

## ***Дайджест статей в области ВСМ***

выпуск за 30.10– 03.11

[\*Bombardier может усилить партнерство с CRRC\*](#)

[\*Железные дороги Бельгии: 3,2 млрд евро инвестиций на 2018 – 2022 годы\*](#)

[\*Консорциум во главе с Alstom займется созданием новой тормозной системы\*](#)

[\*В Польше за один день сошло с рельсов два поезда\*](#)

[\*Украина идет на новый рекорд экспорта агропродукции в Евросоюз\*](#)

[\*Китай хочет запустить грузовые поезда в ЕС через Украину и импортировать украинские продукты питания\*](#)

[\*"МЕТРОСТРОЙ" займется строительством центра судостроения\*](#)

[\*Железнодорожники восстановили движение на перегоне Михнево – Барыбино\*](#)

[\*Главы трех стран открыли железную дорогу в обход РФ Баку-Тбилиси-Карс\*](#)

[\*Желдорога Баку - Тбилиси - Карс в четыре раза сократит срок доставки грузов в Европу\*](#)

---

пт | 03.11.2017 |

## ***Bombardier может усилить партнерство с CRRC***

Bombardier рассматривает возможные варианты развития бизнеса в области железнодорожного машиностроения. Об этом заявил М. Сабия, глава пенсионного фонда провинции Квебек (Caisse de depot et placement du Quebec), который является крупнейшим акционером Bombardier. В беседе с журналистами он отметил, что одним из вариантов является сотрудничество с крупнейшим в мире изготовителем подвижного состава — китайской корпорацией CRRC, но при этом Bombardier рассматривает железнодорожный бизнес как долгосрочный актив и не намерена его продавать CRRC.

Переговоры Bombardier с компанией Siemens, которые велись с весны 2017 г., закончились неудачей, после чего в конце сентября было объявлено о слиянии Siemens Mobility и Alstom. В итоге Bombardier оказалась в изоляции и теперь значительно уступает конкурентам — CRRC и альянсу Siemens-Alstom, которые будут доминировать на рынке.

М. Сабия также сообщил, что нельзя рассматривать всерьез предложение о присоединении к альянсу Siemens-Alstom, поскольку «если танцуют втроем, то очень трудно не наступить кому-нибудь на ногу». Он положительно оценил октябрьскую сделку с Airbus, согласно которой компании будут совместно выпускать пассажирские самолеты CSeries средней дальности, разработанные Bombardier. Канадская компания уступила Airbus контроль за этой частью бизнеса, но в итоге благодаря сделке сможет стабилизировать свое положение. В третьем квартале 2017 г. Bombardier вновь показала убыток, достигший примерно 100 млрд евро.

Компания Bombardier располагает рядом совместных предприятий с корпорацией CRRC в Китае, в том числе в области производства высокоскоростных поездов

пт | 03.11.2017 |

## ***Железные дороги Бельгии: 3,2 млрд евро инвестиций на 2018 – 2022 годы***

Совет директоров Национального общества железных дорог Бельгии (SNCB) утвердил программу инвестиций на 2018 – 2022 гг. на сумму 3,2 млрд евро.

Основная часть, около 2 млрд евро, будет вложена в развитие парка пассажирского подвижного состава. Срок эксплуатации около 40 % вагонов SNCB составляет более 30 лет, к 2023 г. планируется снизить этот показатель до 20 %.

SNCB в 2015 г. уже подписало контракт с консорциумом компаний Bombardier и Alstom на поставку к 2022 г. 445 двухэтажных вагонов типа M7, которые заменят вагоны с истекшим сроком эксплуатации и позволят удовлетворить прогнозируемый рост спроса на пассажирские перевозки.

Предусмотрено выделение средств на ремонт действующего подвижного состава в середине срока службы и оборудование всего парка европейской системой управления движением поездов ETCS к 2023 г. Также инвестиции охватывают создание системы информирования пассажиров в реальном времени и нового сайта по продаже билетов, который будет запущен в 2018 г.

300 млн евро будут инвестированы в модернизацию ремонтных депо с акцентом на дальнейшей цифровизации процессов обслуживания подвижного состава.

На модернизацию станций, как крупных, так и небольших, будет направлен 1 млрд евро. Кроме того, SNCB обустроит 10 тыс. дополнительных парковочных мест для автомобилей к концу 2022 г. Часть средств выделена на унификацию высоты платформ на станциях, а также установку новых лифтов и эскалаторов, чтобы соответствовать европейским стандартам обслуживания пассажиров с ограниченной мобильностью

вт | 31.10.2017 |

## ***Консорциум во главе с Alstom займется созданием новой тормозной системы***

Alstom, британская частная компания Transport Research Laboratory (TRL) и Институт железнодорожных исследований Университета Хаддерсфилда создали консорциум для разработки опытного образца тормозной системы поезда с использованием электромагнитной технологии. Исследования финансирует ведомство по безопасности и стандартам на железнодорожном транспорте Великобритании (RSSB).

В настоящее время для британских железнодорожных операторов работа в зимний период представляет существенную проблему, поскольку в это время сцепление между колесами и рельсами значительно ухудшается, и это угрожает безопасности движения.

Проблему предполагается решить путем совершенствования тормозных систем, чтобы даже при неблагоприятных погодных условиях машинист мог остановить поезд на станции и перед запрещающим сигналом с требуемой точностью.

Намечены три этапа осуществления проекта: теоретические исследования, разработка программного обеспечения и создание необходимых технических средств.

В случае успешной реализации проекта консорциум рассчитывает получить дополнительную поддержку для проведения полномасштабных испытаний.

Технические и эксплуатационные требования к электромагнитной тормозной системе будут разработаны на основе консультаций с представителями железнодорожной промышленности на первом этапе проекта.

Эффективность разработанной системы проверят путем компьютерного моделирования, затем последует создание опытного образца и проведение его испытаний.

пн | 23.10.2017 |

## ***В Польше за один день сошло с рельсов два поезда***

В понедельник, 23 октября, на железных дорогах Польши произошло сразу два инцидента. В первой половине дня с рельсов сошел грузовой поезд, а в обед - пассажирский рельсобус. В результате инцидентов было приостановлено движение поездов на нескольких участках.

в 10:50 вблизи станции Гнезно случилось происшествие с грузовым поездом, перевозившим жидкую серу. В результате инцидента машинисты не пострадали, но все четыре вагона и локомотив сошли с рельсов. Пожарные утверждают, что угрозы утечки серы нет. Движение поездов в направлении Познани затруднено, поскольку производится по одному пути. Также спасатели перекачивают серу в другие вагоны.

Второй инцидент произошел в 13:25 на отрезке Хойнице-Пила. Двухвагонный рельсобус компании Polregio сошел с рельсов, состав развернуло практически на 90 градусов. В результате происшествия 14 пассажиров получили незначительные травмы. Компания Polregio организовала подвоз пассажиров автобусами. Участок Хойнице-Пила был перекрыт на несколько часов. Причины обоих случаев выясняются.

Напомним, что в конце августа в районе поселка Сментово-Граничне, в 60 км от Гданьска, сошел с рельсов пассажирский поезд компании PKP Intercity, который следовал по маршруту Гдыня - Бельско-Бяла. В результате инцидента 28 пассажиров получили ранения.

вт | 24.10.2017 |

## ***Украина идет на новый рекорд экспорта агропродукции в Евросоюз***

По оценкам ученых Института аграрной экономики, объемы экспорта украинской сельскохозяйственной и пищевой продукции в ЕС в 2017 году могут превысить рекордные показатели докризисных 2012 и 2013 годов на 5 млрд долларов. Об этом говорится в комментарии заместителя директора Национального научного центра "Институт аграрной экономики" Николая Пугачева.

По словам эксперта, в этом году аграрная торговля Украины с ЕС заметно увеличилась против 2016 года. В январе-сентябре 2017 года оборот торговли сельхозтоварами между Украиной и ЕС составлял 5,8 млрд долларов, почти на треть - 31,2% - превысив соответствующие показатели прошлого года. При этом положительное для нашего государства сальдо составляет 2,6 млрд долларов, что на 1 млрд долларов больше, чем в прошлом году.

Кроме того, по словам Пугачева, объем завезенной из стран ЕС в Украину агропродовольственной продукции за 9 месяцев 2017 года увеличился против показателей прошлого года на 11,4%. В стоимостном измерении он составил 1581 млн долларов - около половины украинского импорта сельхозпродукции в 3,2 млрд долларов.

Объемы экспорта украинского агропродовольствия в страны-члены ЕС только за 9 месяцев 2017 года уже достигли уровня 12 месяцев 2016 года и составили 4,2 млрд долларов, отметил Пугачев.

По его словам, наибольшими торговыми партнерами для Украины в ЕС остаются шесть стран - Нидерланды, Испания, Польша, Италия, Германия и Франция. Их совокупная часть в обороте составляет около 75%. Основные объемы поставок в Европе Украина обеспечивает за счет зерновых и масличных культур, а также подсолнечного масла и макухи.

В свою очередь, Украина импортирует из ЕС зерновые культуры, семена масличных, какао-бобы и шоколад, разные пищевые продукты, спирт и алкогольные напитки, отходы перерабатывающей промышленности и табачные изделия.

Напомним, украинские экспортеры в текущем году уже полностью использовали беспошлинные квоты по меду, пшенице, кукурузе, ячменю, овсу, ячменной крупе, муке, сахару, обработанным томатам, яблочному и виноградному сокам.

В то же время, с 1 октября 2017 года вступили в силу дополнительные торговые преференции ЕС для Украины на три года. Согласно им, выросли объемы беспошлинных квот на мед (на 2,5 тыс. тонн), виноградный сок (на 0,5 тыс. тонн), ячменную крупу (на 7,8 тыс. тонн), обработанные томаты (на 3 тыс. тонн) и овес (на 4 тыс. тонн).

Кроме того, с 1 января 2018 года вступят в силу преференции относительно зерновых - кукурузы (625 тыс. тонн), пшеницы (65 тыс. тонн) и ячменя (325 тыс. тонн).



вт | 31.10.2017 |

## ***Китай хочет запустить грузовые поезда в ЕС через Украину и импортировать украинские продукты питания***

Транзит через Украину в рамках Нового Шелкового пути может начаться в конце 2017 или начале 2018 года. Об этом сообщил председатель Госрезерва Украины Вадим Мосийчук.

По словам Мосийчука, китайская сторона уже согласовала маршруты поездов, которые будут проходить через территорию Украины из Чжэнчжоу в Словакию, Польшу и Венгрию.

"Сейчас речь идет только о транзитном курсировании поездов по территории Украины. А это тоже немалые поступления. Следующим этапом должно стать расширение проекта и начало экспортных поставок украинских товаров продуктовой группы в КНР", - сказал Мосийчук.

По словам Мосийчука, Госрезерв готовится к новым возможностям. Государственный холдинг контролирует крупные сберегательные и производственные мощности в аграрном направлении, и семь крупных логистических центров. Первыми к проекту планируется подключить харьковский комбинат "Рассвет", "Комбинат "Днепр" (Смела Черкасской области), киевский "Комбинат "Прогресс", львовский "Комбинат "Троянда" и ужгородский "Укрпродконтракт".

Мосийчук заявил, что Госрезерв активно работает с Мининфраструктуры для направления поездов, а китайская сторона уже побывала на станциях Чоп и Мостиска и провела их оценку.

Китайскую сторону заинтересовала возможность импорта украинского продовольствия - муки, конфет, водки, масла и др.

Как сообщает Мининфраструктуры, с 1 ноября 2017 года уже внесена нитка графика поезда №1319/1320 по транзитному маршруту через Украину в рамках Нового Шелкового пути. Поезда будут состоять из 57 платформ под универсальные контейнеры.

Напомним, в июле 2017 Китай сообщил о заинтересованности в поставках украинских товаров и включении страны в новый Шелковый путь.

ср | 01.11.2017 |

## ***"МЕТРОСТРОЙ" займется строительством центра судостроения***

Компания "Метрострой" за 6 млрд рублей займется первым этапом строительства Центра крупнотоннажного судостроения на территории "Северной верфи" в Санкт-Петербурге. Это следует из информации, опубликованной на сайте госзакупок.

Ранее сообщалось, что центр планируется создать до конца 2019 года, размер инвестиций в проект оценивается более чем в 26 млрд рублей.

"Признать победителем закупочной процедуры участника, занявшего первое место, а именно: ОАО "Метрострой". <...> Ценовое предложение - 6,05 млрд рублей (в том числе НДС)", - говорится в решении закупочной комиссии.

Победителю предстоит возвести на территории "Северной верфи" судостроительный комплекс, проектом также предусматривается поэтапное проведение модернизации предприятия. Первый этап работ предполагает создание построечно-спускового комплекса, а именно стапельной площадки с эллингом, крановым оборудованием для постройки корпусов судов длиной до 260 м и весом корпуса до 25 тыс. тонн.

Проектировщиком выступило ООО "КБ высотных и подземных сооружений", говорится в материалах закупки. Вторым претендентом на победу была самарская компания "Больверк", которая проиграла победителю по финансовым показателям деятельности предприятия, следует из материалов. Изначальная цена контракта составляла 6,3 млрд рублей.

"Метрострой", помимо строительства метрополитена, также занимался достройкой второй сцены Мариинского театра и стадиона "Санкт-Петербург", обслуживанием и ремонтом зданий комплекса защитных сооружений Петербурга (дамбы), строительством тоннеля под Сайменским каналом в пограничной зоне с Финляндией, компания также участвует в строительстве одного из объектов ЛАЭС-2.

пт | 03.11.2017 |

## ***Железнодорожники восстановили движение на перегоне Михнево – Барыбино***

**Движение поездов на отрезке Михнево – Барыбино Павелецкого направления Московской железной дороги восстановлено в полном объеме**

Сотрудники Московской железной дороги оперативно восстановили движение поездов на Павелецком направлении после аварии на переезде на участке Михнево – Барыбино, сообщает служба корпоративных коммуникаций МЖД.

Примерно в 18:45 на перегоне Михнево – Барыбино Павелецкого направления Московской железной дороги на регулируемом переезде с исправно действующей световой и звуковой сигнализацией водитель легкового автомобиля, грубо нарушив правила дорожного движения, выехал на пути перед близко идущим пригородным поездом. Машинист электропоезда №6105, следовавшего по маршруту Москва – Кашира, увидев выехавшую на пути машину, подал звуковые и световые сигналы, применил экстренное торможение, однако ввиду недостаточного расстояния столкновения избежать не удалось. Автомобиль отбросило на соседние пути. Локомотивная бригада, пассажиры поезда не пострадали, водитель автомобиля погиб.

В результате происшествия пассажирский поезд №108 Самара – Санкт – Петербург отправился по маршруту с отставанием от графика на 1 час 50 минут, а поезд №9 Москва - Саратов - с отставанием в 29 минут, 17 пригородных поездов следуют с увеличенным интервалом от 8 минут до 1 часа 18 минут, несколько поездов проследовали по укороченному маршруту.

Диспетчерский аппарат МЖД делает все от него зависящее, чтобы в конечный пункт поезда прибыли с минимальным отставанием.

вт | 31.10.2017 |

## ***Главы трех стран открыли железную дорогу в обход РФ Баку-Тбилиси-Карс***

Главы трех стран открыли железную дорогу в обход РФ. Запущено движение по 826-километровой железнодорожной линии, которая свяжет Азербайджан, Турцию и Грузию. Причем, сделает это в обход России. Теперь из Китая в Европу товары смогут попадать по суше минуя страну-агрессор. И для этого пришлось проложить всего 105 километров нового пути.

«Баку-Тбилиси-Карс является частью большого Шелкового пути, и важно, что мы исполнили этот проект за счет собственных средств», - сказал президент Турции Реджеп Эрдоган на церемонии открытия железной дороги, передает «Радио Свобода». Также в мероприятии приняли участие президент Азербайджана Ильхам Алиев и премьер-министр Грузии Георгий Квирикашвили.

Из столицы Азербайджана поезда будут следовать в Тбилиси, затем менять тележки под другую колею в грузинском Ахалкалаки и уже оттуда следовать до турецкого города Карс. Новая железная дорога, которую сокращенно называют БТК обещает обеспечить региону экономический подъем, ведь запланировано, что уже в первые два года её пропускная способность будет составлять миллион пассажиров и 5 миллионов тонн грузов ежегодно. А затем планируется увеличить нагрузку до 15 миллионов тонн грузов в год.

пн | 30.10.2017 |

## ***Желдорога Баку - Тбилиси - Карс в четыре раза сократит срок доставки грузов в Европу***

Магистраль соединит железнодорожные сети Азербайджана, Грузии и Турции в единый транспортный коридор

Ввод в эксплуатацию железной дороги Баку - Тбилиси - Карс (БТК) в четыре раза сократит сроки перевозки грузов из Китая в страны ЕС. Об этом заявил в понедельник президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган в интервью азербайджанским информационным агентствам АзерТАдж, АПА и Тренд.

"В настоящее время перевозки грузов из Китая в Англию, Францию, Германию и другие европейские страны по Южному и Северному коридорам, включая морские перевозки, занимают примерно 45-62 дня. Тот же самый груз с началом использования БТК посредством Среднего коридора достигнет страны ЕС за 12-15 дней. Иными словами, грузы из Китая в ЕС по БТК будут приходить в пункты назначения примерно за четверть того времени, за которое они достигали раньше", - сказал Эрдоган.

По его словам, сейчас объем грузов, идущих из Китая в Европу, превышает 240 млн тонн. "Если хотя бы 10% этих грузов будут транспортироваться через Средний коридор, проходящий через наши страны, то мы будем перевозить дополнительные 24 млн тонн грузов", - добавил президент Турции. Он выразил уверенность, что "даже этих причин будет достаточно для превращения БТК и Среднего транспортного коридора в важную часть исторического "Шелкового пути".

По мнению Эрдогана, наряду с экономическими преимуществами проекта, БТК укрепит мир, безопасность, стабильность, улучшит социальное благосостояние людей, а также придаст импульс развитию стран-участниц в глобальной плоскости.

Железная дорога Баку - Тбилиси - Карс, открытие которой состоится в понедельник, соединит железнодорожные сети Азербайджана, Грузии и Турции в единый транспортный коридор. Общая протяженность длина БТК составляет 826 км.

---

## ***Справочная информация***

Еженедельный дайджест статей в области ВСМ подготовлен:

---

*Редактор – Николай Кузнецов*

---

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

---

*Портал newsland (веб-ресурс: [www.newsland.com](http://www.newsland.com))*

*Портал Новости ЖД (веб-ресурс: [www.railways.by](http://www.railways.by))*

*Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: [interfax.ru](http://interfax.ru))*

*Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: [www.expert.ru](http://www.expert.ru))*

*Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: [press.rzd.ru](http://press.rzd.ru))*

*Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: [www.zdmira.com](http://www.zdmira.com))*

*ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))*

*Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: [www.cfts.org.ua](http://www.cfts.org.ua))*

---

---