

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 29.01– 02.02

Вашингтон: пассажирам возместят стоимость проезда в случае опоздания поездов метро или автобусов

В Испании начались публичные консультации по строительству двух высокоскоростных линий

Украина стала полноправным членом торговой конвенции, объединяющей ЕС и ряд соседних стран

В Оренбургской области не могут вывезти зерно

Индия существенно сократит добычу железной руды

Линию 14 метро Шанхая автоматизирует СП французской компании Thales

Вашингтон: пассажирам возместят стоимость проезда в случае опоздания поездов метро или автобусов

Администрация общественного транспорта Вашингтона (WMATA) представила новую программу возмещения пассажирам платы за проезд в случае опоздания поезда и автобуса.

Программа, получившая название Rush Hour Promise («Обязательство в час пик»), обеспечит возврат пассажирам на транспортную карту SmartTrip полной стоимости проезда в счет будущих поездок, если поезд или автобус опоздал более чем на 15 мин.

Для пассажиров поездов метро процесс возврата автоматизирован за счет регистрации карты пассажира в системе на входе и выходе. В случае опоздания денежные средства автоматически возвращаются на карту SmartTrip клиента.

Пассажирам автобусов для возмещения стоимости проезда необходимо заполнить соответствующую онлайн-форму.

Программа предусматривает почти все случаи традиционных задержек, включая неисправности подвижного состава, проблемы, возникающие на путях, а также связанные с работой полиции и выявлением больных пассажиров.

Возмещение по программе Rush Hour Promise не предусмотрено, если о задержках вследствие, например, строительных или ремонтных работ администрация WMATA объявляла заранее. Также не будут учитываться сложные погодные условия или форс-мажорные обстоятельства, такие как масштабное отключение электроэнергии или инциденты, связанные с обеспечением безопасности

В Испании начались публичные консультации по строительству двух высокоскоростных линий

Министерство развития Испании начало публичные консультации по проектам двух новых высокоскоростных линий в продолжение строящейся в автономном сообществе Страна Басков высокоскоростной линии Basque Y протяженностью 180,5 км, связывающей города Бильбао, Витория, Сан-Себастьян и границу с Францией.

Первая линия из рассматриваемых пройдет от Витории до Бургоса, где соединится с магистралью до Вента-де-Баньос, находящейся в процессе строительства. Для участка Бургос — Панкорбо уже выбран предпочтительный вариант трассы, по участку Панкорбо — Витория предложены шесть вариантов. Линия, рассчитанная на максимальную скорость движения поездов 350 км/ч, будет электрифицирована на переменном токе напряжением 25 кВ и оснащена европейской системой управления движением поездов ETCS уровня 2. По прогнозам, поездка от Бургоса до Витории займет 30 мин, таким образом, время в пути от Мадрида до Витории сократится с 3 ч 36 мин до 2 ч 5 мин.

Вторая линия, предназначенная для смешанного грузопассажирского движения, соединит сеть Basque Y с городом Памплона. Для нее предусмотрены два варианта трассы. Первый вариант стоимостью 1,7 млрд евро включает двухствольный тоннель длиной 21 км через горную цепь Аралар, а также несколько более коротких тоннелей и мостов. Второй вариант длиннее первого и следует преимущественно вдоль действующей линии от Витории до Памплоны, что упростит строительство и снизит стоимость до 580 млн евро.

Высокоскоростная линия Basque Y рассчитана на максимальную скорость движения поездов 250 км/ч и включает новый участок длиной 90,8 км Витория — Бильбао и ответвление протяженностью 89,7 км от Бергара через Сан-Себастьян до города Ирун на границе с Францией. Примерно 70 % протяженности линии приходится на тоннели и мосты.

Украина стала полноправным членом торговой конвенции, объединяющей ЕС и ряд соседних стран

Украина 1 февраля получила полноправное членство в Региональной конвенции о пан-евро-средиземноморских преференциальных правилах происхождения (Пан-Евро-Мед). Как сообщили в Минэкономике (МЭРТ), это означает, что украинские товары получили упрощенный доступ на рынки 42 стран.

Данная конвенция является инструментом ЕС для сотрудничества со своими торговыми партнерами, а также последних между собой. В МЭРТ говорят, что благодаря участию Украины в конвенции у нее появятся условия для упрощения торговли. Это в том числе позволит расширить присутствие украинских товаров на рынках третьих стран, с которыми заключены соглашения о свободной торговле, а именно ЕС, ЕАСТ, Черногории, Молдовы и Македонии.

Теперь Украине для имплементации конвенции необходимо внести изменения в протоколы о происхождении товаров действующих соглашений о свободной торговле, которые у страны есть со сторонами Пан-Евро-Мед.

По данным МЭРТ, за 11 месяцев 2017 года доля украинского экспорта, который идет в страны-участницы Пан-Евро-Мед, составил 58,9%. Из них 40,3% - в страны ЕС, 5,6% - в Турцию, 4,2% - в Египет.

Региональная конвенция Пан-Евро-Мед была принята в 2012 году по инициативе ЕС. В настоящее время объединяет страны ЕС, ЕАСТ, Турцию, Албанию, Боснию и Герцеговину, Македонию, Сербию, Черногорию, Алжир, Египет, Израиль, Иорданию, Ливан, Марокко, Палестину, Сирию, Тунис, Фарерские острова, Молдову. В процессе присоединения к Конвенции находится Грузия.

В топ-15 крупнейших стран в экспорте товаров из Украины входят 7 стран-участниц Пан-Евро-Мед (ЕС, Турция, Египет, Молдова, Израиль, Алжир, Грузия).

В Оренбургской области не могут вывезти зерно

Региональная квота на вывоз 400 тысяч тонн зерна по железной дороге пока не выбрана из-за дефицита подвижного состава. Об этом рассказал губернатор Оренбургской области Юрий Берг, отвечая на вопрос о ситуации на зерновом рынке в регионе.

По словам главы области, зернотрейдеры не смогли оперативно заключить соответствующие договора с операторами железнодорожных вагонов, и теперь вынуждены спешно "перехватывать" составы.

При этом на государственном уровне Оренбуржью выделена специальная квота на льготный перевоз зерна по железной дороге до южных морских портов в размере 400 тысяч тонн. Цена транзита по квоте снижена.

Юрий Берг отметил так же, что региональные власти стараются помочь трейдерам в организации вывоза излишков урожая, хотя напрямую это и не относится к компетенции правительства региона.



Индия существенно сократит добычу железной руды

По данным индийской Federation of Indian Mineral Industries (Fimi), в текущем финансовом году (завершится 31 марта 2018 года) добыча железной руды в стране может сократиться на 15% по сравнению с предыдущим периодом, передает Металлоснабжение и сбыт.

Основная причина этого спада заключается в закрытии с 1 января семи железорудных предприятий совокупной производительностью 20 млн тонн в год в штате Одиша, где сосредоточены крупнейшие запасы этого сырья в Индии. Кроме того, в текущем году сократилась добыча руды в штате Гоа.

Рудники были вынуждены прекратить работу после того как их владельцы лишились лицензий на добычу полезных ископаемых, поскольку не выполнили решение Верховного Суда о выплате компенсаций за прежние избыточные объемы производства. Возобновление их функционирования пока проблематично.

В 2016/2017 фингоду (апрель-март) в Индии добыто около 191 млн тонн железной руды, на 23,2% больше, чем годом ранее. Из них 102 млн тонн - в штате Одиша. Расширение производства позволило индийским компаниям нарастить экспорт до 30,48 млн тонн несмотря на наличие 30%-ной экспортной пошлины, взимаемой при поставках руды, содержащей больше 58% железа. Однако теперь, очевидно, объемы внешних продаж сократятся.

Линию 14 метро Шанхая автоматизирует СП французской компании Thales

Совместное предприятие Thales SEC Transport (TST), образованное компаниями Thales и Shanghai Electric, заключило контракт с группой Shanghai Shenton Metro на оборудование линии 14 метро Шанхая системами полной автоматизации управления движением поездов (без машиниста на борту).

Подземная линия 14 протяженностью 38,5 км, которая сейчас находится в стадии строительства, пересекает центральную часть Шанхая с востока на запад. На линии будет открыта 31 станция. Данная линия будет иметь выходы по меньшей мере на 13 других линий метро Шанхая. Сдача ее в эксплуатацию запланирована на конец 2020 г. Новая линия метро Шанхая станет пилотным проектом, где будет реализован режим полной автоматизации управления движением поездов, включая решения в области сигнализации и контроля.

В настоящее время в Шанхае эксплуатируются 16 линий метро общей протяженностью 667 км. Ожидается, что к 2020 г. общая протяженность сети метрополитена города достигнет 800 км



Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
