

## ***Дайджест статей в области ВСМ***

выпуск за 27.03– 31.03

[1. 1/3 железнодорожных путей в Швейцарии требуют ремонта](#)

[2. Оператор метрополитена Гонконга MTR Corporation выиграл тендер на управление железными дорогами на юго-западе Англии](#)

[3. Новый центр управления движением SNCF](#)

[4. Более 360 км пути будет отремонтировано в границах Октябрьской железной дороги в 2017 году](#)

[5. ЦППК со 2 апреля запускает экспресс Владимир — Москва](#)

[6. АО «ФПК» открывает на российских вокзалах продажи билетов на европейские поезда](#)

[7. Ж/д мост через Амур между РФ и КНР готов на 50%](#)

[8. Израиль завершает строительство первой ВСМ Тель-Авив - Иерусалим](#)

[9. Deutsche Bahn заказал 25 двухэтажных поездов у Bombardier в рамках опциона](#)

[10. Лос-Анджелес закупит 64 поезда у китайской корпорации CRRC](#)

[11. Китай уверен в успешном завершении строительства скоростной железной дороги Джакарта – Бандунг](#)

---

Вторник | 28.03.2017 | 21:58

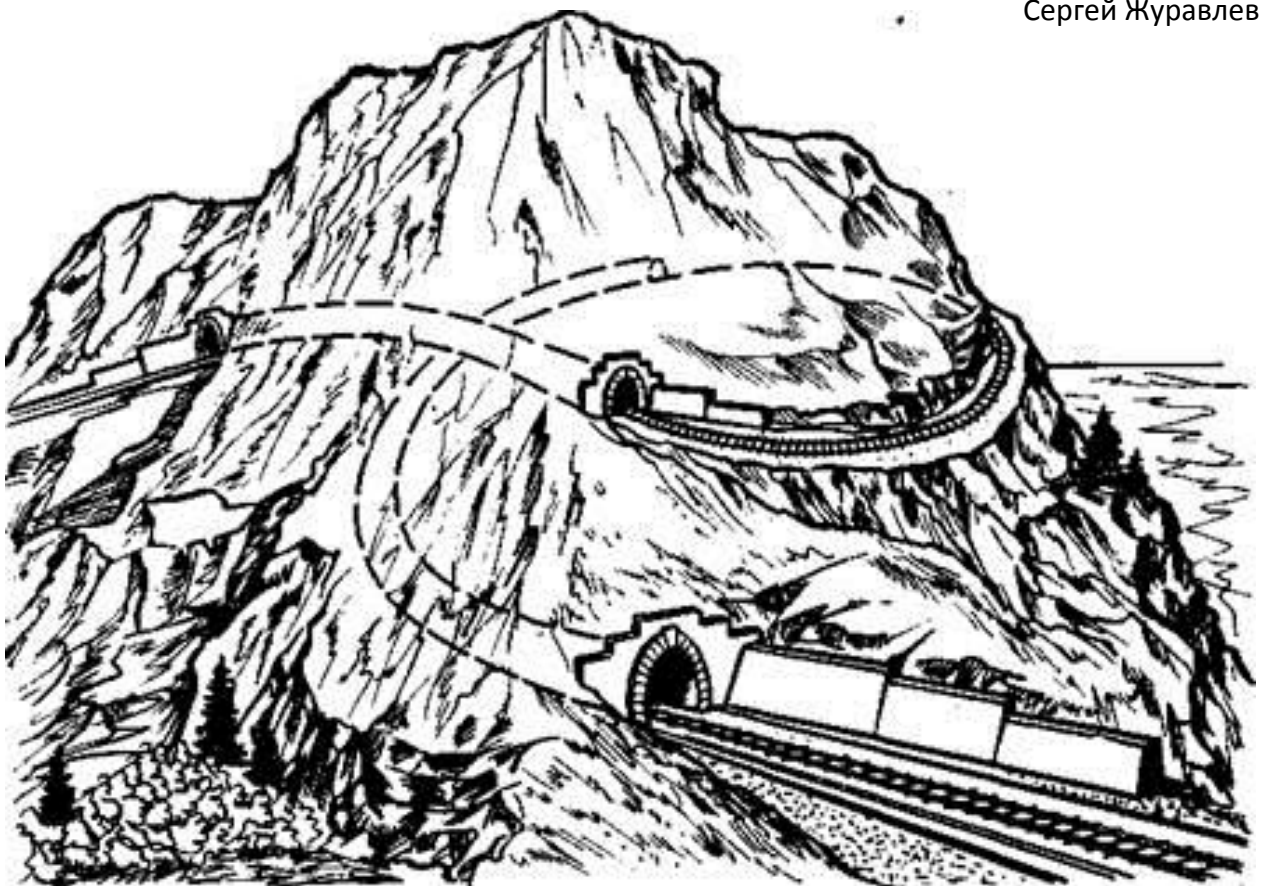
[Источник railways.by](http://railways.by)

## ***1/3 железнодорожных путей в Швейцарии требуют ремонта***

Треть железнодорожных путей и стрелочных переводов в Швейцарии находятся в плохом или неудовлетворительном состоянии из данных Швейцарских федеральных железных дорог (SBB).

По результатам проведенного исследования, 23 процентам всех железнодорожных путей Швейцарии дана оценка «плохо», еще 10 процентов — «неудовлетворительное». Однако, несмотря на мало внушающую оптимизм статистику, SBB уверяет, что поводов для серьёзного беспокойства нет — безопасность пассажиров гарантирована. Тем не менее железнодорожные пути ремонта требуют и серьезного. В общей сложности стоимость ремонта всех железнодорожных путей в Швейцарии составляет порядка 1,7 миллиарда франков. Стоит отметить, что последние годы она увеличивается, поскольку растет скорость передвижения поездов и их количество, увеличивая нагрузку на полотно.

Сергей Журавлев



Понедельник | 27.03.2017 | 22:05

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

## ***Оператор метрополитена Гонконга MTR Corporation выиграл тендер на управление железными дорогами на юго-западе Англии***

**Самая оживленная железнодорожная сеть Великобритании до 2024 года будет модернизирована на азиатские инвестиции**

Консорциум, сформированный оператором метрополитена Гонконга MTR (Mass Transit Railway) и одним из ведущих железнодорожных перевозчиков Великобритании FirstGroup, получил право на управление одной из крупнейших железнодорожных франшиз в Великобритании.

Заявка MTR и FirstGroup, поданная в рамках конкурса на управление железнодорожной сетью маршрутов South West Trains (SWT) на юго-западе Великобритании, предполагает инвестиции в размере \$1,5 млрд.

За время работы в Англии Mass Transit Railway планирует поставить для South West Trains 90 новых поездов, что равноценно 22 тыс. дополнительных пассажирских мест в утренний час пик и 30 тыс. вечером. Новое соглашение включает в себя введение нового подвижного состава в штатную эксплуатацию к 2020 году. Узловым пунктом для движения поездов по South West Trains останется лондонский вокзал Waterloo.

За семь лет китайский железнодорожный оператор планирует запустить 90 дополнительных новейших поездов с кондиционерами, широкими проходами в дверях и более вместительными салонами. Новый подвижной состав будет оборудован бесплатным Wi-Fi, телевизорами с информационно-развлекательными программами. Планируется ввести упрощенные системы оплаты проездных билетов, заменив их на смарт-карты и штрих-коды мобильных телефонов, а также ввести более дешёвые тарифы.

По словам пресс-секретаря Департамента железнодорожного регулирования Великобритании Криса Грейлинга, пассажиры только выиграют от новой сделки. «Мы начинаем самую большую программу модернизации железнодорожных дорог за последние сто лет и это соглашение обеспечит реальные изменения для пассажиров, которые могут рассчитывать на современные поезда, более быстрые путешествия и более комфортное обслуживание» - сказал он.

Вторник | 28.03.2017 | 14:43

[Источник zdmira.com](http://Источник zdmira.com)

## **Новый центр управления движением SNCF**

Лионский вокзал в Париже 18–19 марта 2017 г. был закрыт на 48 ч, в это окно инфраструктурная компания SNCF Network выполнила комплекс работ, необходимых для ввода в эксплуатацию нового центра управления в Виньё-Сюр-Сен, недалеко от аэропорта Орли. Первый поезд под управлением нового центра отправился 20 марта в 5 ч 01 мин.

В эти двое суток расписание поездов метро и региональной сети RER было изменено так, чтобы минимизировать неудобства пассажирам поездов TGV, которые получали оповещения о закрытии вокзала уже на этапе поступления билетов в продажу в середине декабря 2016 г. Поезда, обычно привязанные к Лионскому вокзалу, перенаправили на другие станции, где 700 сотрудников SNCF и волонтеров помогали пассажирам сориентироваться в ситуации. О необходимости данной масштабной модернизации систем СЦБ говорит тот факт, что на станции Лионского вокзала с оборотом 90 млн пассажиров в год еще функционировала электромеханическая централизация образца 1933 г. В 48-часовое окно были задействованы 400 сотрудников SNCF Network, которые завершили переход на систему микропроцессорной централизации, контролируемой из центра Виньё-Сюр-Сен. Стоимость проекта, который предусматривал, в частности, прокладку 700 км новых кабельных линий и продолжался 5 лет, составила 200 млн евро.





Пятница | 24.03.2017 | 14:11

[Источник railways.by](http://railways.by)

## ***Более 360 км пути будет отремонтировано в границах Октябрьской железной дороги в 2017 году***

В 2017 году на полигоне Октябрьской железной дороги планируется отремонтировать порядка 363 км пути, в том числе будет проведена модернизация 179 км пути, капитальный ремонт 63,2 км пути, средний ремонт 21 км пути, сообщили в пресс-службе ОЖД.

Для выполнения путевых работ на Октябрьской железной дороге в 2017 году планируется задействовать 87 единиц путевой техники.

Планомерная работа по модернизации и ремонту пути направлена на обеспечение и поддержание высокого уровня безопасности железнодорожных перевозок. В настоящий момент одна из самых эффективных технологий ремонта инфраструктуры - работа на закрытых перегонах. В текущем году по данной технологии будет отремонтировано 147,5 км железнодорожного пути, при этом вместе с ремонтом пути будет произведено обновление устройств контактной сети, устройств сигнализации, централизации и блокировки, искусственных сооружений.

## ***ГЖД вложит около 328 миллионов рублей в обновление железнодорожной автоматики***

ГЖД вложит около 328 миллионов рублей в обновление железнодорожной автоматики и телемеханики в 2017 году. В рамках инвестиционной программы будет произведено техническое перевооружение автоблокировки на участках Ильино – Сейма и Гороховец – Ильино, сообщает пресс-служба Горьковской железной дороги.

Новая автоматическая система повысит пропускную способность участков и обеспечит безопасность движения поездов.

Также планируется установить устройства защиты от грозозовых и коммутационных перенапряжений линейных цепей стрелок и светофоров на станциях, оборудованных современными микропроцессорными системами.

Пятница | 31.03.2017 | 16:34

[Источник gudok.ru](http://Источник.gudok.ru)

## **ЦППК со 2 апреля запускает экспресс Владимир — Москва**

**Электропоезд повышенной комфортности будет курсировать по воскресеньям, время в пути составит 2 часа 57 минут**

ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания» (ЦППК) со 2 апреля запускает экспресс Владимир — Москва.

«В целях улучшения обслуживания пассажиров и по заявке ОАО «Центральная ППК» со 2 апреля 2017 года по воскресеньям назначается экспресс повышенной комфортности с вагонами 2-ого класса № 7075 Владимир — Москва-пасс. Курская отправлением из Владимира в 16:30 и прибытием на станцию Москва-пасс. Курская в 19:27», — говорится в сообщении.

Время в пути составит 2 часа 57 минут. Стоимость билетов, согласно информации на официальном сайте ОАО «РЖД», составляет 560 руб. Экспресс будет производить остановки на станциях: Петушки и Орехово-Зуево.

ОАО «Центральная ППК» — крупнейший из 22 существующих в России пригородных железнодорожных перевозчиков пассажиров. Начав работу в 2006 году, ЦППК ведет деятельность в 11 регионах России.

Доля компании в пригородных железнодорожных перевозках по России составляет 63,7%. Доля компании в пригородных перевозках в Московском железнодорожном узле равна 91,4%.

ЦППК эксплуатирует 527 единиц подвижного состава: 427 электропоездов (384 арендованы у ОАО «РЖД», 1 арендован у ООО «Аэроэкспресс»), 46 автомотрис, 53 рельсовых автобуса и 1 собственный дизель-поезд.

В 2016 году пассажиропоток ОАО «Центральная ППК» составил более 540 млн пассажиров (в 2015 году — 587,8 млн).

По состоянию на 31 декабря 2015 года 50% минус 2 акции ОАО «Центральная ППК» принадлежат ООО «Московская пассажирская компания» Искандера Махмудова и Андрея Бокарева, 25% плюс 1 акция — ОАО «РЖД», 25% плюс 1 акция — Министерству имущественных отношений Московской области.

Анна Булаева

Среда | 29.03.2017 | 16:09

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

## ***АО «ФПК» открывает на российских вокзалах продажи билетов на европейские поезда***

**Железнодорожные билеты на маршруты ведущих европейских операторов можно приобрести в Москве, Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Ярославле, Нижнем Новгороде и Екатеринбурге**

АО «Федеральная пассажирская компания» (дочернее общество ОАО «РЖД») запускает продажи билетов на поезда в странах западной Европ. Таким образом, в России АО «ФПК» выступает билетным оператором ведущих европейских перевозчиков: Eurostar, Thalys, Deutsche Bahn, NTV, TGV, TGV Lyria, RENFE и других перевозчиков.

Новый сервис АО «ФПК» позволит пассажирам приобретать билеты на вокзалах в Москве, Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Ярославле, Нижнем Новгороде и Екатеринбурге. Ранее билеты можно было оформить только в Москве, Санкт-Петербурге и Ростове-на-Дону. Ключевая цель такого сервиса - усовершенствовать и облегчить для пассажиров систему планирования и покупки билетов на поезда.

Оформление проездных производится на поезда европейских перевозчиков, курсирующих по территории Франции, Германии, Испании, Италии (в Италии – только высокоскоростные маршруты поезда Italo). Между Францией и сопредельными государствами: Англией, Бельгией, Люксембургом, Германией, Швейцарией, Италией, Испанией, а также между Францией и Голландией. Между Германией и сопредельными государствами: Данией, Голландией, Бельгией, Францией, Швейцарией, Австрией, Польшей, Чехией, а также Германией и Италией, Словенией, Словакией, Хорватией, Венгрией (при отправлении из Германии).

Продажа проездных билетов на европейские поезда в зависимости от перевозчика открывается даже за полгода до даты отправления поезда (в зависимости от перевозчика). Для детей, молодежи и лиц старше 60 лет действуют специальные тарифы.

Получить дополнительную информацию и узнать адреса билетных касс железнодорожных агентств можно на официальном сайте ОАО «РЖД» в разделе «Пассажирам».

***...а в Англии полностью откажутся от бумажных билетов на поезда...***

---

## **Тысячи пассажиров смогут ездить на поездах, используя смарт-карты Swift**

В пригородном железнодорожном сообщении завершается эпоха бумажных билетов. Оплата проезда будет производиться только по смарт-картам Swift.

Оплату картами Swift nTrain уже принимают в железнодорожной компании London Midland, осуществляющей свою деятельность на сети железных дорог, охваченной TFWM (Transport for West Midlands).

Разработка технологии, которая позволяет пассажирам оплачивать поездку через интернет, используя номер карты, или сканировать штрих-код карты на смартфон, обошлась национальным железным дорогам Англии в 56 миллионов долларов. Оплата проезда смарт-картами также успешно используется на автобусах и трамваях в Лондоне, в ближайшее время такой способ оплаты будет доступен и на других железнодорожных направлениях компаний Virgin Trains, Chiltern, Arriva Fox County и других.

Председатель комитета по транспорту администрации Западной Англии (West Midlands Combined Authority) Роджер Лоуренс отметил, что теперь пассажирам не нужно беспокоиться о покупке билета каждый день и стоять в длинных очередях в час пик. «Также пассажиры увидят как будет снижаться стоимость ежемесячного абонемента с использованием смарт-карты Swift», -добавил он.

Со смарт-картами Swift пассажиры смогут приобретать тот или иной проездной билет на любой общественный транспорт. Другой вариант - использование карты как электронного кошелька: зачислив на нее определенную сумму, пассажир сможет оплачивать поездки отдельно по мере необходимости по стандартным разовым тарифам.

Смарт-карты - пластиковые карты со встроенной микросхемой. В большинстве случаев смарт-карты содержат микропроцессор и операционную систему, управляющую устройством и контролирующую доступ к объектам в его памяти. Кроме того, смарт-карты, как правило, обладают возможностью проводить криптографические вычисления. Сейчас смарт-карты находят всё более широкое применение в различных областях, от систем накопительных скидок до кредитных и дебетовых карт, студенческих билетов, телефонов стандарта GSM и проездных билетов.

Бэлла Ломанова

---



Понедельник | 27.03.2017 | 13:49

[Источник railways.by](http://railways.by)

## **Ж/д мост через Амур между РФ и КНР готов на 50%**

Готовность первого российско-китайского железнодорожного моста через реку Амур, который возводится в Еврейской автономной области в районе населенных пунктов Нижнеленинское (РФ) и Тунцзян (КНР), составляет 50%. Об этом на полях Азиатского экономического форума в Боао рассказал ТАСС генеральный директор Фонда развития Дальнего Востока (ФРДВ) Алексей Чекунков.

"Он (мост) примерно на 50% готов: забито много свай, насыпаны подъездные пути. Мы очень надеемся, что выдержим сроки и сдадим его 9 июня 2018 года", - сообщил он.

Собеседник напомнил, что договор подряда был подписан в начале июня прошлого года. "Стройка идет, "СК Мост" трудится. В январе мы вышли на плановую схему финансирования, - добавил Чекунков. - До этого у нас была экстраординарная схема, где мы, даже несмотря на то, что первые деньги, первые почти 2 млрд рублей, прошли только по ФРДВ, смогли обойти все эти сложности благодаря Российскому фонду прямых инвестиций".

По его словам, сейчас на стройплощадке задействовано около 400 человек. Работа не останавливалась даже в сильные морозы, поэтому строительство моста ведется быстрыми темпами. Железнодорожный мост через реку Амур общей протяженностью 2,2 км строится в рамках межправительственного соглашения. Открыть движение по нему планируется в 2018 году.

Сейчас на всем протяжении российско-китайской границы лишь два железнодорожных перехода, между ними - более 3000 км. С открытием моста плечо перевозки грузов для экспортно-ориентированных предприятий Дальнего Востока сократится на 700 км. Общая стоимость проекта составит около 10 млрд рублей.

На первом этапе ожидается объем 5,2 млн тонн экспортных грузов в год. Это, в первую очередь, уголь, железорудный концентрат, лесоматериалы, продукция легкой промышленности и контейнерные грузы. В дальнейшем, после реконструкции участка железной дороги "Биробиджан-Ленинск", пропускная способность моста может вырасти до 20 млн тонн.

Среда | 29.03.2017 | 19:52

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

## **Израиль завершает строительство первой ВСМ Тель-Авив - Иерусалим**

**Расстояние в 70 км поезда будут преодолевать за 30 минут**

Новая высокоскоростная железная дорога, которая соединит Иерусалим со столицей Тель-Авивом, будет введена в эксплуатацию в 2018 году. Строительство первой ВСМ в Израиле означает транспортную революцию.

Сейчас время в пути между двумя крупными городами занимает у жителей Израиля около двух часов. Расстояние между современной и исторической столицами составляет 70 километров. Железнодорожное движение осуществляется на скорости в 60 км/ч с учетом нескольких остановок.

Высокоскоростная дорога - это один из крупнейших проектов железных дорог Израиля (Ракевет Исраэль) последнего десятилетия и один из крупнейших инфраструктурных проектов в современной истории Израиля, стоимость которого оценивается в 1,9 млрд долларов. Когда в первой половине 2018 года откроется новая железная дорога, высокоскоростной маршрут будет занимать менее 30 минут, включая остановку в международном аэропорту Тель-Авива Бен-Гурион. За время в пути поезда будут останавливаться на четырёх железнодорожных станциях, одна из остановок запланирована на крупном ТПУ, интегрированным с Центральным автовокзалом Иерусалима.

Обслуживать первую израильскую ВСМ будут четыре поезда, развивающие скорость до 160 км/ч. Поезда на своём пути будут проезжать восемь мостов и шесть тоннелей.

Пресс-секретарь Израильской железной дороги Шахар Уизман отметил, что в ходе реализации проекта работа с французскими, российскими, немецкими и испанскими компаниями позволила существенно расширить компетенции израильских специалистов. «Всё, что для этого проекта не было сделано в Израиле, было сделано в сотрудничестве с опытными иностранными компаниями».

Бэлла Ломанова

## ***Bombardier поставит двухэтажные электрички в Израиль***

**Контракт канадского машиностроительного концерна с Israel Railways оценивается в \$260 млн.**

Израильские федеральные железные дороги Israel Railways (IR) объявили о начале тестирования первых восьми двухэтажных вагонов производства Bombardier. Скоростные поезда семейства Трахх приобретаются по программе электрификации пригородных перевозок Израиля. Контракт предусматривает поставку 62 вагонов и локомотивов.

Конкурс на обновление парка подвижного состава и электрификацию Israel Railways был объявлен в 2014 году. В тендере участвовали мировые лидеры в области железнодорожного строения: Alstom, Bombardier, CAF, CNR, KCO, Hyundai Rotem, Siemens и Škoda Transportation.

Из компаний, участвующих в тендере, были отобраны всего четыре заявки. В финальный раунд вышли Bombardier и Alstom и после рассмотрения финансовых предложений компаний национальный оператор отдал своё предпочтение компании Bombardier. Контракт на поставку двухэтажных поездов был подписан в октябре 2015 года. Заказ обошёлся национальному железнодорожному оператору в \$260 млн. Цена одного вагона Bombardier составляет порядка 4,2 млн долларов.

Испытания первой серии Bombardier Трахх проходят на испытательном треке Bombardier Transportation в Германии. Подвижной состав рассчитан на максимальную скорость 160 км/ч. Локомотивы модели Трахх мощностью 6 МВт и способны работать как в тянущем, так и толкающем режиме с составами до 8 двухэтажных вагонов или 12 одноэтажных. Поезд за один рейс сможет перевозить до 1400 пассажиров.

Железные дороги Израиля, среди которых пока нет международных линий, находятся в ведении государственной компании Israel Railways(IR), уделяющей большое значение не только развитию дорожной инфраструктуры, но и обновлению транспортного парка. Запустить в эксплуатацию новые двухэтажные поезда Bombardier с повышенным уровнем комфортабельности планируется на маршрутной сети города Хайфы.

В ближайшем будущем через город планируется строительство железнодорожной магистрали Хайфа — Амман (Иордания), что сделает город первой международной железнодорожной станцией страны.

---

## **Deutsche Bahn заказал 25 двухэтажных поездов у Bombardier в рамках опциона**

**Ввести в штатную эксплуатацию дополнительный подвижной состав семейства Трахх планируется в 2019 году**

Немецкие железные дороги (Deutsche Bahn, DB) реализовали опцион на покупку 25 двухэтажных составов для междугородних перевозок в рамках договора с компанией Bombardier, заключённого в 2008 и 2013 годах. Скоростные поезда семейства Трахх Intercity приобретаются по программе расширения трансграничных перевозок между Германией и Швейцарией.

По условиям опциона национальный железнодорожный оператор Германии получит 25 локомотивов Трахх AC3 и 124 двухэтажных вагона Twindexx Vario. Максимальная скорость таких локомотивов составляет 160 км/ч. Первые вагоны, поставленные по опциону, выйдут на маршрут в 2019 году, к этому времени планируется запуск всех 25 локомотивов.

По словам председателя правления Deutsche Bahn Биргит Боле, с новыми транспортными средствами к 2030 году компания планирует увеличить объем пригородных перевозок на 25%. «Подписание контракта на 25 новых поездов Intercity 2 является важной вехой. С новыми поездами мы сможем предложить нашим пассажирам особенно комфортабельное и надёжное путешествие в междугороднем сообщении», - отметила она.

На сегодняшний день первая партия из 27 двухэтажных поездов, поставленных канадским машиностроительным концерном, успешно используется на нескольких маршрутах в Германии. Еще 17 поездов будут доставлены летом 2018 года. Таким образом, количество двухэтажных поездов, заказанных в рамках договора между Bombardier и Deutsche Bahn, увеличится до 392, сообщается на сайте Bombardier.

Компания Deutsche Bahn AG образована 1 января 1994 на базе железнодорожных обществ: государственного оператора федеральных железных дорог ФРГ (Deutsche Bundesbahn), Германской государственной железной дороги ГДР (Deutsche Reichsbahn) и управляющей железнодорожной компании Западного Берлина (West-Berliner VdeR).

Юридически является особым имуществом (Sondervermogen) – акционерной компанией со стопроцентным государственным участием. Deutsche Bahn AG предоставляет

---

транспортные услуги по перемещению пассажиров и грузов по железной дороге, а также другие услуги логистики.

Немецкий железнодорожный оператор Deutsche Bahn получил чистую прибыль в размере 716 млн евро по итогам прошлого года по сравнению с убытком в 1,3 млрд евро годом ранее. Скорректированная операционная прибыль Deutsche Bahn выросла на 11%, до 1,95 млрд евро в прошлом году, а выручка выросла на 0,3% и составила 40,6 млрд евро.

Bombardier Transportation - один из крупнейших производителей в железнодорожной отрасли. Концерн предлагает целый спектр решений, начиная от поездов до подсистем и сигнализации. Штаб-квартира компании располагается в Монреале. Bombardier Inc. контролируется семьей Бомбардье. Президент компании — Пьер Бодуэн. Железнодорожным машиностроением занимается подразделение Bombardier Transportation. В России Bombardier Transportation и ОАО «Российские железные дороги» имеют совместное предприятие «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)».

## ***Куала-Лумпур заказывает у Bombardier 27 дополнительных поездов Innovia Metro 300***

**10 миллионов жителей долины Кланг в Малайзии смогут путешествовать на новых поездах к 2022 году**

Bombardier Transportation и компания Hartasuma SDN BHD, специализирующаяся на техническом обслуживании подвижного состава, объявили о поставке дополнительных 27 поездов модели Innovia Metro 300 для линии легкорельсового метро Kelana Jaya Light Rail Transit (LRT) в районе долины Кланг в Куала-Лумпуре.

Новый подвижной состав предназначен для оператора метрополитена столицы Малайзии Prasarana Malaysia Berhad. Поезда Innovia Metro 300, корпус которых построен с применением алюминиевых конструкций, могут перевозить до 3000 пассажиров в час. Стоимость контракта оценивается в \$388 млн, при этом канадский производитель получит \$266 млн. Запустить в штатную эксплуатацию поезда планируется к 2022 году – к этому моменту все 27 составов уже будут поставлены в Куала-Лумпур.

Четырехвагонные поезда, в том числе рассчитанные на работу без машинистов, прошли испытания в центре компетенции городского пассажирского транспорта компании Bombardier в Кингстоне (Канада). До передачи в регулярную эксплуатацию все поезда должны пройти по 2000 км без неисправностей. Компания Hartasuma отвечает за

---



внутреннее оснащение поездов, включая монтаж бортового оборудования систем связи и обеспечения безопасности.

С 1998 года компания Bombardier получила три заказа от Prasarana Malaysia Berhad и поставила за эти годы в общей сложности 374 состава, таким образом, малайзийский оператор является одним из крупнейших заказчиков поездов серии Innovia.

Bombardier уже поставляет 14 комплектов Innovia Metro 300 по контракту, заключенному в марте 2013 года. Обновление парка легкорельсового транспорта в Куала-Лумпуре началось с декабря 2016 года. Поезда Innovia были переданы в эксплуатацию на линию Kelana Jaya Line. Окончательная сборка и внутренняя отделка для этих поездов осуществляются в Малайзии, на предприятии Westport консорциума Bombardier Hartasuma в рамках программы локализации производства.

Ввод в эксплуатацию новых поездов должен способствовать дальнейшему росту популярности общественного транспорта в Куала-Лумпуре.

Президент Bombardier Transportation по региону Юго-Восточной Азии Питер Седервалл отметил, что новые поезда значительно увеличат пропускную способность на линии Kelana Jaya и улучшат мобильность быстрорастущего района Куала-Лумпура. "Мы очень рады получить этот заказ и работать вместе с компанией Hartasuma, это дополнительный заказ к поставке 14 новых поездов, заказанных ранее", - подчеркнул он.

Bombardier Transportation один из крупнейших производителей железнодорожной техники. Концерн предлагает полный спектр решений в отрасли железнодорожного транспорта от производства поездов до подсистем и сигнализации. Обновление железнодорожного общественного транспорта является ключевой частью программы экономического развития Малайзии в районе долины Кланг. Компания-партнёр Hartasuma, имеет большой опыт работы и специализируется в области машиностроения, реконструкции, капитального ремонта, эксплуатации и технического обслуживания, монтаж и поставку подвижного состава систем легкорельсового транспорта. За последние годы компания зарекомендовала себя в качестве одного из ведущих производителей подвижных составов и железнодорожных услуг.

Бэлла Ломанова

---

Пятница | 24.03.2017 | 15:25

[Источник gudok.ru](http://gudok.ru)

## **Лос-Анджелес закупит 64 поезда у китайской корпорации CRRC**

**Производство подвижного состава для метрополитена американского мегаполиса рассчитано на четыре года**

Управление метрополитена Лос-Анджелеса – L-A Metropolitan Transportation Authority (LACMTA) 24 марта заключило контракт на поставку 64 поездов для двух линий метро с китайским производителем железнодорожного подвижного состава China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC).

Контракт на производство поездов оценивается в \$647 млн. При этом финансирование программы обновления подвижного состава метро Лос-Анджелеса будет осуществляться за счет федерального бюджета и бюджета штата Калифорния. Запустить новые поезда в эксплуатацию планируется уже в 2020 году. Первый поезд по плану прибудет в Лос-Анджелес во второй половине 2020 года, весь заказ компания CRRC планирует выполнить к сентябрю 2021 года.

Новые поезда будут изготовлены на заводе CRRC Changchun Railway Vehicles в Китае, а окончательная сборка состоится на новом заводе CRRC в Спрингфилде, в штате Массачусетс. Параллельно китайский машиностроительный гигант планирует построить в пригороде Лос-Анджелеса промышленный центр для производства двигателей, систем отопления, вентиляции и кондиционирования собственных метropоездов.

Планируется, что новые поезда полностью заменят устаревшие составы серии HR4000: 34 поезда планируется запустить в эксплуатацию на новом участке фиолетовой линии до центра Беверли-Хиллз и Century City, который должен быть достроен в 2023 году.

Китайский производитель опередил конкурентов в тендере с самым высоким рейтингом технического предложения и самой низкой ценой. CRRC также сформулировала самое привлекательное предложение по трудоустройству жителей Калифорнии и подтвердила готовность к высокому уровню локализации производства в США.

Накануне China Railway Rolling Stock Corporation также подписала контракт на поставку 45 двухэтажных междугородних поездов в Филадельфию стоимостью в \$137 млн.

Двухэтажные поезда планируется закупить в связи с растущим пассажиропотоком на междугородних направлениях на восточном побережье США. Появление двухэтажных вагонов связано в первую очередь с большим пассажиропотоком на междугородних направлениях.

Компания China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC) была образована в 2015 году в результате слияния двух крупных производителей в Китае высокоскоростных железнодорожных поездов Северной железной дороги (CNR) и Китайской Южной железной дороги (CCO). Сейчас компания активно сотрудничает с множеством компаний за рубежом.

Бэлла Ломанова



## ***Китай уверен в успешном завершении строительства скоростной железной дороги Джакарта – Бандунг***

**Строительство магистрали является знаковым проектом в сотрудничестве между Китаем и Индонезией**

Все подготовительные работы по строительству скоростной железной дороги Джакарта – Бандунг в Индонезии продвигаются по намеченному плану. Китайская сторона, участвующая в строительстве объекта, уверена в успешной реализации проекта и своевременной сдаче ее в эксплуатацию. Об этом заявил официальный представитель МИД КНР Лу Кан.

Лу Кан отметил, что в настоящее время стороны проводят консультации по подписанию генерального подрядного договора и соглашения о предоставлении кредитов, которые будут подписаны в ближайшее время.

Дипломат напомнил, что строительство скоростной железной дороги Джакарта – Бандунг является знаковым проектом в сотрудничестве между Китаем и Индонезией. Между предприятиями и финансовыми учреждениями двух стран сложились отношения тесного сотрудничества.

Строительство и эксплуатацию магистрали будет выполнять совместное предприятие, созданное объединением китайских предприятий во главе с Китайской железнодорожной корпорацией и объединением индонезийских госпредприятий.

Ранее, в середине марта, СП и министерство транспорта Индонезии подписали соглашение франшизы, являющееся важным правовым обеспечением для начала в полном объеме работ по строительству скоростной железной дороги между Джакартой и Бандунгом. Таким образом, министерство транспорта Индонезии впервые передало франшизу предприятию с зарубежным капиталом. После подписания соглашения министерство транспорта сможет выдать лицензии на строительство и эксплуатацию скоростной железной дороги. В соответствии с соглашением право франшизы совместного предприятия на скоростную железную дорогу Джакарта - Бандунг вступит в силу 31 мая 2019 года и будет действовать 50 лет. В то же время совместное предприятие должно завершить строительные работы в течение 3 лет после выдачи лицензии на строительство.

---

Скоростная железная дорога Джакарта – Бандунг – это первая в Индонезии скоростная железная дорога, она будет соединять столицу Индонезии – Джакарту – с четвертым по величине городом – Бандунгом, общая длина дороги составит около 150 км, наибольшая предполагаемая скорость составит 350 км/час. Время в пути от Джакарты до Бандунга сократится с 3 часов до 40 минут.

Ирина Таранец

## ***В Китае выполнена стыковка строящейся ВСМ Сиань – Чэнду с действующей линией пассажирского сообщения***

Новая ветка станет первой в Китае скоростной пассажирской железной дорогой, которая пройдет через горы Циньлин

В китайском городе Цзянью (провинция Сычуань, Юго-Западный Китай) успешно выполнена стыковка рельсов сычуаньского участка строящейся высокоскоростной железной дороги Сиань – Чэнду с имеющейся железнодорожной линией пассажирского сообщения Чэнду – Мянъян – Лэшань. Об этом сообщает «Синьхуа».

Пассажирская железнодорожная ветка Сиань – Чэнду станет первой в Китае скоростной пассажирской железной дорогой, которая пройдет через горы Циньлин.

Проектная скорость движения поездов по ней достигнет 250 км/ч.

Ирина Таранец

---



## ***Справочная информация***

Еженедельный дайджест статей в области VSM подготовлен:

---

*Редактор – Николай Кузнецов*

---

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

---

*Портал newsland (веб-ресурс: [www.newsland.com](http://www.newsland.com))*

*Портал Новости ЖД (веб-ресурс: [www.railways.by](http://www.railways.by))*

*Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: [interfax.ru](http://interfax.ru))*

*Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: [www.expert.ru](http://www.expert.ru))*

*Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: [press.rzd.ru](http://press.rzd.ru))*

*Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: [www.zdmira.com](http://www.zdmira.com))*

*ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))*

*Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: [www.cfts.org.ua](http://www.cfts.org.ua))*

---

---