

Дайджест статей в области ВСМ

выпуск за 29.05– 02.06

- [1. *Bombardier подписала соглашение с IBM о развитии информационных технологий*](#)
 - [2. *Поезд-отель Belmond Andean Explorer в Южной Америке*](#)
 - [3. *Конференция RailTech Europe 2017 — гибридная ETCS уровня 3 и цифровые технологии*](#)
 - [4. *Eurostar: запуск новых поездов e320 между Лондоном и Брюсселем*](#)
 - [5. *Компания Stadler презентовала высокоскоростной поезд Giruno*](#)
 - [6. *Редизайн ICE 3*](#)
 - [7. *Лоран Троже не подтвердил планы слияния Bombardier и Siemens*](#)
 - [8. *Китайские поставщики компонентов инфраструктуры теснят европейские компании*](#)
 - [9. *SNCF проводит кампанию ребрендинга высокоскоростных поездов TGV*](#)
 - [10. *Корпорация CRRC может купить Škoda Transportation уже в июле*](#)
 - [11. *Китай запустил первый товарный поезд по новой железной дороге в Беларусь*](#)
 - [12. *Белкомур нашел инвестора*](#)
-

Bombardier подписала соглашение с IBM о развитии информационных технологий

Компания Bombardier заключила соглашение о многолетнем партнерстве с консалтинговым подразделением IBM с целью модернизации ИТ-сервисов. Соглашение является частью плана Bombardier по финансовому оздоровлению, направленного на повышение производительности, сокращение расходов и увеличение доходов. Стоимость контракта, рассчитанного на 6 лет, составляет около 700 млн долл. США. Эта сумма будет распределена на 47 стран и обеспечит основу для повышения эффективности всей глобальной ИТ-службы компании. Ранее Bombardier приняла решение сократить более 14 тыс. рабочих мест и развивать информационные технологии, применяемые в железнодорожном и аэрокосмическом бизнесе компании.

Решение Bombardier о расширении существующего партнерства и переходе на облачные технологии IBM позволит создать конкурентоспособную ИТ-службу и использовать опыт глобального партнера для развития существующей инфраструктуры и операционной деятельности.

Соглашение между IBM и Bombardier стало одной из крупнейших сделок в сфере облачных технологий в Канаде.

ОАО «РЖД» намерено развивать информационные системы на основе решений «Интернета Вещей» и BigData

Партнером «Российских железных дорог» станет Фонд развития интернет-инициатив

В рамках Петербургского международного экономического форума «Российские железные дороги» и Фонд развития интернет-инициатив подписали соглашение о сотрудничестве в области информационных технологий. Подписи под документом поставили президент ОАО «РЖД» Олег Белозёров и президент ФРИИ Кирилл Варламов, сообщает пресс-центр «Российских железных дорог».

Сотрудничество компаний будет развиваться в области модернизации и развития информационных систем ОАО «РЖД», в том числе за счет использования технологий IoT («Интернет Вещей»), BigData («Большие данные»), развития программ поддержки новых технологических проектов и стартапов на железнодорожном транспорте.

Внедрение технологий «Интернета Вещей» (сбор и передачи информации о состоянии объектов без участия человека для последующей автоматической обработки) позволит осуществлять автоматическую диагностику и контроль параметров подвижного состава и объектов инфраструктуры в режиме онлайн. Использование высокотехнологичных IT-решений в области «Больших данных» (технология скоростной обработки огромных объёмов данных о состоянии инфраструктуры и подвижного состава) позволит совершенствовать системы управления железнодорожной инфраструктурой, перевозками, а также позволит повысить эффективность технологических процессов ОАО «РЖД» и сократить издержки.

ОАО «Российские железные дороги» является одной из самых крупных в мире железнодорожных компаний с колоссальными объемами грузовых и пассажирских перевозок, обладающей высокими финансовыми рейтингами, квалифицированными специалистами во всех областях железнодорожного транспорта, большой научно-технической базой, проектными и строительными мощностями, значительным опытом международного сотрудничества.

Компания эксплуатирует одну из крупнейших железнодорожных систем мира длиной 85,3 тыс. км, занимая лидирующие позиции по протяженности электрифицированных линий – 43,4 тыс. км. В транспортной системе России ОАО «РЖД» обеспечивает 45,2% совокупного грузооборота (с учетом трубопроводного транспорта) и 27,3% пассажирооборота.

Пятница | 26.05.2017 | 23:56

[Источник zdmira.com](http://zdmira.com)

Поезд-отель Belmond Andean Explorer в Южной Америке

Хотельер и оператор круизных поездов — компания Belmond в мае 2017 г. начала обращение первого в Южной Америке туристического поезда класса люкс на маршруте PeruRail между Куско и Арекипа. Из окон поезда открываются потрясающие виды на Анды.

Поезд сформирован из 16 вагонов со спальными местами в купе четырех типов, все с индивидуальным туалетом и душем. Поезд принимает 48 гостей. В оформлении использованы материалы, имитирующие текстиль ручной работы. В состав поезда входят спа-вагон, салон с баром и музыкальной зоной, два вагона-ресторана, где подают блюда с использованием местных продуктов и рецептов. В хвосте состава находится вагон с открытой площадкой для обзора местности.



Конференция RailTech Europe 2017 — гибридная ETCS уровня 3 и цифровые технологии

На конференции RailTech Europe 2017, проходившей с 28 по 30 марта 2017 г. в Утрехте (Нидерланды) и сопровождавшейся выставкой железнодорожной техники, были представлены доклады по трем темам, вызывающим повышенный интерес специалистов, — развитие европейской системы управления движением поездов ERTMS/ETCS, внедрение цифровых технологий и предупредительное техническое обслуживание объектов инфраструктуры.

Первый день конференции был посвящен системе ERTMS/ETCS. С докладами выступили представители Агентства железнодорожного транспорта Европейского союза (ERA), Сообщества европейских железных дорог и компаний инфраструктуры (CER), других ассоциаций, железных дорог и промышленности. В докладе представителя Группы пользователей ERTMS (ERTMS Users Group — EUG) были рассмотрены разные стратегии перехода к этой системе.

Стратегию внедрения ETCS в масштабах всей сети в минимально возможные сроки реализуют (или планируют реализовать) Швейцария (завершение развертывания уже в 2017 г.), Бельгия (2022 г.), Дания (2023 г.), Нидерланды (2028 г., первый этап — большая часть сети), Норвегия (2030 г.) и Швеция (2035 г.). При этом в Дании, Нидерландах и Норвегии будет эксплуатироваться только система ETCS (без сохранения национальных АЛС), а в Швейцарии на значительной части сети будет сохранена традиционная система сигнализации.

Стратегии постепенного развертывания придерживаются в первую очередь железные дороги Германии, Великобритании, Франции, Италии и Испании. Здесь основное внимание уделяется оборудованию основных международных коридоров и высокоскоростных линий.

В целом ряде докладов отмечалось, что растет потребность в переходе к системе ETCS уровня 3, позволяющей повысить пропускную способность линий без существенных инвестиций в инфраструктуру. В частности, операторы инфраструктуры железных дорог Великобритании (Network Rail) и Нидерландов (ProRail) выступили с совместной инициативой поэтапного перехода к ETCS уровня 3 с минимизацией инвестиционных рисков и реализации с этой целью демонстрационного проекта так называемой гибридной ETCS уровня 3. В этой системе поезда с бортовыми устройствами контроля полносоставности смогут следовать с более короткими интервалами, причем на их движении не будут сказываться возможные отказы традиционных напольных устройств

контроля свободности пути. При движении по участку, оборудованному гибридной ETCS уровня 3, поездов без бортовых устройств контроля полносоставности их разграничение будет осуществляться с использованием традиционных блок-участков (подробная статья об инициативе Network Rail и ProRail будет опубликована в одном из ближайших номеров «ЖДМ»). Испытания гибридной ETCS уровня 3 на опытном участке должны начаться уже в 2017 г.

Похожего подхода придерживаются и железные дороги Италии, которые в 2018 г. намерены внедрить ETCS уровня 2 с элементами ETCS уровня 3 в особо загруженных транспортных узлах (Рим и Милан), чтобы уменьшить до минимума интервалы между моторвагонными поездами фиксированной длины.

Практически все доклады второго и третьего дня конференции были посвящены разнообразным цифровым технологиям (на третий день — с упором на техническое обслуживание объектов железнодорожной инфраструктуры). Примером может служить доклад представителя компании Bombardier, посвященный накоплению и обработке больших объемов данных о состоянии компонентов подвижного состава и инфраструктуры при помощи используемых в повседневной жизни смартфонов и планшетов, которые уже сегодня оснащены множеством датчиков, способных регистрировать вибрации, плавность хода, скорость движения и шум с привязкой ко времени и координатам. Обработка этой информации с использованием технологий Big Data позволяет получить результаты, хорошо коррелирующие с данными измерений, полученных прецизионными датчиками. Большой интерес участников конференции вызвал также доклад специалистов компании Vrem Funderingsexpertise (Нидерланды) об использовании технологий зондирования на основе волоконной оптики для непрерывного мониторинга состояния железнодорожных мостов.

Вторник | 30.05.2017 | 17:04

[Источник zdmira.com](http://zdmira.com)

Eurostar: запуск новых поездов e320 между Лондоном и Брюсселем

Компания Eurostar, оператор высокоскоростных сообщений между Великобританией и континентальной Европой, запустила первый поезд Velaro e320 производства компании Siemens на маршруте Лондон — Брюссель. В течение 18 мес компания завершит ввод в обращение 17 новых поездов на этом маршруте и модернизацию эксплуатируемого парка подвижного состава в рамках инвестиционной программы стоимостью 1 млрд ф. ст. (1,15 млрд евро).

Новые поезда обладают рядом преимуществ. Вместимость e320 на 20 % выше, чем эксплуатируемых поездов Eurostar. Пассажирам будет доступна быстрая и удобная регистрация за 30 мин до отправления, а также бесплатный провоз багажа (два чемодана и одно место ручной клади). Кроме того, пассажиры получают бесплатный доступ к 300 ч развлекательного контента на персональных устройствах.

Вводу в эксплуатацию новых поездов предшествовала масштабная реконструкция терминала для пассажиров компании Eurostar на станции Брюссель-Южный. Это привело к расширению зоны посадки-высадки и более эффективной регистрации пассажиров.

С ноября 2015 г. поезда e320 успешно функционируют на маршруте Лондон — Париж, пользуясь популярностью у пассажиров, высоко оценивших расширенные возможности и новые технологии.

В дальнейшем Eurostar планирует организовать прямое железнодорожное сообщение Лондона с Амстердамом и Роттердамом (Нидерланды) (фото: Eurostar).

Компания Stadler презентовала высокоскоростной поезд *Giruno*

Компания Stadler 18 мая 2017 г. на своем заводе в Буснанге представила первый низкопольный высокоскоростной электропоезд EC250 Giruno (см. «ЖДМ», 2017, №1, с. 41 – 44). На торжественной церемонии присутствовала президент Швейцарии Д. Лойтхард. После проведения испытаний и сертификации поезд может быть допущен к эксплуатации на сети железных дорог Швейцарии (SBB), а также Германии, Австрии и Италии. Ожидается, что такие поезда поступят в регулярную эксплуатацию в конце 2019 г. и будут курсировать из Милана в Цюрих, Базель, а в дальнейшем — и во Франкфурт-на-Майне. По контракту с SBB компания Stadler построит 29 таких поездов, каждый из которых будет состоять из 11 вагонов. В качестве опции предусмотрена поставка дополнительной партии из 92 поездов.

Компания Stadler приступила к разработке нового высокоскоростного электропоезда для линии, проходящей через самый протяженный в мире Готардский базисный железнодорожный тоннель, в конце октября 2014 г. Постройка тоннеля была завершена в 2016 г. Уже в сентябре 2016 г. на выставке InnoTrans в Берлине были продемонстрированы пять вагонов, теперь впервые представлен полносоставный 11-вагонный поезд.

Giruno — первый серийный низкопольный высокоскоростной поезд. Он был создан в кратчайшие сроки — всего за 30 мес с момента получения заказа. Поезд длиной 202 м вмещает 405 пассажиров, в том числе 117 — в салоне первого класса. Его максимальная скорость — 250 км/ч. Четыре двухосные тележки снабжены тяговыми двигателями суммарной мощностью 6000 кВт. На крыше установлены четыре токоприемника.

Редизайн ICE 3

Железные дороги Германии (DB) реализуют программу редизайна 66 высокоскоростных поездов ICE 3 общей стоимостью 210 млн евро. Работы ведутся на заводе DB в Нюрнберге, где одновременно выполняется полное обновление салонов трех поездов, причем на модернизацию каждого поезда требуется девять недель. По состоянию на май 2017 г. готовы первые три поезда, в оформлении которых использованы многие элементы дизайна, характерные для новых высокоскоростных поездов ICE 4. В ходе работ поезда ICE 3 оснащают также аппаратурой европейской системы управления движением поездов ETCS, что позволит использовать их, в частности, на маршруте Мюнхен — Берлин.

В результате модернизации в поезде появится больше пространства для размещения инвалидных кресел, детских колясок и багажа. Кроме того, стеллажи для багажа переносятся в центральную часть салонов, чтобы пассажирам было проще наблюдать за своими вещами. В ходе модернизации в поезде устанавливают более удобные кресла люлечного типа новой конструкции, спинки которых можно регулировать без наклона всего кресла назад и помех пассажирам, сидящим сзади. Индикаторы с данными о резервировании мест теперь интегрированы в ручки в верхней части кресел. В целом в 66 модернизированных поездах ICE 3 будет на 1280 мест больше. Поезда оборудуются новой системой информирования пассажиров — на крупноформатных мониторах в салонах данные о времени прибытия поездов на станции в пути следования и возможности пересадок будут отображаться в реальном времени. Полностью переработан дизайн вагона-ресторана, число мест в нем увеличилось до 20.



Лоран Троже не подтвердил планы слияния Bombardier и Siemens

На очередном Всемирном конгрессе Международного союза общественного транспорта (UITP), проходившем в Монреале, президент Bombardier Transportation Лоран Троже (Laurent Troger) в беседе с корреспондентом журнала International Railway Journal опроверг информацию о планах компаний Bombardier и Siemens по слиянию своих отделений по производству подвижного состава в целях усиления позиций в конкуренции с китайской корпорацией CRRC, стремительно завоевывающей позиции на мировом рынке (см. «ЖДМ», 2017, № 5, с. 2). Л. Троже заявил, что будущее Bombardier Transportation определяют два акционера — компания Bombardier и фонд Caisse de Depot et Placement du Quebec (CDPQ) и сведений об их конкретных намерениях в этом направлении нет. Создание крупной компании с мощными финансовыми ресурсами представляет один из путей укрепления на рынке — путем слияния можно добиться рационализации производств и сокращения расходов и тем самым усиления конкурентоспособности. Однако Bombardier следует другой стратегии — предоставления клиентам услуг, гарантирующих меньшие затраты жизненного цикла в отличие от предложения меньшей начальной стоимости, что наряду с накопленным технологическим потенциалом гарантирует сильные рыночные позиции.

С декабря 2016 г. компания реализует новую, трансформационную стратегию, предусматривающую, в частности, разработку гибких универсальных решений с высоким уровнем стандартизации, отвечающих требованиям любого заказчика, упор на системные решения и контракты на долгосрочное обслуживание поставленной техники, оптимизацию использования ресурсов компании при одновременном повышении уровня предоставляемых услуг.

Л. Троже отметил успехи Bombardier Transportation на китайском рынке, где объем продаж приблизился к 1,5 млрд долл. США в 2016 г. Показатель EBIT (прибыль до уплаты процентов и налогов) в прошедшем году составил 396 млн долл. при обороте 7,5 млрд долл. В первом квартале 2017 г. компания заработала 1,9 млрд долл., или на 2 % больше, чем за аналогичный период 2016 г., показатель EBIT составил 134 млн долл. — увеличение на 483 %.

Китайские поставщики компонентов инфраструктуры теснят европейские компании

Немецкая консалтинговая компания SCI Verkehr выполнила исследование, в рамках которого анализировала доходы и прибыли, а также планы развития 55 крупнейших поставщиков компонентов железнодорожной инфраструктуры, включая элементы верхнего строения пути, систем электрификации, управления, передачи данных и сигнализации. Siemens — единственная компания с доходами, превышающими 1 млрд евро, и Voestalpine сохраняют лидирующие позиции, но к ним вплотную приближаются китайские производители благодаря широкому применению цифровых технологий в сфере сигнализации и управления движением поездов и кардинальным переменам на международном рынке стали.

За последние 3 года China Railway Construction Corporation (CRCC) и China Railway Group (CRECG) активизировались на рынке путевых систем и электрификации, а China Railway Signalling & Communication (CRSC) стала единственным поставщиком устройств сигнализации для большинства проектов на железных дорогах Китая.

Поскольку эти три компании распределяют между собой основной объем национального рынка, они в первую очередь выигрывают от роста масштабов железнодорожного строительства в стране. Кроме того, они готовы к разработке новых технологий или к интеграции с компаниями, обладающими такими возможностями.

На рынке выпуска рельсов лидирует Voestalpine Group, за ней следуют компании ЕВРАЗ, British Steel и ArcelorMittal. Однако, по оценке SCI Verkehr, ситуация в ближайшие несколько лет может существенно измениться в результате завершеного в октябре 2016 г. слияния двух китайских компаний — Baosteel Group и Wuhan Iron and Steel Group. Появившаяся в результате Woawu Steel Group вышла на второе место в мире по производству стали. Но избыток производственных мощностей на китайском рынке стали и падение продаж вынуждают к сокращению выпуска стали. Правительство Китая настаивает на уменьшении производства стали на 100 – 150 млн т к 2020 г., или на 10 %. Woawu Gro планирует сократить выпуск на 15 % в следующие несколько лет. По оценке SCI, состояние этого сектора рынка будет зависеть от темпов реализации проектов нового строительства и обновления инфраструктуры в Китае.

Четверг | 01.06.2017 | 13:31

[Источник zdmira.com](http://zdmira.com)

SNCF проводит кампанию ребрендинга высокоскоростных поездов TGV

Национальное общество железных дорог Франции (SNCF) 29 мая 2017 г. сообщило о новой стратегии, направленной на привлечение 15 млн новых пользователей высокоскоростных сообщений к 2020 г. Стратегия включает замену бренда высокоскоростных поездов TGV новым — InOui. Первыми этот бренд получат поезда сообщения Париж — Бордо; они появятся с открытием 2 июля линии LGV Sud-Europe-Atlantique между Туром и Бордо.

SNCF вводит новый бренд услуг высокого уровня inOui, реагируя на усиление конкуренции со стороны бюджетных автобусных сообщений и распространение практики каршеринга (совместного пользования автомобилями). Появление бренда inOui поддержано инвестициями в размере 1,5 млрд евро в новые высокоскоростные поезда Oseane и переподготовкой 5000 сотрудников, работающих с пассажирами. Кроме того, SNCF вложило 300 млн евро в обеспечение беспроводного доступа к сети Интернет во всех поездах и обновление платформы онлайн-продаж для упрощения процесса выбора и оплаты билетов. Тестирование нового подхода в сообщении Париж — Лион продемонстрировало 7 %-ный рост перевозок с начала 2017 г.

Бренд услуг премиум-класса inOui дополняется уже существующим брендом Ouigo для бюджетных высокоскоростных поездов (он появился в 2013 г.). Пока на долю поездов Ouigo во внутренних сообщениях приходится до 5 % объема высокоскоростных перевозок, но SNCF рассчитывает на ее рост до 25 % к 2020 г. за счет увеличения числа обслуживаемых станций назначения до 30. Бренд Ouigo поддерживается сейчас парком из 34 поездов.

Корпорация CRRC может купить Škoda Transportation уже в июле

По сообщениям чешской прессы, одним из проектов, которые обсуждались во время визита в Китай президента Чехии М. Земана (M. Zeman), является заключение договора о покупке китайской корпорацией CRRC компании Škoda Transportation, причем такой договор может быть подписан уже в июле 2017 г. во время проведения чешско-китайского форума в Праге.

Осенью 2016 г. CRRC [сообщила](#), что ведет переговоры о приобретении Škoda Transportation.

Чехия вступает на «Шёлковый путь» ...

Президент ЧР Милош Земан посетил Китай. Свой визит в Пекин глава государства назвал «акцией в поддержку проекта „Нового шёлкового пути“ и укрепления связей между Китаем и Европой». В Поднебесной Земан провёл целый ряд важных переговоров, включая встречу с президентом России Владимиром Путиным.

В программе визита Милоша Земана значилось несколько пунктов: встреча с главой Китая Си Цзиньпином, мэром Шанхая, представителями китайского бизнеса (например, с руководством компании Huawei), банковского дела, Компартии КНР, а также участие в саммите, посвящённом проекту «Нового шёлкового пути».

Изначально в состав делегации президента входило шесть чешских министров, однако представители социал-демократической партии отказались от поездки в Китай, сославшись на политический кризис в стране. Таким образом, Земана сопровождали два министра от движения ANO – Дан Тёк (министр транспорта) и Карла Шлехтова (министр регионального развития), министр промышленности Йиржи Гавличек, глава Центробанка Йиржи Руснок, а также два десятка крупных предпринимателей, среди которых самый богатый гражданин ЧР Петр Келлнер.

По словам чешского лидера, возглавляемая им делегация повезла с собой разработки 38 проектов, реализация 22 из которых должна была быть подтверждена в рамках встреч с китайскими партнёрами. Оставшиеся 16 проектов анонсированного пакета должны быть закреплены на бумаге в июне 2017 года в ходе чешско-китайского инвестиционного форума.

Под знаком дружбы

На следующий же день после приезда в Пекин Милош Земан провёл переговоры с Председателем КНР Си Цзиньпином. По окончании встречи Земан заявил, что Чехия является дружественным Китаю государством.

«За последние годы непрерывно укрепляется дружба и двустороннее сотрудничество между двумя странами. Чехия решительно поддерживает инициативу «Пояс и путь» и намерена активно участвовать в сотрудничестве в рамках её реализации, а также играть важную роль в торговой, финансовой и инфраструктурной сферах», – подчеркнул президент ЧР.

Как позже сообщил пресс-секретарь Милоша Земана Йиржи Овчачек, во время встречи с Си Цзиньпином обсуждались не только экономические отношения двух стран, в частности, возможности сотрудничества в финансировании прокладки скоростных железных дорог, строительстве канала Дунай–Одер–Эльба, возведении атомной электростанции. На повестке дня была и разрабатываемая антитеррористическая резолюция Совета Безопасности ООН.

В свою очередь, Си Цзиньпин указал на стратегический характер отношений КНР и ЧР. «В настоящее время китайско-чешские отношения развиваются быстрыми темпами. Китай готов прилагать совместные с Чехией усилия, для того чтобы вывести китайско-чешские отношения на новый уровень», – отметил китайский лидер.

Кроме того, Милош Земан и Си Цзиньпин сошлись во мнении, что двум государствам необходимо, помимо экономической области, активизировать сотрудничество в таких областях, как образование, культура, наука и техника, здравоохранение, туризм. Кроме того, важно укрепить контакты между молодёжью двух стран и спортивными федерациями.

Си Цзиньпин выразил надежду на то, что Чехия продолжит вносить позитивный вклад в сотрудничество в рамках строительства «Пояса и пути», а страны Центральной и Восточной Европы смогут «состыковать свои стратегии развития с инициативой «Пояс и путь». «Китай решительно выступает за процесс интеграции Европы», – отметил он.

В ходе встречи Земана с главой КНР были подписаны меморандум о сотрудничестве малых и средних компаний, а также меморандум о совместной координации проектов в рамках «Нового шёлкового пути». Данный документ предполагает создание рабочей группы, куда войдут представители кабинета министров двух стран, с целью мониторинга реализации совместных инициатив.

Финансы всему голова

В тот же день Милош Земан встретился с председателем китайского банка ICBC (Промышленный и коммерческий банк Китая) и принял участие в чешско-китайском форуме, посвящённом вопросам финансирования промышленности и торговому сотрудничеству. Как рассказал министр промышленности и торговли ЧР Иржи Главачек, на встрече обсуждалось, в том числе, привлечение ICBC в качестве стратегического партнёра проекта модернизации концерна Vntkovice.

«Меня очень обрадовало, что банк ICBC поддерживает модернизацию промышленных компаний для соответствия требованиям Четвёртой промышленной революции», — подчеркнул Главачек, сообщивший, что китайскому банку ранее был вручён сертификат на открытие филиала в Чешской Республике.

На следующий день состоялась встреча Милоша Земана с представителями сектора гражданской авиации Китая. По её итогам было принято принципиальное решение об открытии нового, четвёртого по счёту авиарейса, который свяжет Прагу и ещё один китайский город – Сиань.

Встреча с Путиным

Затем Милош Земан принял участие в работе форума «Новый шёлковый путь», на котором выступил с речью, а 14 мая провёл двустороннюю встречу с президентом РФ Владимиром Путиным. Беседа проходила при участии главы администрации Вратислава Мынаржа, советника президента Земана Мартина Неедлы, министра промышленности и торговли ЧР Гавличека, а также руководителя внешнеполитического ведомства РФ Сергея Лаврова.

В ходе встречи были затронуты темы экономического взаимодействия и борьбы с терроризмом. В начале переговоров Путин отметил усилия чешской стороны, которая, несмотря ни на что, поддерживает хорошие отношения с Россией. «Мы знаем вашу позицию в отношении российско-чешских взаимоотношений, и в значительной степени благодаря вам наши отношения за последние годы, несмотря ни на какие сложности, всё-таки поддерживаются на высоком уровне, развиваются», — обратился глава российского государства к чешскому коллеге.

Президент РФ добавил, что воспринимает встречу «как часть подготовки визита Милоша Земана в ноябре в Россию». Кроме того, оба президента констатировали, что в сфере экономики, несмотря на спад предыдущих лет, в начале этого года наблюдается рост товарооборота более чем на 44%.

Президент Чехии предположил, что это обусловлено, в том числе, возвращением российских туристов в Чехию. «Я считаю, что мы должны сосредоточиться на развитии конкретных двусторонних связей», – сказал Земан и представил Путину нового министра промышленности и торговли Чехии, который, по его словам, «не виноват в том, что случилось в прошлом».

«После 2,5 лет перерыва состоится заседание межправительственной комиссии, мы ожидаем, что оно даст новые импульсы для нашего сотрудничества», – подчеркнул чешский лидер и упомянул о чешской инициативе создать совместно с Россией дискуссионный форум.

Итоги встречи прокомментировал в беседе с «Пражским телеграфом» сенатор Ярослав Доубрава. По его мнению, общение с Российской Федерацией является необходимым для Чехии, и президент прилагает все усилия, чтобы двусторонние отношения развивались в позитивном ключе. «Наши страны в состоянии вести диалог, что очень хорошо. Плохо – когда люди не общаются, потому что как раз это и приводит к проблемам. А тут обе стороны высказали мнения. Я не сомневаюсь в том, что президент Земан выступает в интересах Чешской Республики», – отметил он.

Тимур Кашапов



Четверг | 25.05.2017 | 08:05

[Источник railways.by](http://railways.by)

Китай запустил первый товарный поезд по новой железной дороге в Беларусь

24 мая. Китай запустил первый товарный поезд по новой прямой железнодорожной ветке в Белоруссию, которая должна стать одним из важных транспортных коридоров между КНР и Европой.

Протяженность пути, соединившего китайский порт Яньтянь близ Шэньчжэня и Минск, составляет 9,9 тысячи километров, время путешествия по новой железной дороге займет около двух недель, сообщает издание South China Morning Post.

Первый поезд в понедельник повез в Белоруссию 41 контейнер китайских товаров, начиная с мобильных телефонов и заканчивая запчастями для автомобилей, сообщает РИА Новости.

Все больше китайских городов в рамках стратегии "Один пояс — один путь" запускают прямые железнодорожные маршруты с европейскими городами для перевозки товаров. Так, китайский Чунцин и немецкий Дуйсбург осуществляют регулярные товарные перевозки благодаря прямому железнодорожному сообщению, такая же система поставок связывает город Иу провинции Чжэцзян, где находится крупнейший в мире оптовый рынок, с Мадридом и Лондоном.

Белкомур нашел инвестора

Совет Федерации рекомендовал правительству принять проект и финансовый план строительства железной дороги Соликамск – Архангельск (Белкомур). Он будет внесен в правительство в октябре-ноябре 2017 года. Общая стоимость проекта оценивается в 251,5 млрд руб., и все деньги на строительство даст китайский инвестор.

Как сообщил на специальных слушаниях по проекту "Белкомур" в Совете Федерации первый заместитель губернатора – председатель правительства Архангельской области Артем Алсуфьев, общая длина маршрута составит 1,1 тыс. км, из них 712 нужно будет построить, остальное реконструировать.

"Железная дорога рассчитана на пропуск 35 млн тонн груза в год по направлению к портам Северо-Запада, – говорит Артем Алсуфьев. – Ее стоимость составляет 251,5 млрд руб. в ценах 2016 года, при этом 95,8 млрд руб. – это государственная поддержка, которая должна будет выделяться в период с 2023 по 2043 год. На период строительства государственные средства не требуются, поскольку китайская компания Poly International Holding подтвердила свою готовность полностью финансировать работы".

Концессионная схема рассчитана на 30 лет работы, с 2023 по 2052 год. В течение этого срока концедентом проекта выступает Росжелдор, а ОАО "РЖД" будет оператором перевозок, ответственным в том числе и за сбор провозной платы. Уже с 2035 года прогнозируется превышение объемов сбора провозной платы над выплатами концедента. В целом до 2052 года, за 30 лет эксплуатации, государство получит в виде доходов 80,3 млрд руб. Кроме того, в четырех субъектах Федерации будет создано 40 новых предприятий с 45 тыс. рабочих мест. После окупаемости инвестиций и достижения определенного уровня дохода к 2052 году железная дорога будет передана в собственность ОАО "РЖД".

Грузовая база проекта состоит из минерального сырья, удобрений, нефтяных и лесных грузов, контейнеров. Все это обеспечат предприятия Урала и Западной Сибири. При этом 60% – это перераспределение уже имеющихся грузопотоков на Северо-Запад, а 40% – вновь привлеченные. Привлекать грузы будут за счет сокращения расстояния до Архангельска на 850 км и новых возможностей реконструированного глубоководного порта Архангельск, инвестирует в который все та же китайская Poly International Holding. Китайцы намерены зарабатывать за счет тарифа на железной дороге и стоимости перевалки в порту Архангельска, что серьезно добавит рентабельности проекту строительства самой железной дороги. Но порт Архангельск – это отдельный проект, организационно не связанный с Белкомуром.

"Цифры перспективных грузопотоков по Белкомуру действительно реалистичны, – говорит генеральный директор Института экономики и транспорта ОАО "РЖД" Федор Пехтерев. – Однако при этом нужно понимать, что железная дорога ждать не может, мы также занимаемся усилениями направлений, строительством Северного широтного хода, поэтому в перспективе грузопотоки по Белкомуру могут измениться"

Проект "Белкомур" существует уже 20 лет, однако до сих пор заинтересованные регионы не могли сформировать финансовый план, который бы гарантировал окупаемость в обозримые сроки, и найти инвесторов.

Тем не менее Федор Пехтерев считает, что у этого проекта большой потенциал в плане переключения грузопотока с портов Прибалтики. Сейчас начинает возрастать грузопоток в порты Северо-Запада, однако порт Усть-Луга, так же как и порт Мурманска, имеет ограниченную пропускную способность. В то же время в порты Прибалтики сейчас направляется 43–44 млн тонн российских грузов, и здесь Архангельск сможет сыграть положительную роль для экономики страны.

Генеральный директор ОАО "Межрегиональная компания "Белкомур" (ее акционеры Республика Коми, Пермский край, Мурманская и Архангельская области) Владимир Щелоков сообщил, что с концессионным предложением компания выйдет в правительство в октябре-ноябре этого года.

"Мы прошли предварительное согласование по проекту с китайской компанией, но до тех пор, пока на уровне Правительства России не будет официально заявлено, что этот проект нам нужен, денег китайские инвесторы не дадут", – говорит Владимир Щелоков.

Китайская компания Poly International Holding является ядром крупнейшей китайской государственной корпорации China Poly Group Corporation с активами более \$70 млрд. Компания входит в топ-500 крупнейших компаний мира и является многопрофильным холдингом, который занимается машиностроением, добычей полезных ископаемых, металлургией, строительством, инновациями и международной торговлей.

По словам Владимира Щелокова, в конце апреля председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев дал поручение вице-премьеру Аркадию Дворковичу составить план-график прохождения проекта. Этот план составлен и сейчас находится на подписи в правительстве. Там предполагается, что проектирование нового пути начнется уже в следующем году.

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области VSM подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
