость дешевле чем авиаперевозка, стоимости доставки авиа и ж/д может отличаться в несколько раз, указывает Алексей Мисаилов, представитель логистической компании FM Logistic. — Железная дорога становится более популярна у производителей электроники и бытовой техники, производителей фармацевтической продукции, а также для перевозок товаров, требующих доставку под температурным режимом».

Развивать сухопутное сообщение из Европы в Китай через Россию во многом позволяют межправительственные соглашения. «Идея проекта «нового шелкового пути», выдвинутая китайским руководством к 2017 году переросла в полноценный проект. На сегодняшний день около 40 государств подписали с Китаем двусторонние соглашения о сотрудничестве, в том числе и Россия», — говорит Екатерина Соловей, специалист по продажам на фокусный рынок Китая холдинга Asstra. По её словам, сейчас актуальными становятся так называемые УКП (ускоренные китайские поезда) которые все активнее начинают передвигаться по маршруту Китай — Европа через территорию России. «Этот самый молодой вид доставки по данному направлению, ему около 4 лет. Но уже сейчас доставки такими поездами развиваются невероятно быстро, а причина заключается в его преимуществе в соотношении времени и стоимости. Наиболее перспективны для перевозки УКП — оборудование, дорогостоящая электроника и продукты питания с малым сроком годности», — объясняет Екатерина Соловей.

Понедельник | 26.06.2017 | 18:46

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

Время прохождения грузов по МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» сократится в 6 раз

Доставка отдельных товаров из Китая в Приморье будет составлять 4-5 часов

Правительство РФ поддержало предложение Минвостокразвития РФ об определении пунктов пропуска через госграницу в Приморском крае для прибытия в Россию из Китая отдельных категорий товаров. Это позволит сократить доставку грузов для их дальнейшего транзита по международным транспортным коридорам (МТК) «Приморье-1» и «Приморье-2», сообщила пресс-служба Минвостокразвития со ссылкой на статс-секретаря — заместителя министра РФ по развитию Дальнего Востока Павла Волкова.

По его словам, транзит позволит сократить время доставки отдельных товаров из Китая в Приморье в 6 раз, до 4-5 часов. Товары будут следовать по МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» через границу до порта — пункта назначения, где уже пройдут процедуры таможенного оформления. Прежде всего, это коснется транзитных контейнерных грузов, следующих за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза.

Через железнодорожный пункт пропуска «Махалино» товары будут прибывать в пункты пропуска «Зарубино» и «Посъет», а через железнодорожный пункт пропуска «Пограничный» — в морские пункты пропуска «Восточный», «Владивосток», «Находка».

Анна Булаева

Четверг | 29.06.2017 | 05:37

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

Индия планирует построить в Гималаях самую высокогорную железную дорогу в мире

Самая высокая точка магистрали Биласпур – Манали – Лех окажется на высоте 5,3 тыс. метров над уровнем моря

Самую высокогорную железную дорогу в мире собирается построить Индия в Гималаях. Самая высокая точка трассы окажется на высоте 5300 метров над уровнем моря. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на агентство IANS. Звание высочайшей в мире в настоящее время имеет Цинхай-Тибетская железная дорога в Китае.

Магистраль пройдет по маршруту Биласпур – Манали – Лех и свяжет горные районы штатов Химачал-Прадеш и Джамму и Кашмир с остальной Индией. Дорога протянется примерно на 500 км и дойдет до города Лех (штат Джамму и Кашмир) – столицы горной области Ладакх, расположенной на высоте 3,5 тыс. метров. Это популярное место у индийских и иностранных туристов.

Решение о начале инженерно-геодезических изысканий, которые позволят провести окончательный маршрут новой дороги, одобрил министр путей сообщения Индии Суреш Прабху. Подготовительные геодезические работы должны завершиться к марту 2019 года. Значительную часть расходов на их проведение берет на себя министерство обороны страны.

Как отмечают местные СМИ, эта железнодорожная трасса также имеет большое стратегическое значение, поскольку пройдет близ границы с Китаем и при необходимости позволит быстро перебросить войска и технику в этот горный регион.

Ирина Таранец

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
